



## TCS Fahrzeugtest **PEUGEOT 508 SW 1.6 GT**

### Ein edler **Familienkombi**

Familienkombis sind nicht mehr gefragt. Deshalb liess sich Peugeot für die Entwicklung des 508 SW von den Shooting Brakes inspirieren, die Eleganz und Sportlichkeit verbinden und gute Fahreigenschaften bieten.



📍 4-Zylinder, 1,6-l-Turbobenziner, 225 PS 📏 8,2 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette E (132 g/km CO<sub>2</sub>) 📏 Reichweite: 757 km 📏 Gew.: 1665 kg (Testfahrzeug) ⚡ 0–100 km/h 8,1 Sek. 💰 54 980 Fr.

- ⊕ Familienkombi mit elegantem Design
- Komfortabler Reisekombi
- Souveränes Fahrverhalten
- Hochwertige Verarbeitung/Materialien
- Gute Ausstattung und Assistenten
- Wendekreis und Bremsen
- Geringe Schadstoffemissionen

- ⊖ Begrenzter Platz und Zugang hinten
- Turbomotor wirkt teils angestrengt
- Eher hoher Verbrauch
- Bedienung braucht Angewöhnung
- Garantie und Wartungskosten
- Nutzlast und Anhängelast
- Kindersicherung nur manuell

September 2019



## TCS Fahrzeugtest PEUGEOT 508 SW 1.6 GT



**Markenzeichen des Kombis** Die ausdrucksstarke Front und die konische Dachlinie

### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Peugeot 508 SW 1.6 GT aut.:  
5 Türen, 5 Plätze; 54 980 Fr.  
(Testfahrzeug: 62 460 Fr.)  
Varianten: 1,5 l HDi Allure,  
130 PS (39 140 Fr.) bis 2 l HDi  
GT, 180 PS (55 540 Fr.)  
Optionen: Metallic-Lackierung  
(900 Fr.), Lederpolster  
(1500 Fr.), ACC, Spurhalteas-  
sistent (450 Fr.), Einparkhilfe,  
Rückfahrkamera (450 Fr.),  
Night Vision (1200 Fr.), elek-  
trische Heckklappe (400 Fr.)  
Garantien: 2 Jahre unbe-  
grenzt, 3 Jahre oder 80 000  
km; Rostschutz: 12 Jahre  
Importeur: Peugeot (Schweiz),  
8952 Schlieren, peugeot.ch

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder,  
1,6-l-Turbobenziner, 225 PS,  
300 Nm bei 1900 U/min; aut.  
8-Gang-Getr., Frontantrieb.  
Gewichte: 1665 kg (Test),  
zul. Gesamtgewicht 2048 kg,  
Anhängelast 1600 kg



Peugeot will offenbar mit den gängigen Normen eines rückläufigen Segments brechen: Mit der gleichen ausdrucksstarken Front wie die Limousine und 6 cm tiefer sowie 5 cm kürzer als das Vorgängermodell strahlt der Kombi 508 SW eine ungewöhnliche Dynamik aus. Damit wird er immer mehr zum Shooting Brake, eine Fahrzeugklasse die seinerzeit von den Luxusmarken begründet wurde. Das schwarze Band, das sich über das Heck des 508 SW zieht und nur durch dreidimensionale LED-Heckscheinwerfer unterbrochen wird, verstärkt diesen Eindruck. Ähnlich weiter geht es im Innenraum, wo hochwertige Materialien verbaut wurden. Allerdings kosten die Einsätze aus grauer Eiche Franken extra. Klar, das Head-up-Display des 508 ist nicht über alle Zweifel erhaben. Doch die digitale Instrumentierung hinter dem Lenkrad bietet fünf Konfigurationsmöglichkeiten.

Wie bereits vermutet, leidet die Geräumlage merklich unter dem skulpturalen Design dieses Kombis. Die kleinen Glasflächen und die starke Wölbung des Daches, hervorgerufen durch die rahmenlosen Fenster, schaffen ein Gefühl der Enge. Das gilt sowohl für den vorderen wie auch für den hinteren Passagierraum. Dazu gesellt sich eine sehr moderate Beinfreiheit auf den Rücksitzen, welche noch kleiner erscheint, da man die Füße nicht unter die Vordersitze schieben kann. Zumindest die Kopffreiheit (+4 cm gegenüber der Limousine) ist anständig. Gleiches gilt für die Kapazität des Kofferraums.

### Hervorragende Strassenlage

Wie schon die Limousine bietet auch der 508 SW Kombi eine hervorragende Strassenlage. Die GT-Version ist serienmässig mit einem adaptiven Fahrwerk ausgestattet, das ein ungestörtes und präzises Fahrverhalten an den Tag legt. Ein guter Gesamteindruck, der nur durch die übertriebene Lenkunterstützung im Stadtverkehr sowie das träge Verhalten des 1,6-Liter-Motors bei niedrigen Drehzahlen gestört wird. Dieser aussergewöhnliche Turbomotor muss in ungeahnte Höhen steigen, um seine 225 PS vollständig freizusetzen. Doch dort offenbart er Lebhaftigkeit und konstante Beschleunigung. Der hohe Basispreis wird durch die grosszügige Ausstattung und durch kostengünstige Optionen relativiert. ♦



**Kofferraum:** 530–1780 Liter  
**Reifen:** 235/40R19, min. 215/55R17



# TCS Fahrzeugtest PEUGEOT 508 SW 1.6 GT

## TECHNIK

### TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

#### FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,1 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,1 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	4,9 s
Wendekreis:	11,2 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34 m
Innenlärm:	
60 km/h:	59 dB (A)
120 KM/H:	68 DB (A)

#### SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	280.–
30 000/24	2,1	643.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/an	20,2	6064.–
<sup>1</sup> inklusive Servicematerial		

#### BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	94	781.–	396.–
30 000	63	781.–	793.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Peugeot-Händler: 82 bis 180 Fr.			

#### NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

Werk	Städtisch		Ausserstädt.		Mix
	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	
–	–	–	–	–	5,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	–				132 g/km
Energieetikette (A–G):	–				E

#### TESTVERBRAUCH

8,2 l/100 km	Reichweite 757 km
TCS-Normrunde	7,2 l/100 km
Tankinhalt:	62 Liter

#### TCS STRASSEN-ABGASMESSUNG

	CO	NO <sub>x</sub>	Partikelanzahl
	mg/km	mg/km	n/km
Messwert	656	21.0	2,1×E <sup>10</sup>
Note	77%	90%	99%



**Ausreichend** Der Platz auf der Rückbank



**Praktisch** Der schön gepolsterte Kofferraum



**Rassiges Heck** Einem Shooting Brake gleich



## Peugeot 508 SW 1.6 GT

### KAROSSERIE

Elegant und schlank, gefällt der 508 SW mit seinem modernen Design. Der Zugang hinten ist etwas eng und die Beinfreiheit enttäuschend für einen Familienkombi. Der kubische Kofferraum ist einfach zu beladen und entspricht dem Segment. Die Rücksitze lassen sich mit zwei Hebeln zusammenklappen, was einen grossen Laderaum mit fast ebener Ladefläche freigibt.

### INNENRAUM

Die edlen und trendigen Materialien sorgen für ein schönes Ambiente. Bis auf die Türunterseiten ist die Verarbeitung fast auf Premium-Niveau. Wie bei anderen Peugeot-Modellen findet sich auch im 508 das voll-digitale Peugeot «i.Cockpit» mit dem 10-Zoll-Touchscreen und den «Klaviertasten».

### KOMFORT

Eine der Stärken dieses Kombis ist das adaptive Fahrwerk. Die zuvorkommende Federung und die effiziente Geräuschdämmung machen ihn zum perfekten Reisekombi.

### PREIS/LEISTUNG

Der 508 ist preiswerter als andere Premium-Fahrzeuge und ist in der zweiten Ausstattungsstufe (Navi, Zwei-Zonen-Klimaanlage, schlüsselloser Zugang) gut ausgestattet. Die GT-Version verfügt über eine adaptive Federung, LED-Scheinwerfer, Leder-/Alcantara-Sitze etc. Nur die Garantieleistungen und der Durchschnittsverbrauch sind nicht befriedigend.

### FAHREIGENSCHAFTEN

Dank dem relativ geringen Gewicht (1665 kg) verfügt dieser grosse Kombi über ein agiles und sportliches Temperament. Das gut abgestimmte Fahrwerk profitiert von der adaptiven Dämpfung und dem kleinen, sportlichen Lenkrad.

### MOTOR UND ANTRIEB

Der 1,6-Liter-Turbo-Vierzylinder liefert eine gute Beschleunigung (8,1 s von 0 auf 100 km/h). Die maximale Leistung von 225 PS steht bei 5500 U/min zur Verfügung. Das 8-Gang-Automatikgetriebe arbeitet sanft und präzise.

### VERBRAUCH

Der im NEFZ-Zyklus angegebene Durchschnitt von 5,7 l/100 km ist unrealistisch. Auf der TCS-Normrunde betrug der Verbrauch 7,2 l und der durchschnittliche Testverbrauch lag bei 8,2 l. Ein akzeptabler Wert.

### SICHERHEIT

Die vollständige Grundausstattung kann zu erschwinglichen Preisen erweitert werden. Gute LED-Scheinwerfer, sehr effiziente Bremsen (34 m aus 100 km/h).



Video zum Test  
tcs.ch/  
videoportal



## Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	71	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>76%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	60	60
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	10
<b>Bewertung</b>	<b>78%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	40
Garantieleistungen	50	25
Servicekosten	40	15
Leistungsgewicht	70	5
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	30	5
<b>Bewertung</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>78%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
<b>Bewertung</b>	<b>73%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	50	10
<b>Bewertung</b>	<b>50%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	90	50
<b>Bewertung</b>	<b>77%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**





# TCS Fahrzeugtest

## PEUGEOT 508 SW 1.6 GT

### Daten und Messwerte

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	4 Reihe
Hubraum	1598 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	165 kW/5500Umin
Leistung gemessen	159 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	300 Nm/1900 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	235/45R18
Reifengröße Testfahrzeug	235/40R19
VERBRAUCH	
Werk gesamt (WLTP)	5.7 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	7.2 l/100km
Praxis	8.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	132 g/km
Reichweite im TCS-P	861 km
Tankvolumen	62 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	8.2 / 8.1 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.1 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.9 s
Bremsweg aus 100 km/h	34 m
Wendekreis links/rechts	11.17 / 11.19m
Innengeräusche bei 60 km/h	59 dBA
Innengeräusche bei 120 km/h	68 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.79 /1.86 /1.39 m
Leergewicht Werk	1583 kg
Leergewicht gewogen	1665 kg
Gesamtgewicht	2048 kg
Zuladung effektiv	383 kg
Anhängelast gebremst	1600 kg
Kofferraumvolumen klein	530 Liter
Kofferraumvolumen gross	1780 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	113 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	187 /105 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	68 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	7
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	148 /144 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	104 /102 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	94 -118 cm/ 58 -83 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	80000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test