



Sécurité

Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Depuis 2014, toutes les voitures neuves sont désormais équipées d'ancrages Isofix et Top-Tether pour l'installation de sièges d'enfants. Néanmoins, tous les sièges ne conviennent pas à toutes les voitures familiales. Bien que plus de 90 % des véhicules testés aient reçu au moins l'appréciation « recommandé », il reste un potentiel d'amélioration dans chaque cas.

Depuis 2010, plus de 165 modèles ont ainsi déjà subi ces épreuves pour en vérifier l'aptitude au transport d'enfants. Bien qu'aujourd'hui la totalité des voitures neuves soient munies d'ancrages Isofix et Top Tether, aucun des véhicules testés n'a répondu à toutes les exigences. Certains des derniers modèles examinés ont passé le célèbre crash-test Euro-NCAP. Ces résultats ne détaillent cependant pas le mode d'installation, ni la possibilité d'installer plusieurs sièges d'enfants. Le test pratique du TCS comble précisément cette lacune en vérifiant la simplicité de l'installation d'un siège d'enfant et si la voiture peut recevoir plusieurs sièges. Les notes s'échelonnent entre « non recommandé » et « excellent ».

Faire une course d'essai pour choisir la familiale idéale

Une bonne, voire une très bonne note finale (quatre ou cinq étoiles) obtenue dans le test pratique du TCS signifie que le véhicule examiné est conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient réellement à cet effet. Des voitures de ce type répondent particulièrement bien aux besoins des grandes familles. En règle générale, les petits monospaces et grands breaks sont mieux adaptés au transport d'enfants que les berlines et petits tout-terrain. Mais si on ne prévoit pas de transporter plus de deux enfants dans un système de retenue, même un modèle n'ayant obtenu « que » deux étoiles dans le test pratique peut convenir.

A dimensions extérieures semblables, les différences quant à l'aptitude au transport d'enfants se situent au niveau des détails. Chaque modèle a obtenu au moins la note



« satisfaisant » pour les deux places extérieures de la deuxième rangée de sièges. D'autres véhicules ont manqué une meilleure note finale uniquement à cause des restrictions imposées par le mode d'emploi.

Il existe un potentiel d'amélioration dans de nombreux modèles en termes de qualités familiales. Preuves en sont, par exemple, les instructions d'emploi trop longues, restrictives et parfois même contradictoires. Le plus souvent, on comprend mal pourquoi le constructeur interdit le transport d'enfants à certaines places, voire ne le recommande pas ou n'admet pas toutes les catégories. En outre, dans certains modèles, les ancrages Isofix et Top Tether sont mal accessibles ou les ceintures de sécurité sont trop courtes. Pour trouver la voiture familiale convenant le mieux à ses besoins, il faut dans tous les cas organiser une course d'essai avec des enfants et sièges d'enfants à bord.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne transporter les enfants si possible que sur la banquette arrière et non pas sur le siège du passager. Ne jamais oublier de désactiver l'airbag passager avant d'installer un siège d'enfant dirigé dos à la route sur le siège du passager.



Ancrage Isofix idéalement placé.



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Aperçu des résultats

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Alfa Romeo Giulietta		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	ceintures trop courtes à l'arrière ¹⁾	désactivation de l'airbag passager moyennant réglage fonction de menu	★★★★☆
Audi A3 Sportback		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions ; beaucoup de spaciosité pour 2 enfants ; bonne accessibilité des ancrages Isofix ; très bonne longueur des ceintures		mode d'emploi bref et compréhensible sans restriction ; ancrage Isofix en option pour le siège du passager avant	★★★★☆
Audi A4 Avant (jusqu'à 2015)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	pas d'ancrages Top-Tether; ceintures relativement courtes à l'arrière	supplément pour préparation Isofix sur banquette arrière et siège passager ainsi que pour désactivation airbag passager	★★★★☆
Audi A4 Avant (dès 2016)		siège passager avec Isofix; transport de 2 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures	place centrale de la 2 ^e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Audi A4 berline		siège passager avec Isofix. transport de 2 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée; accessibilité des ancrages Isofix et Top Tether très aisée; très bonne longueur des ceintures	place centrale de la 2 ^e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Audi Q2		siège passager avant avec Isofix. transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; accessibilité des ancrages Isofix très aisée;	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size.	★★★★☆
Audi Q3		Siège du passager équipé Isofix. Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix. Ceintures très longues	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier*		★★★★☆
BMW série 2 Active Tourer		siège passager avec Isofix; transport de 2 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée est inadaptée.		★★★★☆

* selon le mode d'emploi

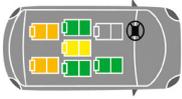
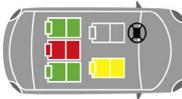
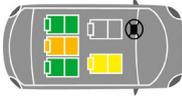
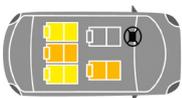
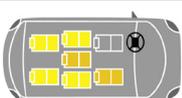
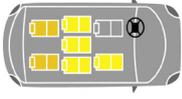
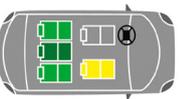
** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
BMW série 2 Gran Tourer		siège passager avec Isofix; transport de 3 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée; bonne spaciosité pour 2 enfants; 3 ^e rangée de sièges en option => limite à 6 enfants au maximum; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures		sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★☆
BMW série 3 Touring		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	ceintures relativement courtes à l'arrière; la place au centre ne convient pas aux enfants	supplément pour désactivation airbag et préparation Isofix sur le siège du passager; l'installation du Römer Duo Plus exige un coussin en mousse en vente dans le commerce spécialisé	★★★★☆
BMW série 3 berline		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions; Isofix et Top-Tether bien accessibles	longueur des ceintures un peu juste	siège central 2 ^e rangée ne convenant pas explicitement à un siège d'enfant*	★★★★☆
BMW X2		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; ancrage Isofix en option pour le siège du passager avant	★★★★☆
Chevrolet Cruze berline (5 portes)		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions	siège passager non admis pour toutes les catégories de sièges d'enfants*	grande plage de réglage des sièges avant réduite par les sièges d'enfants à l'arrière	★★★★☆
Chevrolet Orlando		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions; 3 ^e rangée de sièges de série	siège du passager utilisable avec restrictions pour un enfant; ceintures relativement courtes à l'arrière	3 ^e rangée de sièges non admise pour le groupe 0+	★★★★☆
Chevrolet Trax		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions; Isofix bien accessible	place centrale de la 2 ^e rangée et siège du passager non admis pour toutes les catégories de sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible	★★★★☆
Citroën Berlingo		assez de place pour 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	ceintures trop courtes à l'arrière ¹⁾	peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2 ^e rangée de sièges	★★★★☆
Citroën Berlingo (dès 2019)		Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix.	Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix.		★★★★★

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Citroën Grand C4 Picasso		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges avec fixation Isofix parfaitement possible; pas de restrictions quant à la spaciosité au siège avant passager; top-tether parfaitement accessible; 3 ^e rangée en option => transport limité à 6 enfants maximum		malgré un vide-poches dans la zone des pieds, pas de restrictions pour siège d'enfant avec jambe-force	★★★★★
Citroën C3 Picasso		bon espace pour 2 enfants sur la banquette (2 ^e rangée de sièges)	ceintures de sécurité arrière trop courtes (critère dépréciatif); siège médian pas adapté pour les enfants		★★★☆☆
Citroën C4 Cactus		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible ; bonne spaciosité pour 2 enfants ; très bonne longueur de ceinture	accessibilité Top Tether	véhicule compatible i-size ; mode d'emploi simple et compréhensible, sans restrictions ; banquette arrière non-sécable	★★★★☆
Citroën C4 Picasso		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; sièges à l'arrière réglables longitudinalement		le pied d'appui des sièges Isofix peut être posé sur le couvercle du casier de rangt dans le plancher; mode d'emploi compréhensible	★★★★★
Citroën C5 Aircross		Siège du passager équipé Isofix. Transport facile de 3 enfants sur la 2 ^e rangée. Pas de restriction de place sur le siège avant droit. Ceintures très longues.			★★★★★
Citroën C8		bon espace pour 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée de sièges fournie en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes	pas de sangle additionnelle (top tether) à disposition		★★★★★
Dacia Duster		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible.	désactivation de l'airbag par bouton rotatif; selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée n'est pas adaptée au transport d'enfants; accessibilité Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size.	★★☆☆☆
Dacia Lodgy		beaucoup de place pour 3 enfants en 2 ^e rangée; 3 ^e rangée de sièges en option	accessibilité Top-Tether; siège tourné vers l'arrière permis sur le siège passager*	sièges d'enfants permis en 3 ^e rangée*	★★★★★
Dacia Logan MCV		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible; ceintures très longues	désactivation de l'airbag par bouton rotatif; siège passager avant n'est pas autorisé pour tous les groupes de sièges d'enfants; top-tether accessible		★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Dacia Sandero Stepway		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions	accessibilité Top-Tether; siège du passager non admis pour toutes les catégories*	mode d'emploi compréhensible	★★★☆☆
Fiat Doblò		beaucoup de place pour 3 enfants en 2 ^e rangée; 3 ^e rangée livrable en option; accès facile grâce aux portes coulissantes	accessibilité Top-Tether; 3 ^e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*; désactivation de l'airbag passager par fonction menu	5 ^e étoile manquée en raison des instructions d'emploi trop restrictives	★★★★☆
Fiat Freemont		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	siège du passager ne convient pas au transport d'enfants; ceintures trop courtes à l'arrière ¹⁾	réhausseurs de siège disponibles de série; peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2 ^e rangée de sièges; déclarations contradictoires sur l'utilisation des réhausseurs de siège intégrés dans le mode d'emploi et sur les réhausseurs	★★★☆☆
Fiat Tipo Station Wagon		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; ceintures très longues	désactivation de l'airbag via le menu de l'écran; selon le constructeur, la place du milieu de la 2 ^e rangée n'est pas adaptée; fixation Isofix accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★☆☆☆
Fiat Ulysse		bon espace pour 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée sièges fournie en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes			★★★★★
Fiat 500L Trekking		transport de 2 enfants possible sur la 2 ^e rangée de sièges; très bonne accessibilité Isofix	désactivation de l'airbag passager uniquement par fonction menu; selon le constructeur, la place centrale arrière ne convient pas; accessibilité Top Tether; ceintures justes (dépréciation)	mode d'emploi confus et compliqué avec restrictions; les sièges et dossiers arrière sont réglables	★★☆☆☆
Ford EcoSport		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions		premier véhicule compatible aux sièges i-size; appuis-tête de la 2 ^e rangée non démontables; mode d'emploi compréhensible	★★★☆☆
Ford C-Max (jusqu'à 2010)		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	simple préparation Isofix (installation par un garagiste); forme de la banquette inadaptée		★★★☆☆
Ford Galaxy		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix facilement possible; bonne spaciosité au siège avant; très bonne longueur des ceintures; 3 ^e rangée de sièges de série	accessibilité Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size. Sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★★

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Ford Grand C-Max		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions; 3 ^e rangée de sièges livrable en option; portes coulissantes facilitant l'accès	ceintures relativement courtes à l'arrière	nécessité de faire installer auprès d'un agent un commutateur pour désactiver l'airbag passager; peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2 ^e rangée de sièges	★★★☆☆
Ford Focus		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	ceintures relativement courtes à l'arrière	nécessité de faire installer auprès d'un agent un commutateur pour désactiver l'airbag passager	★★★☆☆
Ford Focus (dès 2019)		Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Ceintures très longues.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier*		★★★☆☆
Ford Focus break		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible	accessibilité Isofix; longueur des ceintures arrière trop juste	désactivation de l'airbag passager à installer ultérieurement par l'agent Ford; mode d'emploi compréhensible	★★★☆☆
Ford Kuga		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible (bonnes conditions pour 2 enfants); ceintures longues	accessibilité Top-Tether	désactivation de l'airbag passager à installer ultérieurement par l'agent Ford; mode d'emploi compréhensible	★★★★☆
Ford Mondeo Station Wagon		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	ceintures de sécurité arrière trop courtes (critère dépréciatif)		★★★☆☆
Ford Mondeo Station Wagon (2015)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions ; beaucoup de spaciosité pour 2 enfants ; bonne accessibilité des ancrages Isofix	accessibilité Top Tether	véhicule compatible i-size ; mode d'emploi bref sans restriction	★★★☆☆
Ford S-Max		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix facilement possible; 3 ^e rangée de sièges en option => limite à 6 enfants au maximum; bonne spaciosité au siège avant; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, la 3 ^e rangée de sièges n'est pas adaptée à tous les groupes de sièges; accessibilité des ancrages Isofix et Top Tether.	les sièges et les dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables	★★★★★
Ford Tourneo Connect (L1)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions ; beaucoup de spaciosité à la place centrale ; bonne longueur des ceintures; les portes coulissantes facilitent l'accès	plancher arrière mal adapté aux sièges d'enfants avec pied d'appui ; accessibilité Top Tether et Isofix	mode d'emploi compréhensible sans restriction	★★★☆☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Honda Civic IX (jusqu'à 2016)		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions	Isofix- et Top-Tether; siège central de la 2 ^e rangée convenant uniquement à des sièges d'enfants Honda de quelques catégories*		★★★★☆
Honda Civic X (5 portes) (dès 2016)		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; top-tether accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Honda Civic Tourer		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	place centrale non autorisée pour toutes les catégories de sièges d'enfants, uniquement pour les sièges du constructeur; accessibilité Top Tether	mode d'emploi peu compréhensible avec restrictions; sièges rabattables jusqu'au niveau du plancher du coffre	★★★★☆
Honda CR-V		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions (bonnes conditions pour 2 enfants)	place centrale de la 2 ^e rangée non admise pour toutes les catégories de sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible, mais trop long	★★★★☆
Honda CR-V Hybrid		Transport très facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Pas de restriction de place sur le siège avant droit.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier*		★★★★☆
Honda Jazz		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	mode d'emploi trop compliqué	chapitre sur la sécurité des enfants du mode d'emploi trop long (33 p.)	★★★★☆
Hyundai i30		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée tout-à-fait possible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Hyundai i30 Wagon		suffisamment de place pour 3 enfants en 2 ^e rangée	ceinture Top-Tether réduisant le volume de chargement; mode d'emploi déconcertant		★★★★☆
Hyundai i30 Wagon (dès 2018)		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Hyundai i40 Wagon		beaucoup de place pour 2 enfants en 2 ^e rangée	ceinture Top-Tether réduisant le volume de chargement; ceintures trop courtes à l'arrière; siège central de la 2 ^e rangée ne convenant pas à des sièges d'enfants*; mode d'emploi déconcertant		★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Hyundai Ioniq Hybrid		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée tout-à-fait possible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; fixation Isofix accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Hyundai Kona		Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier*		★★★★☆
Hyundai Tucson		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; accessibilité des ancrages Isofix très aisée	place centrale de la 2 ^e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; mode d'emploi quelque peu compliqué	★★★★☆
Jeep compass		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; bonne spaciosité au siège avant	désactivation de l'airbag via le menu de l'écran; la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier* accessibilité Isofix et Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Jeep Renegade		transport de 2 enfants possible sur la 2 ^e rangée de sièges	désactivation de l'airbag avant passager par le menu de l'écran; selon le constructeur, la place centrale ne convient pas; spaciosité restreinte au siège avant passager; accessibilité Top Tether et Isofix	véhicule compatible aux sièges i-Size; mode d'emploi détaillé et compréhensible	★★★☆☆
Kia Cee'd berline (5 portes)		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions	sangle Top-Tether réduisant le volume de chargement; mode d'emploi déconcertant		★★★★☆
Kia Niro		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Kia Venga		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette			★★★★☆
Kia Sorento		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions; grande spaciosité pour 2 enfants; 3 ^e rangée en option => limitation à 6 enfants; pas de restrictions concernant la spaciosité au siège avant passager		mode d'emploi détaillé, mais manquant de clarté et avec répétitions; les sièges arrière sont réglables dans le sens de la longueur; 3 ^e rangée de sièges rabattables	★★★★☆
Kia Sportage		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	accessibilité Isofix	mode d'emploi avec contradictions	★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Kia Sportage (dès 2018)		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier* et place centrale non autorisée pour toutes les catégories de sièges	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Lexus IS		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible; accessibilité Isofix et Top-Tether	longueur des ceintures arrière trop juste; la place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas à tous les sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible, mais trop long	★★★★☆
Mini Countryman		siège passager avant avec Isofix; transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; fixation Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★☆
Mazda 3		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	selon le constructeur, la place du passager avant autorisée uniquement pour les sièges du constructeur; place centrale non autorisée pour toutes les catégories de sièges, uniquement pour les sièges origine Mazda	mode d'emploi long avec contradictions et nombreuses répétitions et restrictions	★★☆☆☆
Mazda 5		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions; 3 ^e rangée de sièges livrable en option; portes coulissantes facilitant l'accès	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant	désactivation airbag passager impossible	★★★★☆
Mazda 6 break		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible	accessibilité Isofix; ceintures trop courtes à l'arrière	mode d'emploi compréhensible	★★★★☆
Mazda CX-5		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions	accessibilité Top-Tether; longueur des ceintures un peu juste à l'arrière; siège passager et siège central de la 2 ^e rangée ne convenant qu'à des sièges d'enfants Mazda de quelques catégories*		★★★★☆
Mazda CX-5 (dès 2018)		désactivation automatique de l'airbag passager; transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible	Siège passager et place centrale non autorisée pour toutes les catégories de sièges d'enfants; place centrale de la 2 ^e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★☆☆☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Mercedes-Benz Citan break		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible dans de bonnes conditions; les portes coulissantes facilitent l'accès	accessibilité Top-Tether; pas de désactivation de l'airbag passager => le siège passager ne convient pas aux sièges d'enfants dirigés dos à la route	mode d'emploi contradictoire; casiers de rangement dans le plancher => sièges Isofix avec pied d'appui non admis	★★★★☆
Mercedes-Benz A 180		Désactivation automatique de l'airbag du siège avant droit. Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier*		★★★★☆
Mercedes-Benz B 200		Désactivation automatique de l'airbag du siège avant droit. Transport possible de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Ceintures très longues	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier*		★★★★☆
Mercedes-Benz classe B		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures	airbag passager non désactivable sans l'option de désactivation automatique; selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée n'est pas adaptée à tous les groupes de sièges; adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	sièges pour enfants intégrés en option	★★★★☆
Mercedes-Benz classe C berline		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions; bonne spaciosité pour 2 enfants; très bonne accessibilité Isofix et Top Tether; très bonne longueur des ceintures	sans désactivation automatique de l'airbag passager (en option), l'airbag ne peut pas être désactivé	mode d'emploi long avec répétitions; banquette arrière en 3 sièges rabattables jusqu'au plancher du coffre	★★★★☆
Mercedes-Benz T classe C		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant	sièges d'enfants intégrés en option pour les groupes I/II/III; désactivation de l'airbag avec capteur d'occupation du siège et sièges d'enfants d'usine; place au milieu admise pour le groupe 0+ uniquement avec siège d'enfant recommandé par le constructeur	★★★★☆
Mercedes-Benz GLA		désactivation automatique de l'airbag passager; 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions; beaucoup de spaciosité pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée; ancrage Isofix facilement accessible	selon le constructeur, la place centrale sur la 2 ^e rangée de sièges ne convient pas à tous les groupes de sièges	mode d'emploi détaillé et compréhensible	★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Mitsubishi Exlipse Cross		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; Isofix parfaitement accessible	selon le constructeur, la place centrale ne convient pas; accessibilité Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size. Sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★☆
Mitsubishi Outlander		transport de 2 enfants possible sur la 2 ^e rangée ; 3 ^e rangée en option => limitation à 5 enfants maximum ; très bonne accessibilité Top Tether	selon le constructeur, place passager et 3 ^e rangée uniquement pour sièges du constructeur ; place centrale ne convient pas ; accessibilité Isofix	mode d'emploi bref et compréhensible avec restrictions ; sièges de la 2e rangée non rabattables ; sièges de 3 ^e rangée escamotables dans le plancher du coffre	★★★★☆
Nissan Leaf		Siège avant droit équipé Isofix. Transport facile de 2 enfants sur la 2e rangée.	La place centrale de la 2e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier* et elle n'est pas autorisée pour tous les groupes de sièges d'enfants.		★★☆☆☆
Nissan NV200 Evalia		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée dans de bonnes conditions; 3 ^e rangée (option) jusqu'à 5 enfants avec restrictions; les portes coulissantes facilitent l'accès	accessibilité Isofix. La place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas aux sièges d'enfants*	le mode d'emploi avec la liste des sièges d'enfants adaptés prête à confusion	★★★★☆
Nissan Qashqai (5 places)		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions	accessibilité Isofix; Top-Tether n'est pas fini; longueur des ceintures juste à l'arrière		★★★★☆
Nissan Qashqai 2014		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions ; bonne spaciosité pour 2 enfants ; très bonne accessibilité Isofix		mode d'emploi long et confus mais sans restriction	★★★★☆
Nissan X-Trail		transport de 2 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée de sièges; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, le siège du passager avant ne convient pas aux sièges d'enfants universels ainsi que la place centrale de la 2 ^e rangée et les places de la 3 ^e rangée (en option) ; accessibilité des ancrages Isofix et Top Tether	mode d'emploi long et peu clair avec beaucoup de restrictions ; les sièges et dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables les sièges de la 3 ^e rangée sont rabattables	★★☆☆☆
Opel Ampera		beaucoup de place pour deux enfants en 2 ^e rangée	ceintures trop courtes l'arrière; siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*	pas de siège central en 2 ^e rangée	★★☆☆☆
Opel Antara		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant		★★☆☆☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Opel Astra (dès 2010)		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	siège passager partiellement utilisable pour les enfants		★★★☆☆
Opel Combo		Transport facile de 3 enfants sur la 2e rangée avec ancrages Isofix.			★★★★★
Opel Combo break		beaucoup de place pour 3 enfants en 2 ^e rangée; 3 ^e rangée de sièges en option; accès facile grâce aux portes coulissantes; ceintures longues	accessibilité Top-Tether, siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants, sièges d'enfants non admis sur la 3 ^e rangée*; airbag passager désactivé par fonction menu	ceintures plus longues que sur le pendant technique Fiat Doblò; 5 ^e étoile manquée en raison des instructions d'emploi trop restrictives	★★★★☆
Opel Crossland X		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; Isofix parfaitement accessible; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, la place du milieu de la 2 ^e rangée de sièges n'est pas adaptée; spaciosité restreinte au siège avant passager	véhicule compatible aux sièges i-Size. Sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★☆☆
Opel Grandland X		La place centrale de la 2e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*	La place centrale de la 2e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier		★★★★☆
Opel Insignia (4 portes)		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	ceintures de sécurité arrière relativement courtes; siège passager partiellement utilisable pour les enfants		★★★☆☆
Opel Insignia Sports Tourer (dès 2018)		transport de 2 enfants facilement possible sur la 2e rangée de sièges; bonne spaciosité au siège avant; Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; ceintures courtes	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★☆☆
Opel Meriva (dès 2010)		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette; accès facilité grâce aux portières s'ouvrant dos à la route	siège passager partiellement utilisable pour les enfants; ceintures de sécurité arrière relativement courtes		★★★☆☆
Opel Zafira (2005-2011)		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée de sièges fournie de série	siège passager uniquement utilisable avec un dispositif du constructeur (identification d'autres sièges en option)		★★★★☆
Opel Zafira Tourer (dès 2011)		beaucoup de place pour 2 enfants en 2 ^e rangée; assez de place en 3 ^e rangée pour deux enfants; variabilité, bon accès Isofix	longueur des ceintures un peu juste à l'arrière; siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants; siège central 2 ^e rangée n'admettant pas de siège d'enfant*	5 ^e étoile manquée en raison des instructions d'emploi trop restrictives	★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Peugeot 308 SW		transport de 2 enfants possible sur la 2e rangée de sièges ; très bonne longueur de ceintures	selon le constructeur, la place centrale ne convient pas ; accessibilité Isofix ; ancrage Top Tether sous le plancher du coffre d'où accessibilité difficile	mode d'emploi clair et compréhensible	★★★★☆
Peugeot 508 SW		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2e rangée de sièges	place centrale non auto-risée pour un enfant		★★★★☆
Peugeot 508 SW (dès 2019)		Siège avant droit équipé Isofix. Transport facile de 2 enfants sur la 2e rangée. Ceintures très longues.	La place centrale de la 2e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier* et elle n'est pas autorisée pour tous les groupes de sièges d'enfants.		★★★★☆
Peugeot 807		bon espace pour 3 enfants sur la 2e rangée de sièges; 3e rangée disponible en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes	pas de sangle supplémentaire (Top Tether) à disposition		★★★★★
Peugeot 3008		siège passager avant avec Isofix; transport de 2 enfants sur la 2e rangée de sièges possible	la place du milieu de la 2e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; top-tether accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Peugeot 4008		3 enfants en 2e rangée possible avec restrictions; ceintures longues	accessibilité Top-Tether; siège passager et siège central 2e rangée ne conviennent pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*		★★★★☆
Peugeot 5008 (jusqu'en 2016)		espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette; 3e rangée de sièges disponible en option	ceintures arrière relativement courtes; mode d'emploi compliqué		★★★★☆
Peugeot 5008 (dès 2017)		siège passager avant avec Isofix; transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges tout-à-fait possible; 3e rangée de sièges en option => transport limité à 6 enfants maximum		véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2e rangée réglables	★★★★★
Peugeot Partner Tepee		transport de 3 enfants facilement possible sur la 2e rangée de sièges ; 3e rangée en option => limitation à 6 enfants maximum ; les portes coulissantes facilitent l'accès	les casiers de rangement dans le plancher empêchent l'installation de sièges d'enfants avec un pied d'appui ; accessibilité des ancrages Top Tether et Isofix	mode d'emploi compréhensible ; sièges arrière de la 3e rangée démontables	★★★★★

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Peugeot Rifter Pure Tech		Transport facile de 3 enfants sur la 2e rangée avec ancrages Isofix.			★★★★★
Renault Captur		transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible; longues ceintures; banquette arrière réglable longitudinalement	accessibilité Isofix et Top-Tether; le siège passager ne convient pas à toutes les catégories de sièges d'enfants; place centrale de la 2e rangée non admise pour les sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible	★★☆☆☆
Renault Grand Scénic (dès 2017)		siège passager avant avec Isofix; transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; ceintures très longues; 3e rangée de sièges en option => transport limité à 6 enfants maximum	désactivation de l'airbag par bouton rotatif; Isofix et top-tether accessibles	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2e rangée réglables	★★★★☆
Renault Grand Scenic (jusqu'à 2016)		espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette; 3e rangée de sièges disponible en option	siège passager partiellement utilisable pour les enfants		★★★★☆
Renault Espace		transport de 3 enfants facilement possible sur la 2e rangée de sièges; 3e rangée en option => limitation à 6 enfants maximum; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, le siège du passager avant ne convient pas à tous les groupes de sièges; désactivation de l'airbag passager avant droit par interrupteur; accessibilité Top Tether	véhicule compatible i-Size; mode d'emploi long et peu clair; les sièges arrière sont réglables dans le sens de la longueur et rabattables	★★★★★
Renault Kadjar		Transport possible de 2 enfants sur la 2e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages isofix.	Désactivation de l'airbag avec un bouton rotatif. Selon le constructeur, la place centrale de la 2e rangée ne convient pas.		★★☆☆☆
Renault Kangoo		espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette; accès facilité grâce aux portes coulissantes	siège passager partiellement utilisable pour les enfants		★★★★☆
Renault Koleos (dès 2018)		transport de 2 enfants sur la 2e rangée facilement possible; bonne spaciosité au siège avant; Isofix parfaitement accessible	désactivation de l'airbag par bouton rotatif; la place du milieu de la 2e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★☆☆☆
Renault Mégane III (jusqu'à 2016)		bon espace pour 2 enfants sur la banquette	siège médian non homologué pour les enfants; siège passager partiellement utilisable pour les enfants		★★☆☆☆

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ non adapté / non admis

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Renault Mégane IV (dès 2016)		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, le siège passager et la place centrale de la 2 ^e rangée ne sont pas autorisés à tous les groupes de sièges; cette dernière est tout juste adaptée à un rehausseur sans dossier;* spaciosité restreinte à l'avant; accessibilité Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size.; mode d'emploi quelque peu compliqué	★★★★☆
Renault Zoe		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions; ceintures longues	accessibilité Top Tether; le siège passager ne convient pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible	★★★★☆
Seat Alhambra		bon espace pour 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée de sièges fournie en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes			★★★★★
Seat Ateca		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; Isofix parfaitement accessible; ceintures très longues	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Seat Exeo ST		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette			★★★★☆
Seat Leon ST		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*		★★★★☆
Seat Tarraco		Siège avant droit équipé Isofix. Transport possible de 3 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix.			★★★★☆
Skoda Karoq		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; Isofix parfaitement accessible; très bonne longueur des ceintures	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; accessibilité Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size; Sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables; ancrage Isofix en option pour le siège du passager avant	★★★★☆
Skoda Kodiaq		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; Isofix parfaitement accessible; ceintures très longues; 3 ^e rangée de sièges en option => transport limité à 6 enfants maximum	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; top-tether accessible; selon le constructeur, la 3 ^e rangée de sièges n'est pas adaptée à tous les groupes de sièges d'enfants	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables; fixation Isofix sur le siège passager avant en option	★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Skoda Octavia Combi (jusqu'à 2013)		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	pas de sangle additionnelle (top tether) à disposition (avant année de construction 2011)		★★★★☆
Skoda Octavia Combi (dès 2013)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée possible avec restrictions (bonnes conditions de place pour 2 enfants); accessibilité Isofix	longueur des ceintures arrière trop juste	mode d'emploi compréhensible et court	★★★★☆
Skoda Roomster		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions; variabilité, ceintures longues	accessibilité Isofix et Top-Tether; siège central 2 ^e rangée ne convenant qu'à des sièges d'enfants installés dans le sens de la marche*	Sièges arrière réglables en long et en large (sans le siège central); 4 ^e étoile manquée en raison des instructions d'emploi trop restrictives	★★★★☆
Skoda Superb Combi (jusqu'à 2015)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	★★★★☆
Skoda Superb Combi (dès 2016)		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; bonne spaciosité au siège avant; accessibilité des ancrages Isofix très aisée	place centrale de la 2 ^e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; ancrages Isofix au siège passager en option	★★★★☆
Skoda Superb berline		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; bonne spaciosité au siège avant; accessibilité des ancrages Isofix très aisée	place centrale de la 2 ^e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; ancrages Isofix au siège passager en option	★★★★☆
Skoda Yeti		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible ; très bonne longueur des ceintures.	accessibilité Isofix et Top Tether	mode d'emploi compréhensible ; ancrage Isofix sur la place du passager en option ; sièges et dossiers arrière réglables	★★★★☆
SsangYong Tivoli		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible	désactivation de l'airbag par bouton rotatif; la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; fixation Isofix accessible		★★★★☆
Subaru Impreza		désactivation automatique de l'airbag au siège passager avant; transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; fixation Isofix parfaitement accessible; très bonne longueur des ceintures	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2e rangée

¹ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Subaru Legacy		beaucoup de place pour 2 enfants en 2 ^e rangée; Top-Tether sous le toit facilement accessible	accessibilité Isofix; airbag passager non désactivable; siège passager et siège central 2 ^e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*		★★☆☆☆
Subaru Levorg		désactivation automatique de l'airbag au siège passager avant; transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; fixation Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Subaru Trezia		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	place au centre utilisable avec restrictions mode d'emploi compliqué	place du milieu non indiquée pour le groupe 0+; si un siège d'enfant est installé à cet endroit, ne pas occuper la place du milieu; chapitre de la sécurité des enfants dans le mode d'emploi trop volumineux (25 pages)	★★★★☆
Subaru Outback		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions ; beaucoup de spaciosité pour 2 enfants ; très bonne accessibilité des ancrages Top Tether et Isofix; très bonne longueur des ceintures	selon le constructeur, le siège du passager avant et le siège central de la 2 ^e rangée ne conviennent pas à tous les groupes de sièges	mode d'emploi long et peu clair avec des restrictions ; les dossiers des sièges arrière sont réglables	★★★★☆
Subaru XV		beaucoup de place pour 2 enfants en 2 ^e rangée; Isofix bien accessible	accessibilité Isofix; airbag passager non désactivable; siège passager et siège central 2 ^e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*		★★☆☆☆
Suzuki Vitara		transport de 2 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée de sièges	selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée de sièges ne convient pas	véhicule compatible aux sièges i-Size ; mode d'emploi incompréhensible et comportant des erreurs	★★★★☆
Toyota Auris		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	ceintures arrière relativement courtes, mode d'emploi compliqué		★★★★☆
Toyota Auris Touring Sports		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible	accessibilité Isofix; la place centrale de la 2 ^e rangée ne convient pas aux sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible, mais long	★★★★☆

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Toyota C-HR		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; fixation Isofix parfaitement accessible	selon le constructeur, la place du milieu de la 2 ^e rangée de sièges n'est pas adaptée	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Toyota Corolla Touring		Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*		★★★★☆
Toyota Prius		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; accessibilité des ancrages Isofix très aisée	selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée n'est pas adaptée au transport d'enfants	véhicule compatible aux sièges i-Size.	★★★★☆
Toyota RAV4		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée possible; accessibilité Isofix et Top-Tether	ceintures trop courtes à l'arrière; place centrale de la 2 ^e rangée non admise pour les sièges d'enfants*	mode d'emploi compréhensible, mais long	★★★★☆
Toyota RAV4 (dès 2019)		Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*		★★★★☆
Toyota Verso		espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée de sièges disponible en option	ceintures arrière relativement courtes, ancrage Isofix peu accessible; mode d'emploi compliqué		★★★★☆
Volvo V 40		3 enfants en 2 ^e rangée possible avec restrictions	siège central 2 ^e rangée ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*	airbag passager désactivable en option (Fr.120.–)	★★★★☆
Volvo V 60 T8		Transport facile de 2 enfants sur la 2 ^e rangée. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix. Ceintures très longues.	La place centrale de la 2 ^e rangée n'est assez grande que pour un rehausseur de siège sans dossier.*		★★★★☆
Volvo XC 40		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; très bonne longueur des ceintures	désactivation de l'airbag par bouton rotatif; la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; accessibilité Top Tether	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
VW Caddy		assez de place pour 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges; 3 ^e rangée de sièges livrable en option; portes coulissantes facilitant l'accès	pas d'ancrages Top-Tether; ceintures de sécurité relativement courtes à l'arrière	le véhicule peut disposer de casiers de rangement sous la 2 ^e rangée de sièges; dans la version au gaz naturel, la 3 ^e rangée de sièges n'est pas homologuée pour les enfants	★★★★☆
VW Golf VI		possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	volume du coffre entravé par la ceinture additionnelle (top tether)		★★★★☆

* selon le mode d'emploi

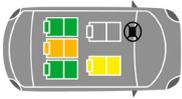
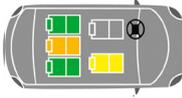
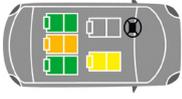
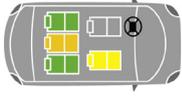
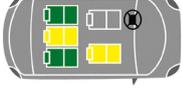
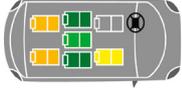
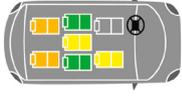
** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

très bien
 bien
 satisfaisant
 avec restrictions
 non adapté / non admis



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
VW Golf VII		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions ; très bonne accessibilité Isofix ; très bonne longueur des ceintures		mode d'emploi bref et compréhensible	★★★☆☆
VW Golf Sportsvan		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible ; très bonne spaciosité pour 2 enfants ; pas de restrictions sur la spaciosité au siège avant passager ; très bonne accessibilité Isofix ; très bonne longueur des ceintures.		mode d'emploi compréhensible mais avec de nombreuses répétitions ; sièges et dossiers arrière réglables	★★★★☆
VW Tiguan		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges tout-à-fait possible; fixation Isofix parfaitement accessible; ceintures très longues	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★☆☆
VW Passat Variant		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions		sièges d'enfants intégrés pour le groupe II/III disponibles en option	★★★☆☆
VW Passat Variant (2015)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible; bonne spaciosité pour 2 enfants; bonne spaciosité au siège passager; très bonne accessibilité des ancrages Isofix		véhicule compatible aux sièges i-Size ; mode d'emploi détaillé et compréhensible ; sièges d'enfants intégrés proposés en option	★★★★☆
VW Sharan (dès 2010)		bon espace pour 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée de sièges fournie en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes			★★★★★
VW Touran (jusqu'à 2015)		espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette; 3 ^e rangée de sièges disponible en option			★★★★☆



Sécurité Test de sièges d'enfants dans les voitures familiales 2010 – 2019

Marque Modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
VW Touran (dès 2016)		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée avec ancrages Isofix très facile et possible; 3 ^e rangée de sièges en option => limite à 6 enfants maximum; bonne spaciosité au siège avant; accessibilité des ancrages Isofix très aisée; très bonne longueur des ceintures		véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges pour enfants intégrés en option	★★★★★
VW T6 Multivan		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; 3 ^e rangée de sièges en option => limite à 6 enfants maximum; bonne spaciosité au siège avant; accessibilité Top-Tether très aisée; très bonne longueur des ceintures	selon le manuel du véhicule, le véhicule n'est pas adapté aux sièges i-Size	sièges pour enfants intégrés en option; sièges à l'arrière démontables et configurables individuellement	★★★★★
VW T5 Multivan		transport de 3 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée de sièges à 3 places; 3 ^e rangée en option => limitation à 6 enfants maximum; pas de restrictions concernant la spaciosité au siège avant passager; très bonne accessibilité des ancrages Top Tether; les portes coulissantes facilitent l'accès	accessibilité Isofix	mode d'emploi compréhensible et sans restriction; sièges d'enfants intégrés proposés en option; les sièges de la 3 ^e rangée sont démontables et aménageables individuellement	★★★★★
VW T-Roc		transport de 2 enfants sur la 2 ^e rangée facilement possible; Isofix parfaitement accessible	la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★☆☆

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ non adapté / non admis

* selon le mode d'emploi

** test avec sièges d'enfants aux places extérieures de la 2^e rangée

¹⁾ mène à la dépréciation

Evaluation	Appréciation	Exigences minimales
★★★★★	excellent	convient pour quatre enfants au moins ou pour cinq enfants avec restrictions et convient bien pour trois enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★★★★☆	très recommandé	convient pour au moins trois enfants à l'arrière et convient bien pour deux enfants sur la 2 ^e rangée
★★★☆☆	recommandé	convient pour au moins trois enfants ou pour quatre enfants avec restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	convient pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée
★☆☆☆☆	non recommandé	convient pour au moins 1 enfant avec restrictions