TCS Fahrzeugtest

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

Ein innovativer SUV

Als erster Volvo, der zum Car oft the Year gewählt wurde, gibt sich der SUV XC40 äusserst zeitgemäss. Verfeinertes Design, gute Sicherheitsausstattung und viele raffinierte Features gehen einher mit hohem Fahrkomfort.

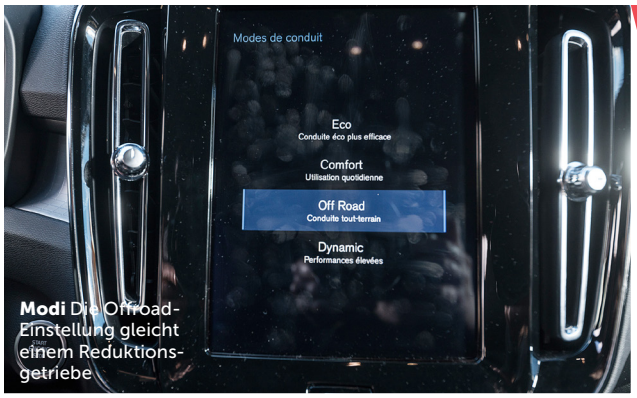
4-Zylinder, 2-l-Turbodiesel, 190 PS | 6,9 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette E
Reichweite: 783 km | Gewicht: 1851 kg (Testfahrzeug) | 0–100 km/h in 8,5 s | 49 300 Fr.

+
- Trendiges Design
- Gestaltung und Ambiente Innenraum
- Fahrkomfort
- Moderne Fahrassistenten
- Features und innovative Lösungen
- Anhängelast (2100 kg)

–
- Preis- und Optionenpolitik
- Geringer Fahrspass
- Hohes Gewicht für Kompakt-SUV
- Lenkung gibt wenig Rückmeldung
- Verhältnis Nutzvolumen/Aussenmasse
- Touchscreen-Bedienung teils mühsam
- Schlechte Rundumsicht

Mai 2018

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM



Modi Die Offroad-Einstellung gleicht einem Reduktionsgetriebe

Zeitgemäss Das verfeinerte Design beherbergt Spitzentechnologie

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Volvo XC40 D4 Geartronic AWD Momentum: 5 Türen, 5 Plätze; 49 300 Fr. (Testfahrzeug: 67 740 Fr.)
Varianten: T3, 1,5 l, 156 PS (35 500 Fr.) bis T5 AWD Inscription, 2 l, 247 PS (55 100 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackierung (850 Fr.), Rückfahrkamera (520 Fr.), Navi (1200 Fr.), Abstandsregler, Pilot Assist (1800 Fr.)
Garantien: 5 Jahre/150 000 km Werk, 5 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Volvo Car Switzerland, 8052 Zürich, volvocars.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2-l-Turbodiesel, 190 PS, 400 Nm; aut. 8-Gang-Getriebe, 4x4. Gewicht: 1851 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht: 2250 kg, Anhängelast: 2100 kg

Wverklärt, dass er sich für diesen authentischen SUV vom Science-Fiction-Genr inspirieren lassen hat, glaubt man ihm das gerne. Und das nicht nur, weil die ganze Familie des Fahrzeugbesitzers mittels App auf dieses zugreifen und sich sogar die Einkäufe ins Auto liefern kann. Der XC40 nutzt die neue modulare Plattform, die gemeinsam mit dem chinesischen Hersteller Geely entwickelt wurde, um einen SUV in trendigem Design zu präsentieren. Keine vorstehenden Kanten, sondern einfache aber originelle Linien, so wie zum Beispiel der gekrümmte Kühlergrill. Die massige Motorhaube verleiht diesem 4x4, der für den Stadtdschungel konzipiert wurde, einen stattlichen Auftritt für ein 4,43 m langes Fahrzeug.

Der Innenraum wird, typisch Volvo, von einer digitalen 12,3-Zoll-Instrumentierung und dem mittigen 9-Zoll-Touchscreen dominiert. Ein nüchternes Arrangement, aufgewertet durch schön geschwungene Applikationen aus Aluminium. Das skandinavische Ambiente wird durch viele praktische Features belebt, wie zum Beispiel durch den ausklappbaren Haken am Handschuhfach oder durch den herausnehmbaren Abfallbehälter in der Mittelkonsole. Clever Des Weiteren fällt die hohe Sitzposition auf den vorderen Sitzen des SUV auf. Das merkt man umso mehr auf der Rücksitzbank, die ausreichend Platz bietet. Der Zugang zum Fond wird durch die nach hinten ausschweifende Form der Türen etwas beeinträchtigt. Was den Kofferraum betrifft, so ist dieser ebenfalls in der Norm.

Mehr Komfort als Fahrspass

Angetrieben von einem 190 PS starken Dieselmotor ist der Allradler trotz seine 1851 kg recht dynamisch unterwegs. Wir schätzen vor allem die hohe Laufruhe und den Durchzug des Motors. Man muss sich erst an den Gebrauch de Joysticks gewöhnen, der zwei Impulse benötigt, um den Vorwärts- und Rückwärtsgang einzulegen. Danach schaltet das Getriebe in aller Ruhe durch die acht Gänge. Was aber am meisten gefällt, ist der Fahrkomfort dieses kompak ten Modells. Der XC40 ist auf allen Strecken mit Finesse unterwegs. Dafür

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,5 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,8 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,1 s
Wendekreis:	11,8 m

Innenlärm:
60 km/h: 56 dB (A)
120 km/h: 65 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Gratis-Service 10 Jahre/150 000 km.
Danach:

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.)[1]
15 000/12	1,1	395.–
30 000/24	1,3	555.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr	2,4	2450.–

[1] inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km feste	Fr./Monat variable	
15 000	85	728.–	334.–
30 000	56	728.–	669.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS), Volvo-Händler: von 130 bis 165 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
Werk	5,7	4,7	5,1

CO_2-Emissionen: 135 g/km
CO_2-Durchschnitt in CH 2017: 133 g/km
Energieetikette (A–G): E

TESTVERBRAUCH

6,9 l/100 km Reichweite 783 km
TCS-Normrunde: 6,8 l/100 km
Tankinhalt: 54 Liter

In der Norm Die Beinfreiheit

Gut gestaltet Kofferraum und unterer Stauraum

Video zum Test
tcs.ch/videoportal

Trendy Das Dach «Ice White» kostet 570 Franken

Volvo XC40 D4 AWD im Detail

KAROSSERIE

Der kompakte, 4,43 m lange SUV sieht toll aus. Die Platzverhältnisse hinten und das Kofferraumvolumen sind eher mässig, entsprechen aber dem Fahrzeugsegment. Die Rückfahrkamera (optional) wird empfohlen, da die Sicht nach hinten durch die breiten C-Säulen behindert wird. Durchschnittlicher Wendekreis.

INNENRAUM

Das nüchtern-moderne Design im Innenraum ist typisch skandinavisch. Die Verarbeitung zeigt Premium-Qualität. Das bekannte Multimediagerät lässt sich über einen Touchscreen steuern. Einige Funktionen sind in Untermenüs versteckt.

KOMFORT

Der Fahrkomfort ist bemerkenswert für ein kompaktes Fahrzeug, der Geräuschpegel ist tief und die optionalen Ledersitze bequem. Es sind kaum Windgeräusche zu hören. Vieles aus der Komfortausstattung muss allerdings optional erworben werden.

PREIS/LEISTUNG

Die Basisversion ist mit Touchscreen, Alufelgen und Bergabfahrhilfe ausgestattet. Die Ausstattungsvariante Momentum fügt eine Klimaautomatik und verschiedene Fahrmodi hinzu. Auf der Optionenliste stehen Rückfahrkamera und Zwei-Zonen-Klimaanlage. Der Premium-Preis wird kompensiert durch die kostenlose Wartung (10 Jahre/150 000 km).

FAHREIGENSCHAFTEN

Der XC40 ist prädestiniert für den Einsatz auf Autobahnen. In Kurven, die mit hoher Geschwindigkeit gefahren werden, neigt der kompakte SUV mit seinem stolzen Gewicht zum Untersteuern. Und da die Lenkung sehr synthetisch ausgelegt ist, gibt sie kaum Rückmeldung.

MOTOR UND ANTRIEB

Der 2-l-Turbodiesel mit einem Drehmoment von 400 Nm zeichnet sich durch seinen ruhigen Lauf, seinen Durchzug und seine Diskretion aus. Die Fahrleistungen sind gut, leiden aber unter dem hohen Gewicht des Fahrzeugs. Der Allradantrieb sorgt für hervorragende Traktion.

VERBRAUCH

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch von 5,1 l/100 km nach Norm ist sehr optimistisch. Während des Tests waren es 6,9 Liter. Der Wert dürfte aber wegen der geringen Laufleistung des Testfahrzeugs etwas sinken.

SICHERHEIT

Die Ausstattung ist vollständig, ein grosser Teil davon optional. Der Auto-Pilot funktioniert gut auf der Autobahn, innerorts ist er aber ungenau.

Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	42	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	**63%**	**15%**

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	80	20
Bewertung	**79%**	**10%**

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	90	30
Rundumsicht	40	40
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	10
Bewertung	**79%**	**10%**

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	40
Garantieleistungen	80	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	50	5
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	50	5
Bewertung	**75%**	**15%**

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	**68%**	**10%**

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	90	15
Bewertung	**77%**	**10%**

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	20	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	50	10
Bewertung	**54%**	**15%**

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	40
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	40
Beleuchtung/Licht	90	20
Bremsweg	k.M.	0
Bewertung	**78%**	**15%**

Gesamtnote

TCS Fahrzeugtest

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

Daten und Messwerte

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1969 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	140 kW/0Umin
Leistung gemessen	**140 kW**
Drehmoment/bei Drehzahl	400 Nm/1750 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	Automat
Reifegrösse Serie	0
Reifengrösse Testfahrzeug	**245/45R20**
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.1 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	**k.M. l/100km**
TCS-P gesamt	**6.8 l/100km**
Praxis	**6.9 l/100km**
CO2 Ausstoss Werk	135 g/km
Reichweite im TCS-P	**794 km**
Tankvolumen	54 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	**7.9 / 8.5 s**
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	**4.8 s**
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	**6.1 s**
Bremsweg aus 100 km/h	**0 m**
Wendekreis links/rechts	**11.7 / 11.8m**
Innengräusche bei 60 km/h	**56 dBA**
Innengräusche bei 120 km/h	**65 dBA**
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.43 /1.87 /1.63 m
Leergewicht Werk	1842 kg
Leergewicht gewogen	**1851 kg**
Gesamtgewicht	2250 kg
Zuladung effektiv	**399 kg**
Anhängelast gebremst	2100 kg
Kofferraumvolumen klein	460 Liter
Kofferraumvolumen gross	1336 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	**101 cm**
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	**178 /88 /0 cm**
Kofferraum Höhe (Ladelucke)	**73 cm**
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichgbar mit Bananenschachtel)	**5**
Innenbreit 1./2./3. Sitzreihe	**147 /144 /0 cm**
Innenhöe 1./2./3. Sitzreihe	**106 /98 /0 cm**
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	**88 -113 cm/ 62 -88 cm/ 0 -0 cm**
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	5 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	150000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test