



Esperto

Label rivisto e corretto

Dal 2012 l'Unione europea impone ai fabbricanti di pneumatici di informare i consumatori sulle proprietà dei loro prodotti mediante apposita etichetta. Questa distingue fra classi di efficienza in termini di consumo carburante, aderenza sul bagnato e rumore esterno di rotolamento. Nel novembre 2019, il Consiglio dell'UE ha adottato una decisione in vista della riforma del label, programmata da tempo. All'inizio del 2020, la commissione ha presentato una bozza che comporterà una serie di modifiche all'odierna etichetta europea, valide dal maggio 2021.

Cosa cambierà in concreto?

Finora l'etichetta non valuta le prestazioni degli invernali nelle diverse condizioni meteorologiche tipiche della stagione fredda. Ciò rende difficile la scelta per l'acquirente. Il nuovo adesivo indicherà, in aggiunta alle note caratteristiche, anche se il copertone è adatto alla guida su neve e ghiaccio. Tale attitudine sarà simboleggiata da uno o entrambi i relativi pittogrammi, ovvero la montagna a tre cime con il fiocco di neve e/o il triangolo per il grip sul ghiaccio. I costruttori certificheranno così che nelle prove di omologazione la gomma rispetta il valore minimo dell'indice di aderenza conformemente al pertinente regolamento.

CONSIGLI

- 1 Il test pneumatici TCS informa il consumatore in maniera affidabile sulla qualità dei prodotti.
- 2 Dovendo acquistare gomme nuove si sceglierà un modello che risulti almeno «consigliato» nei criteri esaminati.
- 3 Talora anche una marca meno conosciuta può essere adatta alle esigenze individuali.
- 4 Se il test TCS non fornisce dati per la dimensione desiderata, l'etichetta pneumatici europea può essere senz'altro d'aiuto.

L'adozione di questi nuovi standard aiuta i clienti nei paesi centro europei e nordici a trovare l'invernale adatto. Ne sono però esclusi i pneumatici chiodati. Cambia poi notevolmente anche la grafica dell'etichetta.

E i pneumatici ricostruiti?

Dopo l'entrata in vigore l'obbligo dell'etichettatura potrebbe essere esteso anche a questo tipo di pneumatico.

Seguiranno altre modifiche?

I cambiamenti non si esauriranno qui: infatti, sono previsti nuove valutazioni e parametri di classificazione quanto ad efficienza energetica, consumi di carburante, aderenza su bagnato e rumore da rotolamento. Vi sono altresì richieste che spingono affinché la tenuta sul bagnato delle gomme usate (profondità battistrada 2 mm) venga rilevata con test di frenata.

Quant'è affidabile l'etichetta?

I test pneumatici eseguiti ogni anno dal TCS insieme con gli enti partner ADAC e ÖAMTC mostrano che i valori dichiarati dai produttori si discostano spesso da quelli effettivi. È vero che la nuova etichetta europea riporterà importanti indicazioni per i consumatori. Noi del TCS ribadiamo tuttavia che per scegliere il prodotto ottimale occorre sempre considerare l'insieme dei fattori in gioco.



Confronto discipline fra etichetta europea e test pneumatici TCS

Criteri testati	Etichetta EU per pneumatici	TCS test pneumatici
Asciutto	Stabilità di guida	✓
	Maneggevolezza	✓
	Frenata	✓
Bagnato	Frenata con ABS	✓
	Aquaplaning longitudinale	✓
	Aquaplaning trasversale	✓
	Maneggevolezza	✓
Neve	Tenuta di strada laterale	✓
	Frenata con ABS	✓
	Trazione	✓
Ghiaccio	Maneggevolezza	✓
	Frenata con ABS	✓
Rumore	Tenuta di strada laterale	✓
	Rumore interno	✓
Consumo	Rumore esterno	✓
	Resistenza al rotolamento	✓
Usura	Consumo di carburante	✓
	Alta velocità	✓

Testiamo i pneumatici estivi per 13 criteri importanti, gli invernali per 18.

RETO BLÄTTLER

Funzione:
esperto test veicoli e accessori

Professione:
meccanico d'auto e venditore tecnico

Età:
41 anni

Contatto:
tcs.ch/esperto