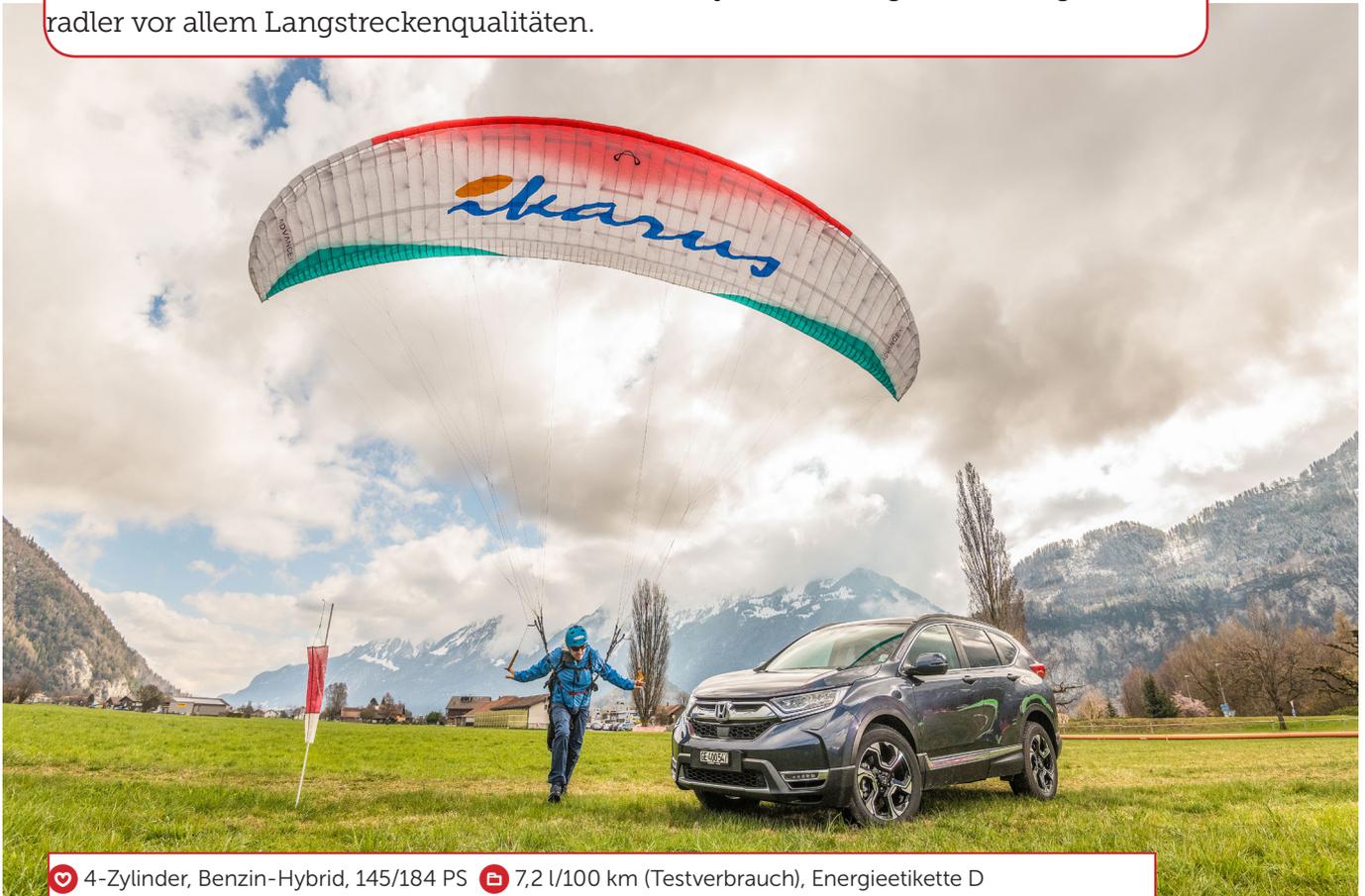




TCS Fahrzeugtest Honda CR-V HYBRID 4WD EXECUTIVE

Perfekter Gleiter mit Kleinkraftwerk

Honda bringt den bewährten SUV CR-V mit innovativer Hybridtechnologie. Komfortabel zu fahren und mit vielen Assistenzsystemen ausgestattet, zeigt der Allradler vor allem Langstreckenqualitäten.



♥ 4-Zylinder, Benzin-Hybrid, 145/184 PS 🏠 7,2 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette D
♾️ Reichweite: 787 km ⚙️ Gewicht: 1795 kg (Testfahrzeug) ⏱️ 8,7 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 58 200 Fr.

- + Gute Langstreckenqualitäten
- Angemessener Verbrauch
- Sehr gutes Abgasverhalten
- Platzverhältnisse Innenraum
- Hochwertiger Innenraum
- Top-Ausstattung
- Viele Assistenzsysteme

- Gewöhnungsbedürftige Bedienung
- Konservatives Design
- Motor heult laut auf
- Anhängelast nur 750 kg
- Tasten anstelle von Ganghebel
- Weiches Fahrwerk
- Geringe Kopffreiheit

Mai 2019



Edler und geräumiger Innenraum



Tasten statt Schalthebel



Das Gleiten ist die Stärke des neuen Honda CR-V Hybrid

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Honda CR-V Hybrid: 5 Türen, 5 Plätze; 58 200 Fr. (Testfahrzeug: 59 050 Fr.)

Varianten: Comfort, 184 PS (43 900 Fr.) bis Executive, 184 PS (58 200 Fr.)

Optionen: Metallic-Lackierung (850 Fr.), Beleuchtungs-Paket (895 Fr.)

Garantien: 3 Jahre ab Werk/100 000 km, Hybrid-system 100 000 km/5 Jahre, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)

Importeur: Honda Suisse, 1242 Satigny-Genève, honda.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2,0-l-Benziner, 145 PS und E-Motor 184 PS; Automatik-Getriebe E-CVT, 4x4.

Gewicht: 1795 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 2275 kg, Anhängelast 750 kg



Der CR-V ist für Honda seit Jahren ein Bestseller. Jetzt bringen die Japaner den SUV mit innovativer Hybridtechnik auf den Markt. Äusserlich unterscheidet er sich nicht wesentlich von seinen Brudermodellen. Beim Antrieb aber hat sich Honda etwas Spezielles einfallen lassen. Mit dem «Intelligenten Multi-Mode-Drive» fährt man grundsätzlich mit dem 184 PS starken Elektromotor. Der 2,0-Liter-Benziner mit 145 PS Leistung treibt einen zweiten E-Motor an, der als Generator den nötigen Strom produziert. Das System entscheidet selbstständig, wie die Batterieenergie oder das Benzin optimal eingesetzt werden. Konkret heisst das, in der Stadt wechselt der Antrieb zwischen dem elektrischen EV-Drive und dem Hybrid-Drive mit Benzin-Kraftwerk. Ebenfalls bei hohen Tempi auf der Autobahn sind die Elektromotoren die treibende Kraft. Nur bei Geschwindigkeiten zwischen 80 und 100 km/h greift der Verbrennungsmotor direkt ein. Das weil in diesem Bereich der Benzinmotor am sparsamsten läuft. Das 1,8 Tonnen schwere Auto erreichte im Praxistest einen Verbrauch von 7,2 l/100 km.

Auf Langstrecken top

Der CR-V Hybrid hat in erster Linie den Charakter eines E-Autos. Im flachen Gelände ist der Benzinmotor kaum hörbar. Geht es aber bergauf oder drückt man aufs Gas, dann heult es laut unter der Motorhaube. Man kann zwischen verschiedenen Fahrmodi wählen. Im Sport-Modus zeigt der SUV ordentliche Beschleunigungswerte. Trotzdem, die Stärken des CR-V Hybrid sind eher flache Langstrecken. Denn Komfort und Platzverhältnisse sind gut. Im wertig verarbeiteten Innenraum gibt es einige Ablagefächer und auch die Variabilität mag zu gefallen. Mit einem Handgriff lassen sich die Lehnen der Rückbank zu einer ebenen Fläche herunterklappen. So steigt das Kofferraumvolumen von 497 auf stattliche 1638 Liter. Das sind nur 64 Liter weniger als beim normalen CR-V ohne Batterie. Eine Besonderheit des Hybrid-CR-V ist auch, dass man im Cockpit vergebens nach einem Schalthebel sucht. Verbaut sind Tasten zur Richtungswahl. Man findet generell eine Vielzahl an Schaltern vor, da ist die Orientierung nicht ganz trivial. Informativ sind die Hauptinstrumente, welche umfassende Informationen über den leistungsverzweigten Hybridantrieb vermitteln.



Kofferraum: 497-1638 Liter
Reifen: 235/65 R18, min. 235/60 R16

**TECHNIK****TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,7 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,6 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,4 s
Wendekreis:	11,8 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,4 m

Innenlärm:

60 km/h	61 dB (A)
120 km/h	69 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Gratisservice 10 J/100 000 km, danach			
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹	
15 000/12	0,8	254.–	
30 000/24	1,8	479.–	
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:			
15 000 km/Jahr	8,8	3718.–	
¹ inklusive Servicematerial			

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	95	813.–	380.–
30 000	63	813.–	760.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Honda-Händler 95 bis 195 Fr.			

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(NEFZ 2.0) Städtisch	Ausserstädt.	Mix	
Werk	5,1	5,7	5,5
CO ₂ -Emissionen:	126 g/km		
Energieetikette (A–G):	D		

TESTVERBRAUCH

7,2 l/100 km	Reichweite 787 km
TCS-Normrunde:	6,4 l/100 km
Tankinhalt:	57 Liter/1 kWh

TCS STRASSEN-ABGASMESSUNG

	CO	NO _x	Partikelanzahl
	mg/km	mg/km	n/km
Messwert	290	3,0	4,6 E+10
Note	89%	99%	97%



Den Benzinmotor als Kraftwerk und Antrieb



Gute Variabilität macht den CR-V praktisch



Das Design unterscheidet sich nicht wesentlich von den Vorgängermodellen des CR-V

Honda CR-V Hybrid im Detail**KAROSSERIE**

Das Design des neuen CR-V wirkt nicht rundum erneuert, es bleibt der bekannten Linie treu. Der Innenraum bietet ausgenommen der Kopffreiheit (Glasschiebedach) grosszügige Platzverhältnisse.

INNENRAUM

Der Innenraum ist mit wertigen Materialien gut verarbeitet. Die getestete Ausstattungslinie «Executive» wirkt einladend. Im Cockpit und der Mittelkonsole sind sehr viele Schalter verbaut, was die Bedienerfreundlichkeit etwas schmälert. Sogar die Fahrstufen werden über Tasten gewählt.

KOMFORT

Der CR-V bietet einen hohen Fahrkomfort. Beim Dahingleiten ist der Motor kaum wahrnehmbar. Die Sitze bieten viele elektrische Einstellmöglichkeiten und sind komfortabel. Überhaupt ist die serienmässige Komfortausstattung sehr gut.

PREIS/LEISTUNG

Der CR-V Hybrid mit der Ausstattungslinie «Executive» ist nicht günstig. Jedoch bekommen die Kunden einen komplett ausgestatteten SUV mit 4x4 und modernster Antriebstechnologie. Die Servicekosten sind dank dem Gratis-Servicepaket von Honda sehr tief.

FAHREIGENSCHAFTEN

Sie sind sehr auf Komfort ausgelegt. Die weiche Fahrzeugfederung lässt eine spürbare Seitenneigung in Kurven zu, was eher zu einer zurückhaltenden Fahrweise animiert. Dies kommt auch dem Antrieb entgegen, welcher auf entspanntes Gleiten ausgelegt ist. Die Lenkung ist direkt und präzise.

MOTOR UND ANTRIEB

Der leistungsverzweigte Hybridantrieb ist eine Neuentwicklung von Honda. Das bedeutet, dass entweder der Elektromotor oder der Benzinmotor die Räder antreibt. Beim sanften Beschleunigen oder Dahingleiten hält sich der Benzinmotor akustisch zurück. Bei Steigungen oder starkem Beschleunigen heult der Motor merklich auf. Die Drehzahl des Motors ist nicht parallel zur Fahrzeuggeschwindigkeit, was etwas gewöhnungsbedürftig ist.

VERBRAUCH

Gemessen am Fahrzeuggewicht von 1,8 Tonnen, dem 4x4 und den gebotenen Fahrleistungen ist der Testverbrauch von 7,2 l/100 km gut. Auffallend gut waren die Werte bei den Stickoxiden und dem Partikelaustritt.

SICHERHEIT

Die Sicherheitsausstattung mit all den Assistenzsystemen ist auf hohem Niveau.



Video zum Test

tcs.ch/
videoportal

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	63	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	69%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	60	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	40	20
Bewertung	67%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	40	40
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	90	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	10
Bewertung	74%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	90	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	50	5
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	40	5
Bewertung	78%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	40	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	64%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	10	15
Bewertung	65%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	60	10
Verbrauch TCS Zyklus	80	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	50	10
Bewertung	65%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	80	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	15
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	80%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4/Reihe + EL
Hubraum	1993 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	135 kW/6200Umin
Leistung gemessen	135 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	175 Nm/4000 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	E-CVT
Reifengröße Serie	235/60R18
Reifengröße Testfahrzeug	235/60R18
VERBRAUCH	
Werk gesamt (WLTP)	7.4 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	6.4 l/100km
Praxis	7.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	126 g/km
Reichweite im TCS-P	891 km
Tankvolumen	57 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	9.2 / 8.7 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.6 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.4 m
Wendekreis links/rechts	11.7 / 11.8m
Innengeräusche bei 60 km/h	61 dBA
Innengeräusche bei 120 km/h	69 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.6 /1.86 /1.68 m
Leergewicht Werk	1725 kg
Leergewicht gewogen	1795 kg
Gesamtgewicht	2275 kg
Zuladung effektiv	480 kg
Anhängelast gebremst	750 kg
Kofferraumvolumen klein	497 Liter
Kofferraumvolumen gross	1638 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	106 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	193 /95 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	84 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	6
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	152 /149 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	103 /102 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	90 -112 cm/ 72 -97 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test