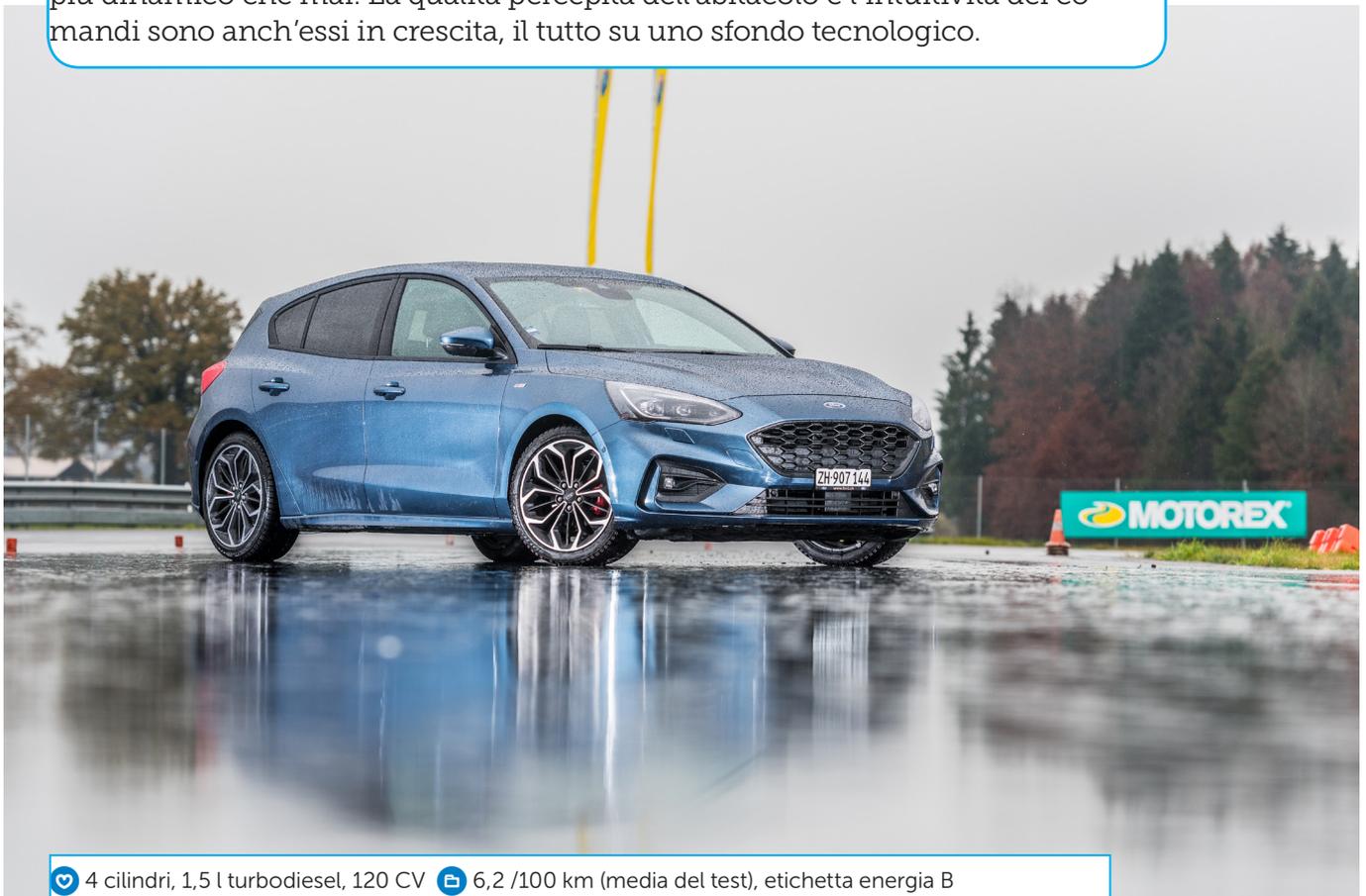




TCS Test autovetture
FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE

Compatta dinamica e *ben bilanciata*

Per la quarta edizione, la Ford Focus aggiunge un design deciso al suo telaio più dinamico che mai. La qualità percepita dell'abitacolo e l'intuitività dei comandi sono anch'essi in crescita, il tutto su uno sfondo tecnologico.



🚗 4 cilindri, 1,5 l turbodiesel, 120 CV 📏 6,2 /100 km (media del test), etichetta energia B
🔋 autonomia: 839 km 📊 peso: 1475 kg (modello del test) ⚡ 10,4 s da 0 a 100 km/h 💰 30 900 fr.

- + Stile più attrattivo
- Allestimento e qualità percepita
- Telaio molto equilibrato
- Frenata degna di una sportiva
- Ventaglio di assistenti (opzionali)
- Prezzi degli accessori contenuti
- Comandi intuitivi

- Cambio automatico ruvido a momenti
- Sistemi di assistenza talvolta imprecisi
- Forma delle porte posteriori fastidiosa
- Sospensioni rigide e raggio di sterzata ampio (ST Line 18")

Febbraio 2019



Sobrietà Sia nel design sia nella qualità percepita.



Rotella Il comando del cambio design ed ergonomico.



Più aggressiva Ali e cofano allungati; calandra allargata.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Ford Focus 1.5 EcoBlue ST Line: 5 porte, 5 posti; 30 900 fr. (auto del test: 37 800 fr.)
Gamma: dalla 1.0 Trend, 85 CV (18 900 fr.) alla 2.0 diesel Vignale, 150 CV (36 000 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (800 fr.), ACC + co (800 fr.), climatizzatore bizona (450 fr.), telecamera retromarcia (350 fr.), cuoio parziale (600 fr.)
Garanzia: 3 anni di fabbrica; assistenza prolungata di un anno dopo ogni servizio Ford; garanzia corrosione: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Ford Motor Company, Wallisellen, ford.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,5 l turbo-diesel, 120 CV, 300 Nm a 1750 g/min; cambio aut. 8 rapporti, trazione anteriore.
Peso: 1475 kg (veicolo del test), tot. ammissibile 1910 kg, carico rimorchiabile 1400 kg



Una rondine non fa primavera, ma non possiamo accusare l'inamovibile compatta di Ford di mancare di personalità. Il passo aumentato di 5 cm e il cofano allungato le conferiscono un profilo robusto, accentuato dall'abbassamento del telaio (-1 cm) della versione ST Line. Inoltre l'allestimento dell'abitacolo è ottimo. L'abbondanza di pulsanti di un tempo ha lasciato ora il posto a comandi semplificati che offrono una piacevole intuitività. L'ambiente che esprime sobrietà sportiva è abbellito dagli inserti stile carbonio e dai sedili sportivi con impunture rosse. Un interno senza fronzoli nel quale ci si sente bene, tanto più che i sedili avvolgenti assicurano un'eccellente tenuta. Non comune per questo segmento. Dietro migliora un po' lo spazio per le gambe.

Vorace di curve

Come sempre, il punto forte della Focus è il suo telaio la cui rigidità è ancora migliorata su questa quarta versione. Proviamo quindi un vero piacere ad iscriverci nelle curve questa autentica compatta. Un esercizio che esegue con un tale brio che si tende ad aumentare impercettibilmente l'andatura. La precisione è anch'essa notevole, anche se avremmo gradito uno sterzo un filo più comunicativo. Sulla versione ST Line, questo dinamismo si paga con una taratura delle sospensioni rigida. Per chi vuole più comfort, consigliamo di puntare su una delle altre tre versioni disponibili.

Questo non impedisce tuttavia alla Ford Focus di fare bella figura in autostrada. Tanto più che l'autonomia di questa versione turbodiesel supera gli 800 chilometri. Del resto, la modesta potenza del motore (120 CV) incita piuttosto a viaggiare sulla coppia (300 Nm) che alle facezie, anche perché il cambio automatico a 8 rapporti non ama essere bistrattato. Se le marce si inseriscono armoniosamente quando la guida è rilassata, le cambiate diventano infatti nervose quando si preme un po' più decisamente sul gas. Consolazione: la frenata di tipo sportivo incolla l'auto alla strada. Inoltre la Focus può essere dotata a buon prezzo di numerosi sistemi di assistenza alla guida, tra cui alcune novità quali l'allerta di senso unico che fa partire un allarme quando si entra in autostrada in contromano.

- Cambio automatico ruvido a momenti
- Sistemi di assistenza talvolta imprecisi
- Forma delle porte posteriori fastidiosa
- Sospensioni rigide e raggio di sterzata ampio (ST Line 18")



bagagliaio: 341-1320 litri
pneumatici: 235/40R18, min. 195/65R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	10,4 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	5,9 s
80-120 km/h (in posizione D)	8,3 s
Diametro di sterzata:	11,9 m
Frenata (100-0 km/h):	32,8 m
Insonorizzazione:	
60 km/h:	59 dBA
120 km/h:	69 dBA

COSTI DEI SERVIZI

km/mese	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	0,5	157.-
30 000/24	1,6	404.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	17	4981.-
¹ incl. materiale		

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	fissi	variabile
15 000	70	555.-		267.-
30 000	46	555.-		534.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Ford: da 125 a 185 fr.				

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(WLTP)	urbano	extra urb.	misto
TCS	-	-	5,6
fabbrica	-	-	5,7
Il listino prezzi Ford menziona la media nel ciclo NEFZ (4,4 l)			
Emissioni di CO ₂ (NEFZ):	115 g/km		
Etichetta energia (A-G):	B		

CONSUMO DEL TEST

6,2 l/100 km	autonomia 839 km
percorso normaliz. TCS:	6,0 l/100 km
serbatoio:	52 litri

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

	CO	NO _x	n. particelle
	mg/km	mg/km	n/km
misurato	153	135	5,7E+08
nota	94%	54%	100%



Nella norma delle vetture compatte.



Un po' limitato a causa dell'impianto audio.

Largo diffusore e doppio scarico per la ST Line.



36 touring | febbraio 2019

La Ford Focus in dettaglio**CARROZZERIA**

Il passo allungato e l'esecuzione ST Line conferiscono un aspetto dinamico. Lo spazio è molto generoso davanti e nella norma del segmento dietro. Da notare il fastidioso prolungamento dei telai dei finestrini posteriori. La capacità del bagagliaio (341 l) è penalizzata dall'impianto audio B&O opzionale. Importante raggio di sterzata.

ABITACOLO

La versione ST Line è dominata da toni scuri che ben si sposano con la qualità percepita di buon livello. In netto progresso, l'impianto multimediale è molto più intuitivo. La rotella che comanda il cambio automatico ha stile.

COMFORT

L'allestimento è generalmente apprezzabile, in particolare i sedili sportivi offrono un sostegno sopra la media. Il comfort acustico potrebbe migliorare. Chiaramente udibile a bassa velocità, il motore diesel diventa abbastanza discreto in autostrada. Questa versione sportiva si distingue per la taratura rigida.

PREZZO-PRESTAZIONI

La Focus è equipaggiata in modo corretto, senza slanci. Inevitabile pescare nella gran scelta degli optional, fortunatamente a prezzi modici. Si notino i bassi costi di manutenzione e i consumi ridotti.

COMPORTEMENTO

Più che mai il punto forte della Focus. Il telaio rigido offre un comportamento neutro che diventa leggermente sotto-sterzante nelle curve veloci. Lo sterzo è sufficientemente informativo. Naturalmente il piacere di guida è un po' moderato dalla potenza limitata.

MOTORE**E TRASMISSIONE**

Il binomio diesel 1,5 l e cambio automatico a 8 rapporti funziona globalmente bene. Accelerazioni e riprese conformi al potenziale di un motore da 120 CV. In alcune circostanze, in particolare a freddo, il cambio di rapporto è un po' ruvido, e può penalizzare il piacere di marcia.

CONSUMO

La misurazione del TCS secondo il nuovo ciclo WLTP si è fissata a 5,6 l/100 km. Un buon dato, più realistico che il consumo di fabbrica di 4,4 l (ciclo NEFZ). Nell'insieme del test, la media è stata di 6,2 l.

SICUREZZA

La buona dotazione di base può essere arricchita a prezzi modici con un ampio ventaglio di assistenti alla guida, tra i quali l'aiuto a manovre di evitamento e allerta per i sensi unici. La frenata si è rivelata di una notevole efficacia.



il video del test

tcs.ch/portale-video

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	35	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	60	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	56%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	60	20
sistema multimediale	80	20
interni	70	10
abitabilità	60	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	70	20
Voto	69%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	60
sospensioni	60	10
sedili	70	10
dotazione di serie	70	30
accessori a richiesta	100	10
Voto	69%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	40
garanzie	60	25
costi di manutenzione	60	15
rapporto peso/potenza	40	5
prestazioni	60	10
costi di consumo	60	5
Voto	63%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	70	15
piacere di guida	70	20
comportamento	70	50
Voto	72%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	70	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	60	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	70	15
Voto	67%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	90	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	60	10
consumo effettivo	50	35
autonomia	60	10
Voto	60%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	60	25
accessori a richiesta	100	15
illuminazione/luci	60	10
spazio di frenata	90	50
Voto	81%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE

MOTORE	
costruzione	4R
cilindrata	1499 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	88 kW/3600rpm
potenza misurata	88 kW
coppia/giri al minuto	300 Nm/1750rpm
TRASMISSIONE	
trazione	Front
cambio	a8
dimensione pneumatici di serie	205/50R17
dimensione pneumatici montati per il test	235/40R18
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.7 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	5.6 l/100km
misto TCS-P	6 l/100km
effettivi	6.2 l/100km
emissioni CO2 dichiarate	115 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	867 km
capacità serbatoio	52 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	10.2 /10.4 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	10.4 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	8.3 s
spazio di frenata da 100 km/h	32.8 m
diametro di sterzata sx./dx.	1168 /11.93 m
Rumore interno a 60 km/h	59 dBA
Rumore interno a 120 km/h	69 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.38 /1.83 /1.45 m
peso a vuoto dichiarato	1434 kg
peso a vuoto rilevato	1475 kg
peso totale	1910 kg
carico utile effettivo	435 kg
carico rimorchiabile frenato	1400 kg
volume bagagliaio minimo	341 litri
volume bagagliaio massimo	1320 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	101 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	161 /74 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	70 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	4
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	147 /145 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	109 /96 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	89 -114 cm/ 63 -88 cm/ 0 -0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test