

RENAULT CLIO

Beauté, sobriété et générosité

D'un point de vue strictement subjectif, la Renault Clio de 6^e génération attire par son esthétisme. Et objectivement, cette petite voiture séduit par sa faible consommation, grâce à sa motorisation hybride qui gagne en puissance.

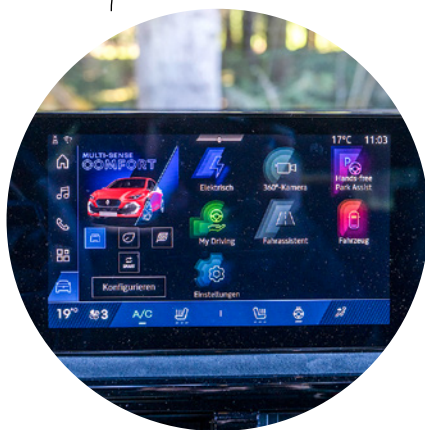
Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger





La nouvelle Clio:
un brin farouche mais
pas timide du tout.

Écran d'une netteté
impeccable, structure
logique et belle mise
en œuvre.



Le cahier des charges d'une petite voiture est clair. Elle doit être maniable pour bien se faufiler dans les rues et ruelles et se garer facilement. Elle se doit bien sûr aussi d'être abordable, tant à l'achat qu'à l'usage. Un look séduisant et le plaisir de conduite relèvent plutôt du bonus, mais Renault les a toujours proposés avec la Clio. La 6^e génération en offre encore davantage. Le design – certes une question de goût, mais un critère important pour beaucoup – se veut intemporel, acéré et dynamique, avec un galbe de capot que certains comparent à Jaguar. L'intérieur est moderne et soigné. Cela vaut en particulier pour la version haut de gamme «esprit Alpine» testée, la seule à proposer de l'alcantara et des surpiquûres bleu Alpine.

La puissance est au rendez-vous également. La Clio reste fidèle aux moteurs thermiques, sachant que Renault couvre le segment des citadines tout électriques avec une large gamme comprenant la Twingo, la R4 et la R5. La Clio E-Tech 160 intègre toutefois un système hybride dont la faible consommation ne se mesure pas seulement en laboratoire. Elle dispose en même temps d'une puissance plus généreuse que le modèle précédent (E-Tech 145), grâce au couple nettement supérieur d'un quatre-cylindres ayant plus de coffre et relayé par une efficace boîte automatique à crabots dépourvue d'embranchement, signée Renault. L'interaction entre les moteurs électrique et thermique est désormais fluide, hormis quelques frictions occasionnelles et le fait que le moteur vrom-

A propos: aspects pratiques



La 6^e génération

La Clio en est à sa 6^e génération. En 1990, la première Clio ne mesurait que 3,71 mètres de long, mais était commercialisée sous le slogan «tout d'une grande», donc susceptible d'offrir les mêmes prestations que des voitures plus grandes. Entre-temps, la Clio a presque atteint le segment des compactes, avec une longueur de 4,11 mètres.



Deux motorisations

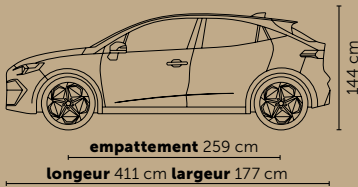
La Clio existait jadis avec un moteur V6. En 2026, elle se contente de deux cylindres de moins. En entrée de gamme, le petit moteur essence 3 cylindres turbo délivre 115 ch. La motorisation la plus puissante (160 ch) associe un 4 cylindres atmosphérique de 1,8 litre à deux moteurs électriques, avec une boîte automatique offrant 15 combinaisons possibles.



Large diffusion

Toutes générations confondues, près de 120 000 Clio ont été écoulées en Suisse, dont 1225 rien que l'année dernière. A l'échelle mondiale, Renault a produit au total 17 millions d'exemplaires, ce qui fait de la Clio la voiture française la plus vendue de tous les temps.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 301–1094 l
pneus: avant/arrière 205/45 R18

Voiture d'essai

Renault Clio: 5 portes, 5 places, dès 19 900 fr.; E-Tech 160 dès 26 500 fr. (véhicule testé: esprit Alpine full hybrid E-Tech 160, 32 750 fr.)

Garanties: 3 ans/100 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie; 12 ans rouille; 3 ans/100 000 km garantie mobilité

Importateur: Renault Suisse AG, Bergermoosstr. 4, 8092 Urdorf renault.ch

Données techniques

Traction (véhicule testé: full hybrid E-Tech 160): moteur à essence 4 cylindres + moteur électrique; batterie: 1,4 kWh; 116 kW (160 ch), 172 Nm; boîte de vitesses automatique à crabots sans embrayage; traction avant; réservoir: 39 l; vitesse maximale: 180 km/h

Poids: 1346–1391 kg poids à vide (véhicule testé: 1421 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 1770 kg; charge tractable: 900 kg

Les concurrents

Hyundai i20, dès 19 200 fr.
MG3, dès 16 490 fr.
VW Polo, dès 24 000 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Poignées de porte arrière toujours dissimulées, lignes bien dessinées. Face avant expressive, phares disposés de manière classique. Les feux de jour LED en forme de crochets renforcent l'allure dynamique. Coffre correct, mais profond avec un seuil de chargement haut.

Habitacle

Bien agencé, avec de l'alcantara sur les contre-portes et la planche de bord dans la version haut de gamme. La cuisse droite a tendance à buter contre la console centrale. De nuit, en quittant le véhicule, l'éclairage de la porte conducteur n'illumine pas la poignée.

Confort

Suspension confortable pour la catégorie. Sollicité, le moteur peut émettre un grondement souvent accompagné d'un bruit de frottement. Les clignotants font un bruit métallique.

Comportement

Direction agile, vive, précise et communicative. Les inconvénients de la traction avant, à savoir une légère imprécision dans la direction, ne se manifestent qu'en conduite énergique.

Moteur et transmission

Puissance de 160 ch jadis digne d'une GTI et poids étonnamment faible, compte tenu des trois moteurs et de la batterie. On a vraiment l'impression de conduire une R.S. De plus, le mode «Smart eco» est vraiment fûté et réactif.

Consommation / CO₂

Mesures du TCS inférieures à une valeur WLTP déjà basse. De ce fait, autonomies supérieures aux critères du segment, malgré un C_x de 0,30 et du fait que la batterie recharge aussi en montée. La faible consommation n'est pas récompensée par la meilleure note du TCS, les moteurs thermiques étant moins efficaces que les électriques.

Sécurité / assistances

29 aides à la conduite disponibles. Euro NCAP a toutefois retiré des points, ce qui ne vaut à la Clio que 4 étoiles. Surveillance de l'habitacle lacunaire et pas d'airbags genoux.

Prix / prestations

Prix abordable en entrée de gamme, mais élevé en version tout équipée. Le modèle testé donne toutefois une impression de grande qualité. La déclinaison hybride, plus économique et plus puissante, est plus chère que la version essence classique.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 8,4 s
(usine: 8,3 s)

Elasticité

60–100 km/h: 4,2 s

Diamètre de braquage: 10,8 m

Freinage (100–0 km/h): 34,1 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 12 °C

mixte: 3,9 l/100 km

autoroute: 4,8 l/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 1000 km

autoroute: 813 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 4,2 l/100 km

Emissions CO₂: 96 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): C

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois heures coûts (fr.)*

15 000 / 12 0,9 182.–

30 000 / 24 2,1 478.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/année 18,1 3957.–

*Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an ct./km fr./mois

fixes variables

15 000 54 464.– 286.–

30 000 37 464.– 572.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 900.10

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Buses d'aération teintées
comme un collecteur
d'échappement.



Trois moteurs
sous le capot.



Une face arrière très racée aussi. Le coffre de la version hybride est plus petit.

bisse parfois dans une plage de régime gênante.

Tout bien pesé, la Clio est très agréable. Le grand écran du conducteur et l'écran central qui s'y raccorde sans transition affichent les options graphiques modernes avec une grande netteté. Très salissantes, les surfaces laquées ont disparu pour la plupart. Une jolie barre de commandes est à disposition pour les réglages de la climatisation. Comme d'habitude chez la maison Renault, les assistants de surveillance et d'alerte trop intrusifs peuvent être désactivés et réactivés à l'aide d'une simple touche. Il existe également un bouton pour les modes de conduite. Mais grâce au mode «Smart eco», les changements de mode deviennent quasiment superflus du fait que le moteur réagit très rapidement aux sollicitations de l'accélérateur et maintient ensuite le mode Sport pendant un moment. Le système interprète également les mouvements rapides du volant comme une intention sportive. Vraiment bien vu. ○

+ **Une citadine à l'esprit sportif ...**
... pourtant très économique
Subjectivement: un style plaisant
Habitacle confortable et moderne
Ecran central orienté vers le conducteur
Graphismes modernes et parfaitement lisibles

- **Bruit du moteur (parfois)**
Coffre profond, mais seuil de chargement élevé
Rebord quand les sièges arrière sont rabattus
Bruit des clignotants clinquant

Retrouvez les images de la Renault Clio et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



Coûteux ciel ouvert ...

Pour certains puristes, rien ne vaut la conduite à ciel ouvert. D'autres jugent le moteur atmosphérique indispensable (donc sans turbo). Et d'autres encore ne jurent que par la propulsion. Chez Porsche, tout cela est regroupé désormais dans la 911 GT3 S/C, pour 303 800 francs sans les options. Moteur boxer tournant jusqu'à 9000 tr./min et boîte manuelle.



... presque ouvert à moindre prix

Si certains apprécient le bruit du moteur, d'autres préfèrent écouter le chant des oiseaux. Pour cela, le toit pliant en tissu que Renault propose depuis peu sur la R4 suffit. La version «Plein Sud» de la petite Renault électrique est animée par le moteur le plus puissant (110 kW) de la déclinaison Comfort Range, dès 36 300 francs.

**TCS PROTECTION
JURIDIQUE CIRCULATION**

L'été arrive et les litiges aussi

Durant la belle saison, le trafic routier augmente – et avec lui le risque de litige après un accident. Heureusement, vous pouvez compter sur la protection juridique circulation du TCS: ses 80 avocats et juristes défendent vos droits et vos intérêts financiers.



Agissez maintenant pour être prêt en cas de litige:
tcs.ch/circulation