



## TCS Fahrzeugtest Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4

### Italienischer Fahrspass mit Allrad

Nebst edlem Design überzeugt der Alfa Romeo Giulia vor allem mit raffiniertem Fahrverhalten, geprägt durch Sportlichkeit, und einer sehr guten Strassenlage. Qualitäten, die der hecklastige Allradler gekonnt in Szene setzt.



📍 4-Zylinder, 2,0-l-Turbobenziner, 280 PS 📍 9,8 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette E  
📍 Reichweite: 593 km 📍 Gewicht: 1755 kg (Testfahrzeug) 📍 0–100 km/h in 5,6 s 📍 57 600 Fr.

- + Verlockendes, zeitloses Styling
- Leistung/Motor-Getriebe-Abstimmung
- Sportlich-direkte Fahreigenschaften,
- wirksame Einstellmöglichkeiten (DNA)
- Sicherheitsausrüstung/Bremsen
- Bedienung der Instrumentierung
- Verarbeitung Innenraum

- Diskreter Motorenklang
- Relativ hoher Verbrauch
- Konfiguration und Platz hinten
- Wenige innovative Assistenzsysteme
- Grosser Wendekreis
- Hohe Wartungskosten
- Nur acht Jahre Rostschutz-Garantie

Juni 2017



**Sportmodus**  
Drei Fahrmodi  
mit der Fahr-  
dynamikregelung



**Sportliche Italienerin**  
Kurze Überhänge,  
lange Motorhaube,  
starker Kühlergrill

### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4: 4 Türen, 5 Plätze; 57 600 Fr. (Testfahrzeug: 71 450 Fr.)  
Varianten: 2.2 JTDM, 150 PS (42 200 Fr.) bis 2.9 V6 BiT Quadrifoglio, 510 PS, (91 150 Fr.)  
Optionen: Metallic-Lackierung (1000 Fr.), ACC. (1200 Fr.)  
Garantien: 3 Jahre Werk, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 8 Jahre (Auflagen)  
Importeur: FCA Switzerland, 8952 Schlieren, [www.alfaromeo.ch](http://www.alfaromeo.ch)

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2,0-l-Turbobenziner, 280 PS, 400 Nm bei 2250 U/min ; automatisches 8-Gang-Getriebe, Allradantrieb, Gewicht: 1755 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 2105 kg, Anhängelast 1600 kg.



**W**ährend die Limousine Giulia Alfa Romeos Rückkehr zum Heckantrieb darstellt, geht die Version Veloce Q4 noch einen Schritt weiter: Ihr Allradantrieb leitet das Drehmoment, wann immer möglich, grösstenteils an die hinteren Räder. Ein Allradler also, der aber durchaus leichte Ausbrecher der Hinterachse toleriert. Durch und durch verspielt, doch stets sehr kontrolliert, da der Antrieb das Drehmoment auf der Suche nach Traktion auf die vorderen Räder leitet. Getragen von einem perfekt abgestimmten Fahrwerk (Gewichtsverteilung 50:50) steuert die Giulia Veloce jede Kurve mit natürlicher Leichtigkeit und Agilität an. Dazu trägt die direkte Lenkung bei, die auch viel Rückmeldung gibt. Und der Sportmodus des optionalen adaptiven Fahrwerks vollendet das Meisterwerk durch eine noch straffere Abstimmung. Dieses schöne Fahrerlebnis wird durch den 2-l-Turbomotor und das adaptive Automatikgetriebe noch weiter verstärkt. Und sobald die Nadel an den 5000 U/min vorbei schnell, kommen die 280 PS des Motors so richtig zur Geltung. Der einzige Wermutstropfen betrifft den Klang dieses kultivierten Vierzylinder-Motors, der seine Diskretion leider niemals ablegt.

### Verliebt in die Vielseitigkeit

In diesem Sinne hat die Giulia Veloce verschiedene Facetten: Im Normal-Modus gleicht das adaptive Fahrwerk mit seiner schon fast weichen Dämpfung praktisch alle Unebenheiten der Strasse gut aus. Gleichzeitig ermöglichen das bereits bei niedrigen Drehzahlen verfügbare maximale Drehmoment und das präzise schaltende 8-Gang-Automatikgetriebe dem Motor eine hohe Laufruhe. In den komfortablen Sportsitzen aus Leder lässt sich die Qualität dieses sportlich-schicken Autos so richtig geniessen. Die Instrumentierung und die Konnektivität sind auf der Höhe der Zeit. Etwas weniger enthusiastisch dürften allerdings die hinteren Passagiere sein, denn die Platzverhältnisse im Fond sind lediglich mittelmässig. Wie für eine Limousine typisch, kann der Kofferraum nicht mit Variabilität punkten. Umso bedauerlicher, dass die Kombiversion der Giulia dem Alfa Stelvio geopfert wurde. Dabei sind konventionelle Autos doch so viel kompromissloser. Die mitreissende Giulia Veloce ist dafür das beste Beispiel. .



**Kofferraum:** 480 - k. A. Liter  
**Reifen:** v. 225/45 R19, h. 255/35 R19

TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	5,6 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	3,1 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	3,6 s
Wendekreis:	12,6 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,0 m

Innenlärm:  
60 km/h: 60 dB (A)  
120 km/h: 69 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Gratis-Wartung bis 5 Jahre/100 000 km.		
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	2,0	433.–
30 000/24	2,9	682.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	33,4	7586.–

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	96	770.–	428.–
30 000	65	770.–	855.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS), Alfa-Händler:  
von 75 bis 153 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND  
(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	–	–	–
Werk	8,9	4,9	6,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen:			152 g/km
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2016:			134 g/km
Energieetikette (A–G):			F

TESTVERBRAUCH

9,8 l/100 km      Reichweite 593 km  
Tankinhalt: 58 Liter



Sitzbank Platz haben nur zwei Insassen.



Kofferraum Nicht für sperriges Gepäck geeignet

Rassig Heckdiffusor und Abgasrohre



40 touring | Juni 2017



Video zum Test

Alfa Romeo Giulia im Detail

KAROSSERIE

Verfeinerte Sport-Features: die Veloce-Version ist ein echter Alfa. Vorne sehr geräumig, hinten können nur zwei Personen bequem sitzen, das optionale Panoramadach schränkt die Kopffreiheit ein. Die Kofferraumkapazität entspricht der Norm und die Rücksitzbank lässt sich mit zwei Hebeln runterklappen.

INNENRAUM

Im Innenraum dominieren das gewölbte Armaturenbrett und der schön integrierte, mittige 8,8-Zoll-Bildschirm. Die Bedienung mittels Drehschalter ist intuitiv und einfach. Die Verarbeitung ist hochwertig.

KOMFORT

Die Giulia Veloce steht auf Niederschnittrifen und gibt sich gerne straff. Allerdings filtert das adaptive Fahrwerk (optional für 2300 Fr.) Unebenheiten gut aus. Auf langen Reisen sind die komfortablen Ledersitze und das tiefe Lärmniveau sehr schätzenswert.

PREIS-LEISTUNG

Die Veloce ist gut ausgestattet (Sportledersitze, Fussgängererkennung, Fahrdynamikregelung DNA). Doch die meisten dieser Features sind optional. Die Wartungskosten sind hoch und die Garantieleistungen nur durchschnittlich.

FAHREIGENSCHAFTEN

Die Fahreigenschaften sind grossartig: die direkte Lenkung vollbringt auf kurvigen Strecken wahre Wunder und das adaptive Fahrwerk macht seinem Namen alle Ehre. Im Sportmodus ist das Fahrwerk reaktiv und straff.

MOTOR UND ANTRIEB

Der Charakter des 2,0-Liter-Turbos mit 280 PS verändert sich mit der Fahrdynamikregelung DNA. Dank seines Drehmoments von 400 Nm leistet der Motor soliden Durchzug bei tiefen Drehzahlen und harmonisiert perfekt mit der 8-Gang-Automatik. Im Sportmodus wächst der Motor noch weiter über sich hinaus und liefert sehr sportliche Beschleunigungswerte. Das Ganze wird unterstützt durch das hervorragende Übersetzungsverhältnis des Getriebes.

VERBRAUCH

Im Hinblick auf Leistung ist der Durchschnittsverbrauch (9,8 l/100 km) angemessen. Er ist aber weit von den 6,6 Litern Werksangabe entfernt.

SICHERHEIT

Gute Sicherheitsausstattung, aber nur wenige serienmässige Assistenzsysteme. Die standfesten Bremsen sind als «Brake by wire»-System ausgeführt – im Prinzip ein elektronisches Bremspedal.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbelastung (Musterboxen)	32	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	50	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	80	20
<b>Bewertung</b>	<b>77%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>65%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	20	10
Leistungsgewicht	80	5
Werterhalt	50	20
Fahrleistungen	100	10
Verbrauchskosten	30	5
<b>Bewertung</b>	<b>58%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	90	15
Lenkung	90	15
Fahrspass	90	20
Fahreigenschaften	90	50
<b>Bewertung</b>	<b>90%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	100	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	90	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	90	15
Anhängelast	70	15
<b>Bewertung</b>	<b>87%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	10	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	80	10
Praxisverbrauch	10	35
Reichweite	30	10
<b>Bewertung</b>	<b>30%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmäßige Sicherheitsausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	90	50
<b>Bewertung</b>	<b>80%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1995 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	206 kW/5250 Umin
Leistung gemessen	<b>206 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	400 Nm/2250 Umin

<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Allrad
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	255/40 R18
Reifengröße Testfahrzeug	<b>225/45 R19 255/35 R19</b>

<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.6 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>k.M l/100 km</b>
TCS-P gesamt	<b>8.6 l/100 km</b>
Praxis	<b>9.7 l/100 km</b>
CO2 Ausstoss Werk	152 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>674 km</b>
Tankvolumen	58 Liter

<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>5.2/5.6s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>3.1 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>3.6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>12.58 /12.55m</b>
Innengräsche bei 120 km/h	<b>69 dBA</b>

<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.64 /1.86 /1.45 m
Leergewicht Werk	1760 kg
Leergewicht gewogen	<b>1755 kg</b>
Gesamtgewicht	2105 kg
Zuladung effektiv	<b>350 kg</b>
Anhängelast gebremst	1600 kg
Kofferraumvolumen klein	480 Liter
Kofferraumvolumen gross	k.A. Liter

<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	600000 km
Rostgarantie Dauer	8 Jahre

**Fett** = TCS Messwert

Video zum Test