



TCS Fahrzeugtest FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE

Ausgewogener Kompakter

Die vierte Ausgabe des Ford Focus wird schlanker im Design und ist dynamischer denn je. Auch die Verarbeitungsqualität im Innenraum hat sich verbessert und die Bedienung ist dank neuer Technik intuitiver geworden.

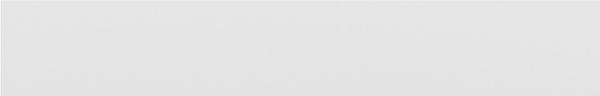


♥ 4-Zylinder, 1,5-l-Turbodiesel, 120 PS 📊 6,2 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette B
📏 Reichweite: 839 km 🚗 Gewicht: 1475 kg (Testfahrzeug) ⚡ 0–100 km/h in 10,4 s 💰 30 900 Fr.

+ Attraktiveres Styling
Innenraum und Verarbeitungsqualität
Sehr ausgeglichenes Fahrwerk
Sehr kurzer Bremsweg (32 m)
Fahrassistenzsysteme (teilw. optional)
Moderater Preis der Optionen
Intuitive Bedienung

- Ruppiges Automatikgetriebe
Assistenzsysteme teilweise ungenau
Hintere Türen wegen Fenster sehr ausladend
Straffe Federung und grosser Wendekreis (ST-Line 18 Zoll)

Februar 2019



Nüchtern im Design und auch in der Verarbeitungsqualität



Drehregler Der Schalthebel ist stylisch



Rassig Verlängerte Kotflügel und Motorhaube; breiterer Kühlergrill

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Ford Focus 1.5 EcoBlue ST Line: 5 Türen, 5 Plätze; 30 900 Fr. (Testfahrzeug: 37 800 Fr.)
 Varianten: 1.0 Trend, 85 PS (18 900 Fr.) is 2.0 Diesel Vignale, 150 PS, (36 000 Fr.)
 Optionen: Metallic-Lackierung (800 Fr.), ACC (800 Fr.), Zwei-Zonen-Klimaanlage (450 Fr.), Rückfahrkamera (350 Fr.), Teilleder (600 Fr.)
 Garantien: 3 Jahre Werk; ein Jahr Gratis-Wartung nach jedem Ford-Service; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
 Importeur: Ford Motor Company, Wallisellen, ford.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 1,5-l-Turbodiesel, 120 PS, 300 Nm bei 1750 U/min; aut. 8-Gang-Getriebe.
 Gewicht: 1475 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 1910 kg, Anhängelast 1400 kg



Diesmal kann man ihm nicht vorwerfen, er sei zu langweilig: Der um 5 cm verbreiterte Radstand und die verlängerte Motorhaube verleihen dem Ford Focus ein markantes Profil, das durch das abgesenkte Fahrwerk (-1 cm) der Version ST-Line zusätzlich verstärkt wird. Auch die Gestaltung des Innenraums macht einen guten Eindruck. Die Fülle an altmodischen Tasten ist einem übersichtlichen Cockpit mit intuitiven Bedienelementen gewichen. Die sportlich-nüchterne Atmosphäre wird durch Carbon-Einsätze und Sportsitze mit roter Steppnaht aufgewertet. Ein schlichter Innenraum, in dem man sich wohlfühlt, auch weil die stützenden Sportsitze einen hervorragenden Halt bieten. Nicht selbstverständlich in dieser Fahrzeugkategorie. Auf den hinteren Sitzen verbessert sich zudem die Beinfreiheit etwas.

Er giert nach Kurven

Die Stärke des Focus bleibt sein Fahrwerk, das in der vierten Version mit noch besserer Steifigkeit ausgestattet ist. So ist es ein echtes Vergnügen, sich mit diesem authentischen Kompakten in die Kurven zu schmeissen. Eine Übung, die er mit solcher Leichtigkeit durchführt, dass man unmerklich dazu neigt, das Tempo zu erhöhen. Die Lenkung ist präzise und direkt, auch wenn man sich etwas mehr Rückmeldung wünschen würde. Die Version ST-Line ist sehr straff gefedert, was zusätzliche Dynamik verleiht. Wer etwas mehr Komfort möchte, sollte sich für eine der anderen drei Versionen entscheiden.

Die straffe Abstimmung hindert den Focus nicht daran, auch auf der Autobahn eine gute Figur zu machen. Zumal die Reichweite des Turbodiesels sogar mehr als 800 km beträgt. Auf jeden Fall ermutigt die bescheidene Leistung des Motors (120 PS) mehr zum Fahren auf dem Drehmoment (300 Nm). Zumal sich das 8-Gang-Automatikgetriebe manchmal zu unpassenden Schaltvorgängen hinreissen lässt: Während das Getriebe bei gleichmässiger Fahrweise sanft schaltet, werden die Gangwechsel ruckelig, sobald man etwas mehr Gas gibt. Etwas Trost bieten die starken, sportlichen Bremsen. Ausserdem kann der Focus preiswert mit Fahrhilfen ausgestattet werden, von denen einige sogar neu sind. Wie zum Beispiel das Falschfahrer-Warnsystem. .

- ➔ Ruppiges Automatikgetriebe
- Assistenzsysteme teilweise ungenau
- Hintere Türen wegen Fenster sehr ausladend
- Straffe Federung und grosser Wendekreis (ST-Line 18 Zoll)



Kofferraum: 341–1320 Liter
 Reifen: 235/40 R18, min. 195/65 R16



TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	10,4 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,9 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	8,3 s
Wendekreis:	11,9 m
Bremsweg (100–0 km/h):	32,8 m
Innenlärm:	
60 km/h:	59 dB (A)
120 km/h:	69 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	0,5	157.–
30 000/24	1,6	404.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	17	4981.–

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	variable
15 000	70	555.–	267.–
30 000	46	555.–	534.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Ford-Händler: 125 bis 185 Fr.			

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	–	–	5,6
Werk	–	–	5,7
Die Ford-Preisliste enthält den durchschnittlichen NEFZ-Zyklus (4,4 l)			
CO ₂ -Emissionen:	115 g/km		
Energieetikette (A–G):	B		

TESTVERBRAUCH

6,2 l/100 km	Reichweite 839 km
TCS-Normrunde:	6,0 l/100 km
Tankinhalt:	52 Liter

TCS STRASSEN-ABGASMESSUNG

	CO	NO _x	Partikelanzahl
	mg/km	mg/km	n/km
Messwert	153	135	5,7E+08
Note	94%	54%	100%



Klassenüblich im Segment der Kompakten



Etwas knapp wegen der Audio-Anlage

Heckdiffusor und doppelte Auspuffanlage für die ST-Line



Der Ford Focus im Detail

KAROSSERIE

Der verlängerte Radstand und das ST-Line-Design sorgen für dynamischen Look. Das Platzangebot vorne ist sehr grosszügig, hinten lediglich klassenüblich. Zu beachten ist die lästige Verlängerung des Fensterrahmens der hinteren Türen. Das Kofferraumvolumen (341 Liter) wird durch das optionale B&O-Soundsystem eingeschränkt. Grosser Wendekreis.

INNENRAUM

Wird von dunklen Tönen dominiert, die gut zur hohen Verarbeitungsqualität passen. Die neue Multimedia-Ausstattung ist viel intuitiver in der Bedienung. Der Drehregler für die Bedienung des Automatikgetriebes sieht sehr stilvoll aus.

KOMFORT

Insgesamt ist der Komfort bemerkenswert, insbesondere dank den Sportsitzen, die hervorragend Seitenhalt bieten. Der akustische Komfort könnte besser sein. Bei niedriger Geschwindigkeit ist der Diesel deutlich hörbar, auf der Autobahn ist er recht diskret. Diese sportliche Version ist straff gefedert.

PREIS/LEISTUNG

Der Focus ist gut ausgestattet. Um ihn aufzurüsten, steht eine grosse preiswerte Auswahl an Optionen im Angebot. Hervorzuheben sind die tiefen Wartungskosten und der geringe Verbrauch.

FAHREIGENSCHAFTEN

Das Fahrverhalten ist mehr denn je die Stärke des Focus. Das straffe Fahrwerk bleibt neutral und neigt auch in schnellen Kurven erst spät zum untersteuern. Die Lenkung gibt ausreichend Rückmeldung. Der Fahrspass wird durch die bescheidene Motorenleistung beeinträchtigt.

MOTOR UND ANTRIEB

Das Zusammenspiel zwischen dem 1,5-Liter-Diesel und dem 8-Gang-Automatikgetriebe funktioniert gut. Beschleunigung und Durchzug entsprechen dem Potenzial eines 120 PS starken Motors. Bei kaltem Wetter ist die Schaltung etwas ruppig.

VERBRAUCH

Die TCS-Messung nach dem neuen WLTP-Zyklus betrug 5,6 l/100 km. Ein guter Wert, realistischer als die Werksangabe von 4,4 l (NEFZ-Zyklus). Über den gesamten Test lag der durchschnittliche Verbrauch bei 6,2 Litern.

SICHERHEIT

Die gute Grundausstattung kann mit Fahrassistenzsystemen kostengünstig erweitert werden, einschliesslich eines Ausweichassistenten und eines Falschfahrer-Warnsystems. Die Bremsen erwiesen sich als äusserst effektiv.



Video zum Test

tcs.ch/
videoportal

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	35	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	56%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	60	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Bewertung	69%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	60
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	30
Aufpreispflichtige Komfort- + Praxisausstattung	100	10
Bewertung	69%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	60	15
Leistungsgewicht	40	5
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchsdaten	60	5
Bewertung	63%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	72%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	60	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	70	15
Bewertung	67%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	90	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	60	10
Praxisverbrauch	50	35
Reichweite	60	10
Bewertung	60%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	60	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	100	15
Beleuchtung/Licht	60	10
Bremsweg	90	50
Bewertung	81%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	4R
Hubraum	1499 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	88 kW/3600Umin
Leistung gemessen	88 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	300 Nm/1750 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	205/50R17
Reifengröße Testfahrzeug	235/40R18
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.7 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.6 l/100km
TCS-P gesamt	6 l/100km
Praxis	6.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	115 g/km
Reichweite im TCS-P	867 km
Tankvolumen	52 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	10.2 / 10.4 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	10.4 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	8.3 s
Bremsweg aus 100 km/h	32.8 m
Wendekreis links/rechts	1168 / 11.93m
Innengräusche bei 60 km/h	59 dBA
Innengräusche bei 120 km/h	69 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.38 /1.83 /1.45 m
Leergewicht Werk	1434 kg
Leergewicht gewogen	1475 kg
Gesamtgewicht	1910 kg
Zuladung effektiv	435 kg
Anhängelast gebremst	1400 kg
Kofferraumvolumen klein	341 Liter
Kofferraumvolumen gross	1320 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	101 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	161 /74 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	70 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	4
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	147 /145 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	109 /96 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	89 -114 cm/ 63 -88 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test