



TCS Test autovetture Honda CR-V HYBRID 4WD EXECUTIVE

Spiega le alili, la SUV con minicentrale

Honda presenta la sperimentata SUV CR-V con una innovativa tecnologia ibrida. Bella da guidare e dotata di numerosi sistemi di assistenza, questa trazione integrale esprime soprattutto qualità da ammiraglia.



4 cilindri, benzina-ibrida, 184 CV 7,2 l/100 km (consumo nel test), etichetta energia D
autonomia: 787 km peso: 1795 kg (vettura test) 8,7 s da 0 a 100 km/h 58.200 fr.

- + Buone qualità stradali
- Consumi corretti
- Ottimo bilancio delle emissioni
- Spaziosità dell'abitacolo
- Interni pregiati
- Dotazione eccellente
- Sistemi di assistenza

- Bisogno di adattamento ai comandi
- Design conservativo
- Motore rumoroso
- Carico rimorchiabile di 750 kg
- Pulsanti invece della leva del cambio
- Telaio morbido
- Spazio per la testa ristretto

Maggio 2019

**Pregiato**
e spazioso
abitacolo.**Pulsanti al posto**
della leva
del cambio.**I lunghi tragitti**
sono il punto forte
della nuova Honda
CR-V Hybrid.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Honda CR-V ibrida: 5 porte,
5 posti; 58 200 fr. (veicolo del
test: 59 050 fr.)

Gamma: dalla Comfort
184 CV (43 900 fr.) all'Execu-
tive 184 CV (58 200 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata
(850 fr.), pacchetto illumina-
zione (895 fr.)

Garanzia: 3 anni di fabbrica/
100 000 km, sistema ibrido
100 000 km/5 anni, 3 anni
mobilità; corrosione: 12 anni
(condizioni)

Importatore: Honda Suisse,
1242 Satigny-Ginevra,
honda.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2.0 l
benzina, 145 CV e motore
elettrico 184 CV; cambio
automatico E-CVT, 4x4
Peso: 1795 kg (veicolo
del test), totale ammissibile
2275 kg, carico rimorchiabile
750 kg



Per Honda la CR-V è un bestseller da anni. Ora i giapponesi portano sul mercato una SUV con un'innovativa tecnologia ibrida.

Esternamente non si distingue particolarmente dalla versione precedente atmosferica. Per quanto riguarda la trazione, tuttavia, Honda si è fatta venire un'idea speciale. Con l'«Intelligent Multi-Mode-Drive» si viaggia sostanzialmente con il motore elettrico da 184 CV. Il benzina da 2 l da 145 CV aziona un secondo motore elettrico, che funge da generatore e produce l'energia elettrica necessaria, in pratica una minicentrale. Il sistema decide autonomamente l'impiego ottimale dell'energia della batteria e del motore a benzina. In concreto, in città la trazione passa dalla modalità elettrica (EV) alla modalità ibrida alimentata con il generatore a benzina. Anche a velocità elevate, i motori elettrici garantiscono la forza motrice. Solo tra gli 80 e i 100 km/h il motore termico è inserito direttamente sulle ruote, poiché in questo frangente quello a benzina è più economico. Nel nostro test l'auto del peso di 1,8 tonnellate ha registrato un consumo medio di 7,2 l/100 km.

Eccellente su lunghi tragitti

La CR-V Hybrid ha in primis il carattere di un'autovettura elettrica. In pianura il motore a benzina è a malapena udibile. Se la strada sale oppure si pigia sul gas, allora sotto il cofano il rumore aumenta. È possibile selezionare diverse modalità di marcia. In modalità Sport, la SUV esprime doti di accelerazione discrete, anche se il punto di forza della CR-V ibrida sono piuttosto i lunghi tragitti piangenti. Comfort e spaziosità sono buoni. Nell'abitacolo rifinito con materiali pregiati vi sono alcuni vani portaoggetti e anche la modularità è degna di nota. Tramite una manopola è possibile spianare i sedili dietro che liberano una superficie di carico piatta. Il volume del bagagliaio passa allora da 497 a ben 1638 litri, ovvero soltanto 64 in meno della CR-V normale. Un'altra particolarità della CR-V è l'inutile tentativo di cercare la leva del cambio. Infatti la selezione dei rapporti avviene tramite pulsanti. Nel complesso l'interno presenta numerosi interruttori, per cui orientarsi non è del tutto banale e ci vuole un periodo di adattamento. La strumentazione principale è comunque informativa ed illustra i dettagli sul sistema di trazione ibrida misto.



bagagliaio: 497-1638 litri
pneumatici: 235/65 R18, min. 235/60 R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0–100 km/h):	8,7 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	4,6 s
80–120 km/h (in posizione D)	6,4 s
Diametro di sterzata:	11,8 m
Frenata (100–0 km/h):	35,4 m

Insonorizzazione:

60 km/h:	61 dBA
120 km/h:	69 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Servizio gratis 10 anni/100 000 km, poi:		
(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	0,8	254.–
30 000/24	1,8	479.–
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	8,8	3718.–
¹ incl. materiale		

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	95	813.–	380.–
30 000	63	813.–	760.–
Tariffa oraria per il calcolo TCS:			
145 Fr. (UFS), agenzie Honda da 95 a 195 fr.			

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(NEDC 2.0) urbano	extra urb.	misto
Fabb.	5,1	5,7
		5,5
Emissioni di CO ₂ :	126 g/km	
Etichetta energia (A–G):	D	

CONSUMO DEL TEST

7,2 l/100 km	autonomia 787 km
percorso normaliz. TCS:	6,4 l/100 km
serbatoio:	57 litri/1 kWh

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

	CO	NO _x	particelle
	mg/km	mg/km	n/km
misurato	290	3,0	4,6 E+10
nota	89%	99%	97%



Il motore a benzina produce elettricità.



Modularità interna della CR-V ben studiata.



Il video del test

tcs.ch/portale-video

Il design non si differenzia sostanzialmente dalla normale Honda CR-V.

Honda CR-V ibrida in dettaglio**CARROZZERIA**

Il design della nuova CR-V non è rinnovato in profondità, ma resta fedele ai tratti ormai noti. Gli interni offrono grande spaziosità, salvo per la testa a causa del tettuccio in vetro.

ABITACOLO

Gli interni sono rifiniti con materiali pregiati. La versione «Executive» del test appare invitante. Su cockpit e console centrale sono presenti numerosi pulsanti, che penalizzano un po' l'immediatezza d'uso dell'auto. Anche le selezioni del cambio automatico avvengono tramite tasto.

COMFORT

La CR-V offre un comfort di marcia elevato. A velocità costante il motore è appena udibile. I sedili offrono numerose regolazioni elettriche e sono confortevoli. Nel complesso la dotazione di serie è molto buona.

PREZZO-PRESTAZIONI

La versione di allestimento «Executive» della CR-V ibrida non è buon mercato. Tuttavia gli acquirenti si ritrovano una SUV 4x4 completamente equipaggiata e con un sistema di trazione all'avanguardia. I costi dei servizi grazie al pacchetto gratuito di Honda sono molto contenuti.

COMPORTEMENTO

Il comportamento privilegia il comfort. Le sospensioni morbide innescano un movimento della carrozzeria nelle curve che costringe ad una guida moderata. Una tendenza indotta anche dal motore che favorisce uno stile di guida dolce. Lo sterzo è diretto e preciso.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il sistema di trazione ibrido misto è un nuovo sviluppo di Honda. Esso prevede che sulle ruote possano agire sia il motore elettrico sia quello a benzina. Durante le accelerazioni moderate o a velocità di crociera il motore atmosferico è silenzioso. In salita o forte accelerazione il motore invece romba in modo sensibile. Il regime del motore non è direttamente correlato alla velocità di marcia, fatto che richiede al conducente di abituarsi.

CONSUMO

Rispetto al peso dell'auto di 1,8 t, alla trazione integrale e alle prestazioni offerte, i consumi del test di 7,2 l/100 km sono buoni. Particolarmente buoni i valori di ossidi di azoto e particelle emessi.

SICUREZZA

La dotazione di sicurezza con tutti i sistemi di assistenza è ai massimi livelli.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	44	15
Spazio interno (misurato)	70	15
Modulabilità e vani	70	20
Capacità di carico generale	70	10
Visibilità circolare	40	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	64%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	60	10
Abitabilità	60	10
Qualità percepita/rifinitura	60	20
Ergonomia	60	20
Voto	64%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	70	10
Rumore interno	40	30
Visibilità circolare	40	10
Sospensioni	70	10
Sedili	70	10
Dotazione di serie	70	10
Accessori a richiesta	70	20
Voto	61%	10%

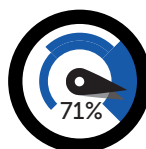
PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	80	40
Garanzie	60	25
Costi di manutenzione	60	15
Rapporto peso/potenza	60	5
Prestazioni	60	10
Costi di consumo	40	5
Voto	67%	15%

COMPORTEMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	70	15
Sterzo	70	15
Piacere di guida	60	20
Comportamento	60	50
Voto	63%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	60	20
Ripresa e accelerazione	70	10
Fluidità di marcia	70	10
Trazione	80	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	70	15
Rapportatura marce	60	15
Carico rimorchiabile	50	15
Voto	65%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	70	10
Consumo ciclo TCS	40	35
Consumo dichiarato	50	10
Consumo effettivo	20	35
Autonomia	40	10
Voto	37%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	90	10
Accessori a richiesta	90	30
Illuminazione/luci	90	10
Spazio di frenata	60	50
Voto	75%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

Honda CR-V HYBRID 4WD EXECUTIVE**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
Costruzione	4/Reihe + EL
Cilindrata	1993 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	135 kW/6200rpm
Potenza misurata	135 kW
Coppia/giri al minuto	175 Nm/4000rpm
TRASMISSIONE	
Trazione	4x4
Cambio	E-CVT
Dimensione pneumatici di serie	235/60R18
Dimensione pneumatici montati per il test	235/60R18
CONSUMI	
misto dichiarato (WLTP)	7.4 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	0 l/100km
misto TCS-P	6.4 l/100km
effettivo	7.2 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	126 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	891 km
Capacità serbatoio	57 litri
DINAMICA	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	9.2 /8.7 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.6 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.4 s
Spazio di frenata da 100 km/h	35.4 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.7 /11.8 m
Rumore interno a 60 km/h	61 dBA
Rumore interno a 120 km/h	69 dBA
MISURE	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.6 /1.86 /1.68 m
Peso a vuoto dichiarato	1725 kg
Peso a vuoto rilevato	1795 kg
Peso totale	2275 kg
Carico utile effettivo	480 kg
Carico rimorchiabile frenato	750 kg
Volume bagagliaio minimo	497 litri
Volume bagagliaio massimo	1638 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	106 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	193 /95 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	84 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	6
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	152 /149 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	103 /102 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	90 -112 cm/ 72 -97 cm/ 0 -0 cm
GARANZIA	
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grassetto = valori misurati TCS	



Video del test