

ŠKODA ELROQ RS

Con slancio nella vita quotidiana

Testo Daniel Riesen Tecnica Andrea Scuderi Foto Emanuel Freudiger



Lo scorso anno, la compatta Elroq è venuta a completare la gamma elettrica ancora limitata di Škoda. E ha già superato l'ormai ex bestseller Enyaq nelle classifiche di vendita. Ora la versione RS dovrebbe dare un'ulteriore spinta al modello.



Il color verde mamba e gli elementi decorativi neri valorizzano l'Elroq RS.

Schermo piccolo (per gli standard odierni), integrato da un buon display head-up.



Ormai la Škoda Enyaq è un'auto così diffusa sulle strade svizzere che il modo più semplice per presentare la nuova Škoda elettrica è dirvi che la Elroq è la versione ridotta della Enyaq. Stessa piattaforma elettrica, stessa larghezza e altezza, solo 17 centimetri più corta. Come la Enyaq, anche la Elroq è ora disponibile in una versione top di gamma RS. L'acronimo sta per «Rally Sport», ma non bisogna prendere alla lettera questa dicitura quando si parla di un SUV.

Tuttavia la RS offre sicuramente un valore aggiunto. Non sono i pochi millimetri di abbassamento dell'assetto a fare la differenza, né l'aumento di potenza del motore: le versioni standard 85 e 85x (trazione integrale) erogano una potenza massima di 210 kW, mentre la RS arriva a 250 kW o 340 CV, nella vecchia «valuta». Il peso del veicolo di circa 2,3 tonnellate fa comunque sì che il cappello non voli via.

A rendere ancora più piacevole la guida dinamica sono gli interni arredati con gusto, con plastica morbida al tatto che ricorda l'Alcantara (Suedia), sedili sportivi ben sagomati e cuciture verde lime su volante, cruscotto e sedili, in tinta con il verde mamba dell'esterno. Insomma, una manciata di polvere di fata su questo SUV familiare, altrimenti solido anche in versione RS.

Tra le raffinatezze della RS figura senza dubbio l'assetto adattivo, regolabile elettronicamente su quindici livelli, anche se ci si può senz'altro accontentare delle impostazioni predefinite tramite le modalità di guida, che spaziano dal comfort alla sportività. La Elroq RS non è un'auto sportiva, >

Il corso degli eventi in Cechia



Passato

L'anno scorso Škoda ha festeggiato i 130 anni di attività. I cechi fanno risalire la loro storia al marchio Laurin & Klement, nato come rivenditore di biciclette. Nel 1925 quest'ultimo si fuse con l'azienda metalmeccanica di Emil Škoda. Nel 1991 il gruppo Volkswagen acquisì la casa automobilistica di Mladá Boleslav.



Presente

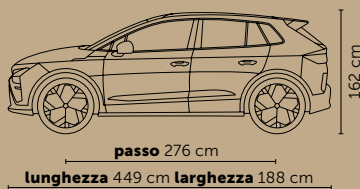
Nel 2025 Škoda diventa il secondo marchio automobilistico in Svizzera. I modelli più venduti sono stati la Kodiaq e Karoq. Ma anche le elettriche Elroq ed Enyaq sono state tra le quindici più vendute. Se si considerano insieme le Škoda tecnicamente molto simili, queste ultime due sono state le più vendute in Svizzera.



Futuro

Škoda mantiene per il momento la sua strategia di successo che prevede l'utilizzo combinato di motori a combustione interna ed elettrici. La novità più importante 2026 dovrebbe comunque essere un'elettrica, ovvero la Epiq (notate lo schema dei nomi: le auto elettriche iniziano con una E maiuscola). Il piccolo SUV lungo 4,17 m dovrebbe arrivare dai concessionari in autunno.

SCHEDA TECNICA



bagagliaio: 470–1580 l
pneumatici: ant. 235/45 R21, post. 255/40 R21

Veicolo provato

Škoda Elroq RS: 5 porte, 5 posti, da 51 710 fr.; auto test: 55 990 fr. con tra l'altro pneumatici da 21 pollici, gancio di traino e pacchetto Maxx (display head-up, telecamera perimetrale, assistente di parcheggio ecc.)

Garanzie: 3 anni rispettivamente 100 000 km in generale; 8 anni risp. 160 000 km su batteria e unità motrice; 12 anni anticorrosione; garanzia mobilità chilometraggio illimitato

Importatore: Amag Import AG, Alte Steinhauserstrasse 12, 6330 Cham, skoda.ch

Specifiche

Propulsione: davanti due motori asincroni (ASM), dietro motore sincrono a magneti permanenti; max. 250 kW (340 CV); 679 Nm; trazione integrale; velocità massima: 180 km/h

Batteria: agli ioni di litio (NMC), 84 kWh lordi, 79 kWh netti; caricabatterie integrato: 11 kW AC; potenza di ricarica massima (DC): 185 kW

Peso: 2324 kg a vuoto (auto test: 2384 kg), dati incl. conducente di 75 kg; peso totale: 2736 kg; carico rimorchiabile: 1200 kg

La concorrenza

Cupra Tavascan VZ Edge 4D, da 54 700 fr.
Ford Capri AWD, da 55 116 fr.

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo nonché le emissioni di CO₂ sull'intero ciclo di vita del veicolo:

tcs.ch/ricerca-auto

Carrozzeria / bagagliaio

Forma della carrozzeria orientata alla funzionalità. I centimetri mancanti in lunghezza del bagagliaio rispetto all'Enyaq si fanno sentire; volume solo nella media del segmento delle compatte.

Abitacolo / multimedia

Buona fattura, materiali pregiati. Schermo da 13 pollici con logica di comando chiara e icone grandi.

Comfort

Ottima tenuta laterale dei sedili sportivi, che si rivelano anche comodi. Molto spazio dietro.

Comportamento

Uno sterzo preciso e ben bilanciato su un volante dal profilo accattivante costituisce la base per un'esperienza di guida entusiasmante. Il telaio adattivo DCC, non scontato nel segmento Elroq, offre un'ampia gamma di smorzamento. Il veicolo a trazione integrale è meno maneggevole (raggio di sterzata) rispetto a quelli a trazione posteriore.

Motore / propulsione

La trazione integrale garantisce sicurezza e trazione, anche nelle accelerazioni improvvise.

Note sull'EV

Buon compromesso tra le dimensioni della batteria, che garantisce un'autonomia sufficiente, e un peso appena accettabile. Grazie al preconditionamento con un massimo di 183 kW e una ricarica dal 10 all'80% in 26 minuti, i dati forniti dal produttore sono soddisfacenti e in linea con gli standard della categoria. Predisposta per la ricarica bidirezionale, attivazione in preparazione.

Consumo / CO₂

Il consumo misto da noi misurato, pari a 20 kWh/100 km (con perdite di carica), era superiore al valore WLTP. In autostrada, la Elroq RS consuma 22,5 kWh/100 km (senza perdite), il che si traduce in un'autonomia accettabile. Ma lontana dall'efficienza di una Tesla Model Y.

Sicurezza / ADAS

Buona dotazione, aggiornata, buon sistema di assistenza alla guida. Riconoscimento della velocità tipico di Škoda, sull'autostrada a volte s'inventa anche tratti con limite a 90 km/h.

Prezzo / prestazioni

Il prezzo di listino superiore ai 50 000 fr. per un SUV familiare farà riflettere molte famiglie. L'Elroq esiste pure a un prezzo ben inferiore, ma è meno divertente.

MISURAZIONI TCS

Dinamica di guida

Accelerazione (0–100 km/h): 5,5 s
(fabbrica: 5,4 s)

Elasticità

60–100 km/h: 2,8 s

Diametro di sterzata: 11,4 m

Frenata (100–0 km/h): 34,3 m

Consumo del test

Percorso RDE-TCS

temperatura monitorata: 11,5 °C
misto
senza perdite

di ricarica: 17,9 kWh/100 km

autostrada: 22,5 kWh/100 km

Autonomia (RDE-TCS)

misto: 441 km

autostrada: 351 km

DATI DI FABBRICA

Consumo

Fabbrica (WLTP): 17,1 kWh/100 km

Emissioni di CO₂: 0 g/km

Media svizzera di CO₂: 111 g/km

Etichetta energia (A–G): B

CALCOLO DEI COSTI

Costi dei servizi

Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
illimitato / 24	2	388.–

Manutenzione totale per 180 000 km:

15 000 km/anno	12,3	2405.–
----------------	------	--------

* incl. materiale, liquidi esclusi

Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	69	591.–	279.–
30 000	45	591.–	558.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UST)

TCS Assicurazione auto

Premio annuale (fr.): 984.20

esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage sotterraneo, premio annuo senza tasse.

Quando l'aerodinamica è importante, le ruote hanno questo aspetto. Qui quelle opzionali da 21 pollici.



I sedili posteriori non sono troppo bassi e offrono molto spazio per le gambe, quindi sono comodi.



Il passo è uguale alla gran Enyaq, ma dietro l'asse posteriore dell'Elroq c'è meno spazio.

ma è una buona dimostrazione dei progressi compiuti nello sviluppo degli assetti dei SUV. Il funzionamento degli ammortizzatori e degli stabilizzatori è così ben calibrato che comfort e dinamica in curva non sembrano più essere in contrasto. Un ruolo importante tocca allo sterzo della Elroq RS, con risposta e coppia adeguate. I conducenti sportivi rimarranno invece insoddisfatti dei freni. La potenza frenante è accettabile, nonostante i freni a tamburo posteriori, ma la sensazione al pedale del freno è pastosa.

I prezzi base delle varianti Elroq vanno da 36 960 (Elroq 60) a 51 710 franchi (Elroq RS). L'Enyaq è disponibile a prezzi da 51 710 fino a 60 910 franchi, il sovrapprezzo tra modelli comparabili è compreso tra 8500 e quasi 10 000 fr. Una grande differenza per 17 centimetri di lunghezza del veicolo, ma con un bagagliaio più piccolo di circa un terzo rispetto all'Enyaq. L'Elroq, piuttosto atipico per Škoda, non è infatti un miracolo di spazio nella sua categoria. o

+ Sportiva senza esagerare
Ben equipaggiata
Assetto adattivo
Sterzo comunicativo
Display head-up animato di grande effetto
Paddle al volante per il recupero dell'energia

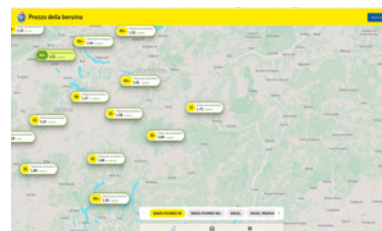
- Efficienza media
Sensazione di frenata spugnosa
Non esattamente economica

Galleria di immagini della Škoda Elroq RS e numerosi altri test su: touring.ch/auto



Volvo, 2,5 milioni di auto in via di aggiornamento

In marzo Volvo ha lanciato il suo più grande aggiornamento software over-the-air (OTA) su circa 2,5 milioni di veicoli. L'update interessa i modelli prodotti dal 2020 in poi dotati di sistema operativo Android Automotive ed introduce fra le altre novità un'interfaccia più intuitiva e facile da usare.



TCS Radar prezzo della benzina: dove fare il pieno

Chi guida un veicolo a combustione fa bene a seguire i prezzi dei carburanti. Specie di questi tempi di forte instabilità sui mercati. La piattaforma collaborativa del TCS consente di trovare il distributore dove conviene rifornirsi, aggiornando a propria volta le tariffe registrate. benzina.tcs.ch

TCS TRAINING MOTO

Corsi adatti a tutti i livelli

Con l'arrivo della primavera, le giornate si allungano e le strade asciutte invogliano ad uscire di nuovo in moto. Però non senza aver spolverato, oltre al ferro, anche le proprie competenze. Offriamo corsi per tutti i tipi di moto e conducente: esperti e meno esperti, ma anche chi riprende a guidare dopo una pausa più o meno lunga.

tcs.ch/guidare-moto