

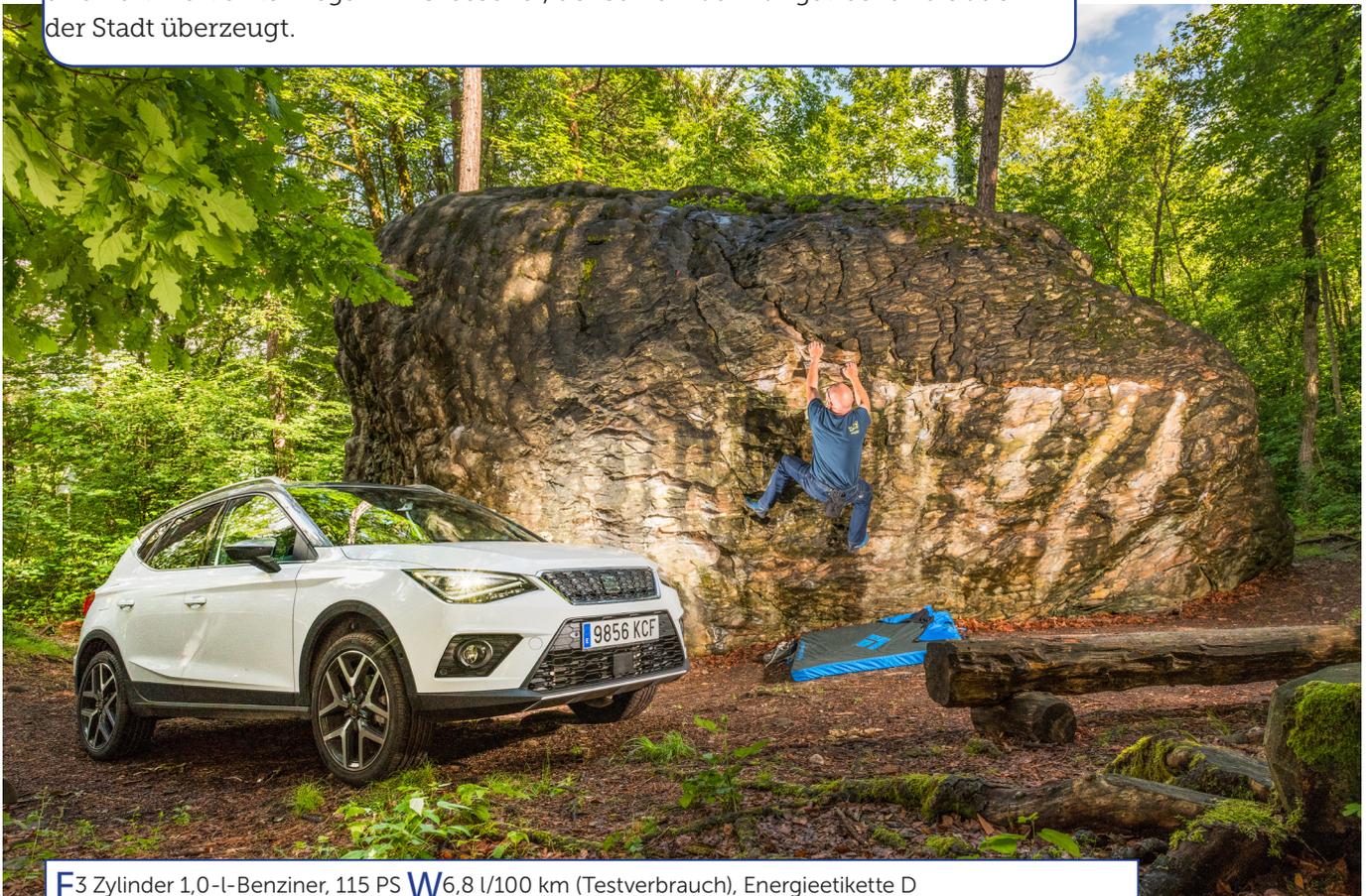


## TCS Fahrzeugtest **SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE**

# Crossover

mit guter Balance

Der kleine Seat Arona ist wendig und trotz Downsizing-Motor recht kraftvoll und kultiviert unterwegs. Ein Crossover, der sowohl auf Langstrecken als auch in der Stadt überzeugt.



**E**3 Zylinder 1,0-l-Benziner, 115 PS **W**6,8 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette D  
**V**Reichweite: 585 km **k**Gewicht: 1261 kg (Testfahrzeug) **P**9,7 s von 0 auf 100 km/h **L**27 100 Fr.

Juli / August 2018



Fünf Fahrmodi lassen sich einstellen

Den Weg von der Stadt hinauf in die Berge zum Klettergebiet schafft der kleine Crossover Seat Arona nicht nur wegen seines outdoorhaften Aussehens. Nein, seine Konfiguration ist wie geschaffen, um von urbanem Asphalt bis zu alpinen Schotterstrassen jedes Terrain zu meistern. Der Seat Arona – wir testeten die Ausführung Xcellence – ist zwar auf derselben Plattform wie der Ibiza aufgebaut, ist aber in gutes Beispiel für die Flexibilität, welche die MQB-Plattform (Modularer Querbaukasten) des VW-Konzerns bietet. Im Vergleich zum Ibiza ist er mit 4,1 Metern knapp 8 Zentimeter länger und rund 10 Zentimeter höher. Mehr Bodenfreiheit hilft bei ruppigem Gelände und in den 400 Liter grossen Kofferraum passt von der Bouldermatte bis zur kompletten Kletterausrüstung alles. Nur wer noch die Biwak-Ausrüstung reinpacken will, muss die Rückbank runterklappen und erhält so eine unebene Ladefläche. Beim Reinsitzen fällt die hohe Sitzposition auf, welche eine gute Rundumsicht bietet. Der durch Kunststoff dominierte Innenraum kommt ohne viel Schnickschnack aus, ist aber solide verarbeitet. Auch starke Kerle finden vorne genügend Platz und sogar Bergsteiger können in Vollmontur bequem Platz nehmen.



Das Hobby mit dem kecken Arona teilen

### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Seat Arona Xcellence: 5 Türen, 5 Plätze; 27 100 Fr. (Testfahrzeug: 30 850 Fr.)  
 Varianten: Reference, 95 PS (18 900 Fr.) bis FR, 150 PS, (30 200 Fr.)  
 Optionen: Metallic-Lackierung (570 Fr.), Beats Audio (560 Fr.), LED-Scheinwerfer (710 Fr.), Sitzheizung (370 Fr.)  
 Garantien: 2 Jahre ab Werk/km unlimitiert, 2 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)  
 Importeur: Amag Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach Bad, seat.ch

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3 Zylinder, 1,0-l-Benziner, 115 PS; 200 Nm; 6-Gang-Getriebe, Frontantrieb. Gewicht: 1261 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1660 kg, Anhängelast 1100 kg



Aufgeräumt zeigt sich das Cockpit. Es überzeugt durch die logische Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen. Dem allgemeinen Trend folgend, verbaut Seat auch im kleinen Crossover zahlreiche Assistenz- und Infotainmentssysteme vom Front Assist über Berganfahrassistent bis zur induktiven Ladestation für Smartphones. Bereits in der Grundausstattung ist einiges inbegriffen und an Komfort soll es den Bergvagabunden wenigstens im Auto nicht fehlen.

#### Agiles Kerlchen

Auf den ersten Blick könnte man vom 1,0-Liter-Dreizylinder-Benziner mit 115 PS nicht viel Schub erwarten. Doch weit gefehlt. Ohne übertriebene Sprint-Qualitäten kommt er gut vom Fleck. Bei Bergfahrten ist häufiges Runterschalten angesagt und in der Ebene fällt er durch gute Laufruhe auf. Das Fahrwerk ist sowohl für Kurven als auch für Langstrecken gut ausgelegt. Manöver gelingen dank der direkten Lenkung und des kleinen Wendekreises auf Antrieb. Das leichtgängige Getriebe harmonisiert mit dem Antrieb wie eine Eins.

- ➔ Grosse Motor-Schwungmasse macht Motor träge
- Knappe Platzverhältnisse
- Kofferraum nur genügend
- Stolzer Preis für Kleinwagen-SUV
- Kein 4x4 erhältlich
- Einstieg hinten umständlich



Kofferraum: 400–1280 Liter  
 Reifen: 215/45 R18, min. 195/60 R16

**TECHNIK****TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Herbert Meier

**FAHRDYNAMIK**

Beschleunigung (0–100 km/h):	9,7 s
Elastizität:	
60–100 km/h	5,9 s
80–120 km/h	6,8 s
Wendekreis:	10,5 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,2 m

**Innenlärm:**

60 km/h: 58 dB (A)
120 km/h: 71 dB (A)

**SERVICEKOSTEN**

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
30 000/24	1	312.–
60 000/48	1,9	576.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:  
15 000 km/Jahr 15,7 3781.–

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	61	505.–	259.–
30 000	41	505.–	518.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS), Seat-Händler: von 95 bis  
190 Fr.

**NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND**

(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	keine Messung		
Werk	5,9	4,3	4,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	113 g/km		
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2017:	133 g/km		
Energieetikette (A–G):	D		

**TESTVERBRAUCH**

6,8 l/100 km	Reichweite 585 km
Tankinhalt: 40 Liter	



Das aufgeräumte Cockpit überzeugt



Allzu viel Stauraum bietet der Arona nicht



Zweifärbig macht der Arona eine gute Figur.

42 touring | Juli/August 2018

Video  
zum Testtcs.ch/  
videoportal**Seat Arona 1.0 Xcellence****KAROSSERIE**

Mit dem Arona bringt Seat seinen ersten Crossover auf den Markt. Er ist ausschliesslich als 2WD erhältlich und basiert auf dem Seat Ibiza. Er ist ein etwas höher gelegener Kleinwagen mit mehr Kopffreiheit. Die Karosserie ist übersichtlich gestaltet und das Manövrieren fällt auch dank des kleinen Wendekreises von 10,5 Meter leicht. Leider ist das Kofferraumvolumen nicht grösser als bei einem Kompaktwagen.

**INNENRAUM**

Innen ist der Arona nüchtern gehalten, wird aber durch weisse Designelemente etwas aufgewertet. Die Bedienelemente sind klar und logisch angeordnet. Die Verarbeitung der Materialien ist gut.

**KOMFORT**

Für einen SUV-Kleinwagen bietet die Ausstattungslinie Xcellence einen angemessenen Komfort. Besonders die bequemen Sitze und die Fahrzeugfederung überzeugen. Der Innengeräuschpegel ist zwar nicht störend, doch im Vergleich zum Mittelwert von anderen getesteten Autos nur durchschnittlich.

**PREIS/LEISTUNG**

Die gute Grundausstattung bei der Version Xcellence und die niedrigen Servicekosten sprechen für den Seat Arona. Die Fahrleistungen und Verbrauchskosten sind durchschnittlich. Einen gleichwertig ausgestatteten Ibiza bekommt man jedoch für 6000 Fr. weniger.

**FAHREIGENSCHAFTEN**

Die Fahreigenschaften sind ausgewogen und bieten einen guten Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Komfort. Auch in zügig gefahrenen Kurven lenkt der Arona präzise und bleibt lange spurtreu.

**MOTOR UND ANTRIEB**

Im Testfahrzeug ist der bereits aus mehreren VW-Autos bekannte Dreizylinder 1,0-Liter-TSI verbaut, welcher 85 kW leistet und 200 Nm Drehmoment bei 2000 U/min zur Verfügung stellt. Der Motor läuft im unteren und mittleren Drehzahlbereich sehr ruhig und vibrationsarm, im oberen Bereich wird er etwas rauer. Dem Benzin-Direkteinspritzer geht im oberen Drehzahlbereich etwas die Luft aus.

**VERBRAUCH**

Der Verbrauch kann bei zurückhaltender Fahrweise unter 6 l/100 km gehalten werden. Die Werksangabe von 4,9 l/100 km ist aber eher unrealistisch.

**SICHERHEIT**

Das Testauto ist auf einem guten Niveau. Der Bremsweg von gut 36 Metern entspricht den Erwartungen.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	38	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	80	20
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	60	60
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	10
<b>Bewertung</b>	<b>66%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	40
Garantieleistungen	50	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	50	5
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchsdaten	50	5
<b>Bewertung</b>	<b>67%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	50	10
Traktion	60	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	60	15
<b>Bewertung</b>	<b>66%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	70	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	60	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	30	10
<b>Bewertung</b>	<b>51%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	60	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	15
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Zylinder / Anordnung	3/Reihe
Hubraum	999 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	85 kW/6000Umin
Leistung gemessen	<b>85 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	200 Nm/2000 Umin
<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m6
Reifengröße Serie	205/60R16
Reifengröße Testfahrzeug	<b>215/45R18</b>
<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.9 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>0 l/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>5.6 l/100km</b>
Praxis	<b>6.8 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	113 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>714 km</b>
Tankvolumen	40 Liter
<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>9.8 / 9.7 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>5.9 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>6.8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36.2 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>10.46 / 10.5m</b>
Innengräusche bei 60 km/h	<b>58 dBA</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>71 dBA</b>
<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.14 /1.78 /1.55 m
Leergewicht Werk	1247 kg
Leergewicht gewogen	<b>1261 kg</b>
Gesamtgewicht	1660 kg
Zuladung effektiv	<b>399 kg</b>
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen klein	400 Liter
Kofferraumvolumen gross	1280 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>101 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>148 /74 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>78 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>4</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>146 /142 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>112 /103 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	• km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test