



## TCS Test autovetture **Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4**

### Piacere di guida in versione **integrale**

Oltre al design più sobrio, la berlina Giulia Q4 esprime un comportamento raffinato che unisce sportività e spirito stradista. Qualità accentuate dalla trazione integrale che favorisce la spinta posteriore. Unica e molto Alfa Romeo.



🚗 4 cilindri 2 l turbobenzina, 280 CV 📊 9,8 l/100 km (media del test), etichetta energia E  
🔋 autonomia: 593 km 🚗 peso: 1755 kg (modello del test) ⚡ 5,6 s da 0 a 100 km/h 🏷️ 57 600 fr.

- + Stile seducente senza tempo
- Prestazioni/armonia motore-cambio
- Telaio entusiasmante
- Parametrizzazione del telaio adattivo efficace
- Dotazione di sicurezza/frenata
- Ergonomia della strumentazione
- Allestimento/rifinitura dell'abitacolo

- Sonorità del motore solo discreta
- Consumo relativamente alto
- Configurazione e spazio del divano
- Pochi sistemi di assistenza innovativi
- Raggio di sterzata elevato
- Costi di manutenzione onerosi
- Garanzia corrosione limitata (8 anni)

Giugno 2017



Dynamic La parametrizzazione DNA offre tre configurazioni.



Sportività italiana Sbalzi corti, cofano allungato e calandra espressiva.

### SCHEDA TECNICA

#### VEICOLO PROVATO

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4: 4 porte, 5 posti; 57 600 fr. (veicolo del test: 71 450 fr.)

Gamma: da 2.2 JTDM, 150 CV (42 200 fr.) a 2.9 V6 BiT Quadrifoglio, 510 CV (91 150 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (1000 fr.), telecamera di retromarcia, angolo cieco ecc. (1450 fr.), ACC (1200 fr.), navigatore, schermo tattile ecc. (2600 fr.)

Garanzia: 3 anni di fabbrica, 3 anni assistenza; corrosione: 8 anni (con cond.)

Importatore FCA Switzerland, Schlieren, [www.alfaromeo.ch](http://www.alfaromeo.ch)

#### DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2.0 l turbo-benzina, 280 CV, 400 Nm a 2250 g/min; cambio aut. a 8 rapporti, trazione integrale. Peso: 1755 kg (auto test), tot. ammissibile 2105 kg, carico rimorchiabile 1600 kg



**S**e la berlina Giulia segna il ritorno di Alfa Romeo alla trazione posteriore, la versione Veloce Q4 va ancor più lontano, adottando una trasmissione integrale con differenziale che privilegia la ripartizione di coppia alle ruote posteriori. È dunque un'integrale che ammette sensibili derive del treno posteriore. Ludica ma sotto controllo, perché l'elettronica trasferisce la potenza sull'asse anteriore al fine di ritrovare una perfetta stabilità. Poggiate su un telaio equilibrato – ripartizione delle masse 50:50 – la Giulia Veloce si inserisce in curva con una facilità e un'agilità ben naturali. Qui è aiutata dallo sterzo tanto diretto quanto comunicativo che induce una guida precisa. E la modalità Dynamic del telaio additivo opzionale completa l'opera irrigidendo tutto l'insieme. Questo bel momento di guida automobilistica è esaltato dal 2 l turbo assecondato da un cambio automatico molto reattivo. Inchiodato sui 5000 giri/min, il regime permette di assaporare pienamente i 280 CV di questo motore che eroga accelerazioni di poco inferiori alle supersportive. Unico neo, il timbro sonoro di questo 4 cilindri elegante non si allontana mai dalla sua relativa discrezione. Sorprendente per un motore dal carattere ben temperato.

### Condensato di polivalenza

Detto ciò, la Giulia Veloce non è solo un'auto divertente. Posizionato in modalità Normale, il telaio additivo assicura un assorbimento quasi cullante delle irregolarità della strada con una reale progressività. Parallelamente, la coppia massima disponibile a bassi regimi e la parametrizzazione giudiziosa del cambio a 8 rapporti garantiscono una costante gradevolezza del motore. Seduti nei comodi sedili sportivi in pelle, possiamo allora approfittare dell' apprezzabile qualità percepita di quest'auto dall'allestimento sport-chic. Tanto più che strumentazione e connettività sono al passo coi tempi. Un po' meno coccolati, i passeggeri dietro godono di uno spazio solo corretto, una volta superato l'accesso un po' tortuoso. Quanto al posto centrale, esiste solo in teoria, vista la configurazione convessa del divano. Berlina tipica, la Giulia non brilla nemmeno per la modularità del bagagliaio. Un motivo in più per rimpiangere il sacrificio della break sull'altare delle SUV. Un'auto convenzionale è sempre e comunque migliore: la Giulia Veloce ne è un esempio lampante.



bagagliaio: 480 – n. c. litri  
pneumatici: ant. 225/45R19, post. 255/35R19



## TECNICA

## CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

## DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	5,6 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	3,1 s
80-120 km/h (in posizione D)	3,6 s
Diametro di sterzata:	12,6 m
Frenata (100-0 km/h):	35,0 m

## Insonorizzazione:

60 km/h: 60 dBA
120 km/h: 69 dBA

## COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione gratis 5 anni/100 000 km			
Poi: manutenzione	ora	mano d'opera	(fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	2,0		433.-
30 000/24	2,9		682.-
Manutenzione per 180 000 km con			
15 000 km/anno	33,4		7586.-
<sup>1</sup> incl. materiale			

## COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	96	770.-	428.-
30 000	65	770.-	855.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
(UFS), agenzie Alfa: da 75 a 153 fr.			

## CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	(ciclo UE 80/1268)		
	urbano	extra urb.	misto
TCS	-	-	8,6
fabbrica	8,9	4,9	6,6
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			152 g/km
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :			134 g/km
etichetta energia (A-G):			E

## CONSUMO DEL TEST

9,8 l/100 km	autonomia 593 km
serbatoio: 58 litri	



Divano Adatto per 2 occupanti, non per 3.



Baule Non pensato per un bagaglio ingombrante.

Carattere Diffusore posteriore e doppio scarico.



il video del test

## Alfa Romeo Giulia in dettaglio

## CARROZZERIA

Raffinati tratti sportivi: la versione Veloce è una vera Alfa. Spaziosa davanti, è indicata per due soli passeggeri dietro e non troppo alti se con l'optional tettuccio apribile. Capacità del bagagliaio nella norma e schienale posteriore abbattibile tramite due leve. Raggio di sterzata considerevole e montante centrale largo.

## ABITACOLO

L'interno è dominato dalla plancia di bordo tornita che accoglie uno schermo centrale da 8,8" ben integrato. Manipolazione semplice ed intuitiva tramite una ghiera. A parte qualche rivestimento di plastica, la rifinitura è elegante.

## COMFORT

Questa Veloce dotata di gomme ribassate si rivela piuttosto rigida. Tuttavia, il telaio adattivo (2300 fr.) assicura un buon assorbimento. Sui lunghi tragitti si apprezza la comodità della selleria in pelle e il livello sonoro moderato, anche se mediocre per la categoria premium.

## PREZZO-PRESTAZIONI

La Veloce è equipaggiata onestamente (sedili sportivi in pelle, rilevamento pedoni, parametrizzazione DNA). La maggior parte degli equipaggiamenti è tuttavia opzionale. Costi di manutenzione elevati e prestazioni di garanzia medie (8 anni contro la corrosione).

## COMPORTAMENTO

La gran classe. Lo sterzo molto diretto fa meraviglie sui tratti sinuosi. Il telaio adattivo merita il nome: procura reazioni spontanee in modalità Dynamic rendendo più rigidi gli ammortizzatori. Equilibrio superbo valorizzato dalla trazione integrale con predominanza della trazione posteriore e differenziale anteriore.

## MOTORE E

## TRASMISSIONE

Il 2 l turbo da 280 CV si adatta alla parametrizzazione DNA. Grazie alla sua coppia di 400 Nm, eroga solide riprese a regimi bassi e lavora in perfetta armonia con il cambio a 8 rapporti. Esaltato dalla modalità Dynamic, questo propulsore regala accelerazioni assolutamente sportive, il tutto sostenuto da un eccellente intercambiarsi dei rapporti. Gli manca soltanto una sonorità di maggior carattere.

## CONSUMO

Viste le prestazioni, i consumi medi (9,8 l/100 km) sono corretti, ma siamo ben lontani dal 6,6 l di fabbrica.

## SICUREZZA

Buona dotazione, ma pochi assistenti innovativi. Frenata potente e dosabile assicurata dal «brake by wire», che collega elettricamente il pedale ai freni.



## Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	32	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	50	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	80	20
<b>Voto</b>	<b>77%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	60	10
accessori a richiesta	70	20
<b>Voto</b>	<b>65%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	30
garanzie	60	20
costi di manutenzione	20	10
rapporto peso/potenza	80	5
valore nel tempo	50	20
prestazioni	100	10
costi di consumo	30	5
<b>Voto</b>	<b>58%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	15
sterzo	90	15
piacere di guida	90	20
comportamento	90	50
<b>Voto</b>	<b>90%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	100	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	90	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	90	15
carico rimorchiabile	70	15
<b>Voto</b>	<b>87%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	10	10
consumo ciclo TCS	40	35
consumo dichiarato	80	10
consumo effettivo	10	35
autonomia	30	10
<b>Voto</b>	<b>30%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	60	10
accessori a richiesta	70	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	90	50
<b>Voto</b>	<b>80%</b>	<b>15%</b>

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1995 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	206 kW/5250 rpm
potenza misurata	<b>206 kW</b>
coppia/giri al minuto	400 Nm/2250 rpm

<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	integrale
cambio	a8
dimensione pneumatici di serie	255/40R18
dimensione pneumatici montati per il test	<b>225/45R19 255/35R19</b>

<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6.6 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>k.M l/100 km</b>
misto TCS-P	<b>8.6 l/100 km</b>
effettivi	<b>9.7 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	152 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>674 km</b>
capacità serbatoio	58 litri

<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>5.2 /5.6 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>3.1 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>3.6 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>35 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>12.58 /12.55 m</b>
rumore interno a 120 km/h	<b>69 dBA</b>

<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.64 /1.86 /1.45 m
peso a vuoto dichiarato	1760 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1755 kg</b>
peso totale	2105 kg
carico utile effettivo	<b>350 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1600 kg
volume bagagliaio minimo	480 litri
volume bagagliaio massimo	n.d.

<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	600000 km
garanzia anticorrosione (durata)	8 anni

**in grassetto** = valori misurati TCS

Video del test