



## TCS Fahrzeugtest Subaru Impreza 2.0l Swiss Plus

### Agiler Bergsportler

Tüchtig aufgepeppt haben die Japaner die neuste Generation des Subaru Impreza. Sein sportliches Äusseres, der wertige Innenraum und die ordentliche Fahrleistungen zeichnen ihn aus.



🚗 4-Zylinder, 2,0-l-Benziner, 156 PS 📊 7,9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette G  
📏 Reichweite: 637 km 🏋️ Gewicht: 1405 kg (Testfahrzeug) ⚡ 10,6 s von 0 auf 100 km/h 💰 31 570 Fr.

- + Hochwertige Sicherheits- und Komfortausstattung
- Bequeme Sitze
- Drehfreudiger Boxermotor
- Gut abgestimmtes Fahrwerk
- Präzise Lenkung
- Standfeste Bremsanlage

- CVT-Getriebe trifft nicht jedermanns Geschmack (wenig sportlich)
- Gewöhnungsbedürftiges Cockpit
- Wenig innovatives Design
- Übersicht über die Karosserieenden
- Unebene Kofferraumerweiterung
- Design könnte innovativer sein

März 2018



Wertig gestaltetes und übersichtliches Cockpit



Der Impreza bringt dank Allrad die Tourengeher problemlos zum Ausgangspunkt.

## TECHNISCHE DATEN

### TESTFAHRZEUG

Subaru Impreza 2.0 Lineartronic Swiss Plus, 5 Türen, 5 Plätze; 31 570 Fr. (Testfahrzeug: 31 570 Fr.)  
Varianten: 1.6i Advantage, 114 PS (24 080 Fr.) bis 2.0i Luxury, 156 PS, (35 050 Fr.)  
Optionen: Metallic-Lackierung: (750 Fr.), abgedunkelte Scheiben (680 Fr.)  
Garantien: 3 Jahre ab Werk/100 000 km, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)  
Importeur: Subaru Schweiz AG, 5745 Safenwil, subaru.ch

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2,0-l-Benziner, 156 PS; 196 Nm; 7-Gang-CVT-Getriebe mit 7 Stufen, 4x4.  
Gewicht: 1405 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1920 kg, Anhängelast 1200 kg



**K**ompakt, agil, stark am Berg und wertig verarbeitet. Das sind die wesentlichen Attribute des neu aufgelegten Subaru Impreza. Die Japaner haben mit Bedacht Hand ans Redesign des kompakten Allradlers gelegt. Die Karosserie kommt schnittig und sportlich daher, im Innenraum sind wertige Materialien so verarbeitet, dass die Anmutung edel rüberkommt. So wie der Impreza, wir testeten die Version Swiss Plus, sich innerlich und äusserlich präsentiert, so gebärdet er sich auch auf der Strasse. Herausragend sind der Komfort und die Ausstattung mit den zahlreichen Fahrassistenten und permanentem Allradantrieb.

Unter der Haube werkelt der von Subaru gewohnte 2,0-Liter-Boxerbenziner, welcher eine Leistung von 156 Pferdestärken abgibt. Beim Beschleunigen tönt er kernig und das CVT-Getriebe heult ein bisschen auf. Einmal auf Touren, läuft der Motor aber sehr kultiviert und die Innengeräusche reduzieren sich auf ein leises Brummen. Übrigens, handgeschaltet gibt es den Impreza nicht mehr. Das straffe Fahrwerk und die direkte Lenkung unterstützen dynamisches Fahren. Auf kurvenreichen Bergstrassen ist so eine Portion Fahrspass garantiert.

### Innere Werte

Im Vergleich zu den Vorgängern hat in der Gestaltung des Innenraums ein grosser Wandel stattgefunden. Statt rustikal kommt das Cockpit nun edel daher. Die wertigen Materialien sind gut verarbeitet. Die Armaturen werden durch einen grossen Touchscreen, die Hauptinstrumente und ein kleiner Multifunktionsbildschirm dominiert. Da kann es schon passieren, dass man nicht weiss, wohin man schauen soll. Sonst herrscht Ordnung und alle Bedienelemente sind logisch angeordnet. Die Assistenzsysteme vom adaptiven Tempomaten bis zum Notbremssystem sind verbaut. Witzig ist der Anfahrassistent, der einen bei der Ampel ermahnt, doch loszufahren.



Kofferraum: 385–1565 Liter  
Reifen: 205/50 R17, min. 205/50 R17

Das Platzangebot ist sowohl in der ersten Reihe als auch im Fond ordentlich bemessen. Die Sitze bieten guten Halt und bleiben auch auf langen Fahrten bequem. Der Kofferraum reicht mit 385 Liter aus. Die Rückbank kann geteilt heruntergeklappt und so der Kofferraum auf 1565 Liter erweitert werden. Dabei entsteht leider keine ebene Ladefläche.

TECHNIK

**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Bernhard Schwab

**FAHRDYNAMIK**

Beschleunigung (0–100 km/h):	10,6 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	k. A.
80–120 km/h (Fahrstufe D)	7,4 s
Wendekreis:	11,4 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,2 m

Innenlärm:  
60 km/h: 61 dB (A)  
120 km/h: 70 dB (A)

**SERVICEKOSTEN**

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	248.–
30 000/24	1,7	468.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	17,7	5094.–

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	73	563.–	348.–
30 000	50	563.–	697.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS), Subaru-Händler: k. A.

**NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND**

Werk	(80/1268 EWG)		
	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
8,4	5,6	6,6	
CO <sub>2</sub> -Emissionen:			152 g/km
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2016:			134 g/km
Energieeffizienzkategorie (A–G):			G

**TESTVERBRAUCH**

7,9 l/100 km	Reichweite 637 km
TCS-Normrunde: 7,3 l/100 km	
Tankinhalt: 50 Liter	



Angemessene Platzverhältnisse im Fond



Die Rückbank lässt sich geteilt runterklappen.



Das Heck zeigt sich sportlich.

38 touring | März 2018

**Subaru Impreza Swiss Plus**

**KAROSSERIE**

Die 5. Generation des Impreza kommt mit einer zerklüfteten Karosserie daher. Das Auto ist im Vergleich zum Vorgänger 4,5 Zentimeter länger und hat einen um 2,5 Zentimeter verlängerten Radstand. Im Innenraum beschränkt sich die Variabilität auf die geteilt umklappbare Rücklehne. Dabei entsteht ein Ladeboden mit einer sanften Stufe.

**INNENRAUM**

Der Innenraum ist solide verarbeitet. An das Cockpit mit mehreren Displays muss man sich erst gewöhnen. Die gut konturierten Sitze bieten durchaus Langstreckenqualität. Die Platzverhältnisse im Fond sind durchschnittlich.

**KOMFORT**

Der Impreza zeigt sich als komfortabler Reisewagen. Der vibrationsarme 2,0-l-Boxermotor ist beim Dahingleiten kaum zu hören. Die Ausstattungslinie Swiss Plus lässt bezüglich der Komfortausstattung kaum Wünsche offen. Unter anderem sind Totwinkelwarner, Fernlichtassistent und Regensensor Serie.

**PREIS-LEISTUNG**

Vor dem Hintergrund des Allradantriebs und der gebotenen Ausstattung ist der Impreza Swiss Plus ein verlockendes Angebot. Allerdings sind der Verbrauch und die Servicekosten relativ hoch. Durchschnittlich sind auch die gebotenen Garantieleistungen.

**FAHREIGENSCHAFTEN**

Der Impreza zeigt ein gutmütiges Fahrverhalten. Das Fahrwerk ist genügend straff ausgelegt, sodass der Fahrspass nicht zu kurz kommt. Unebenheiten bügelt es gut aus. Die Lenkung ist ausreichend feinfühlig und direkt.

**MOTOR UND ANTRIEB**

Der neu konstruierte 2,0-l-Boxer mit Direkteinspritzung bietet dem 1,4 Tonnen schweren Auto theoretisch genügend Reserven. In Verbindung mit dem CVT-Getriebe mit einprogrammierten «Gängen» resultiert hingegen ein mehr auf Komfort als auf Sport ausgelegter Antrieb. Schaltgetriebe werden nicht angeboten.

**VERBRAUCH**

Subaru gibt der getesteten Version einen Verbrauch von 6,6 l/100 km an. In der Praxis muss jedoch mit 7,9 l/100 km gerechnet werden.

**SICHERHEIT**

In Bezug auf die Sicherheit ist der Impreza sehr gut ausgerüstet. Nebst ESP zählen Front- und Seitenairbags vorne, Kopf-Airbags vorne und hinten sowie ein Fahrer-Knieairbag zur Ausstattung.



Video zum Test  
tcs.ch/  
videoportal



## Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	44	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	60	10
Raumgefühl	60	10
Haptik/Verarbeitung	60	20
Bedienung	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	40	30
Rundumsicht	40	10
Federung	70	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>61%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	60	15
Leistungsgewicht	60	5
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchskosten	40	5
<b>Bewertung</b>	<b>67%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	60	50
<b>Bewertung</b>	<b>63%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	60	15
Anhängelast	50	15
<b>Bewertung</b>	<b>65%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	70	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	20	35
Reichweite	40	10
<b>Bewertung</b>	<b>37%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	90	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	60	50
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

Gesamtnote





## Daten und Messwerte

MOTOR	
Bauart	4 Boxer
Hubraum	1995 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	115 kW/6000 Umin
Leistung gemessen	<b>115 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	196 Nm/4000 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	CVT
Reifengröße Serie	205/50 R17
Reifengröße Testfahrzeug	<b>205/50R17</b>
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.6 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>k.M l/100 km</b>
TCS-P gesamt	<b>7.3 l/100 km</b>
Praxis	<b>7.8 l/100 km</b>
CO2 Ausstoss Werk	152 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>685 km</b>
Tankvolumen	50 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>9.4 / 10.6 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>2 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>7.4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35.2 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11.4 / 11.58m</b>
Innengeräusche bei 60 km/h	<b>61 dBA</b>
Innengeräusche bei 120 km/h	<b>70 dBA</b>
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.46 /1.775 /1.48 m
Leergewicht Werk	1481 kg
Leergewicht gewogen	<b>1405 kg</b>
Gesamtgewicht	1920 kg
Zuladung effektiv	<b>515 kg</b>
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen klein	385 Liter
Kofferraumvolumen gross	1565 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>107 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>187 /81 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>77 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>5</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>154 /149 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>101 /94 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>83 -111 cm/ 17 -44 cm/ 0 -0 cm</b>
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test