



L'expert

# Label européen remanié

Depuis 2012, l'Union européenne exige des fabricants qu'ils indiquent aux consommateurs, par le biais d'un label approprié, les performances des pneus de voitures neufs en termes de freinage sur chaussée mouillée, de bruit de roulement, de résistance au roulement et de consommation. En novembre 2019, le Conseil de l'Union européenne a adopté une résolution sur la révision, prévue de longue date, de l'étiquetage des pneus commercialisés dans l'UE. A la suite de quoi la Commission européenne a fait une proposition en début d'année. La décision actuelle s'en écarte à maints égards.

## Quels changements l'Union européenne prévoit-elle d'introduire au 1er mai 2021?

Jusqu'ici, l'acheteur ne pouvait pas faire de distinction entre des pneus hiver spécialisés en fonction des conditions climatiques. Le nouveau label indiquera donc de manière distincte l'adhérence sur la neige et la glace. Le marquage du symbole représentant un flocon de neige est subordonné à des tests sur neige, mais le pneu devra avoir subi aussi un test sur glace pour pouvoir porter en plus le symbole correspondant. Cela permettra de faire une distinction

entre les pneus hiver destinés aux pays d'Europe centrale ou septentrionale. Le nouveau règlement ne s'applique pas aux pneus cloutés. Le design du nouveau label a également été revu.

## Ces nouvelles dispositions vont-elles aussi s'appliquer aux pneus rechapés?

Après l'entrée en vigueur du nouveau règlement, il est prévu que les pneus rechapés puissent bénéficier eux aussi du label.

## Quels éléments font-ils encore défaut?

D'autres ajustements sont prévus à l'avenir en ce qui concerne l'évaluation du rendement énergétique, de l'adhérence sur sol mouillé et du bruit de roulement. Certains acteurs revendiquent aussi une mesure de l'adhérence au freinage sur chaussée mouillée, quand il ne reste plus que 2 mm de profil.

## Les informations figurant sur l'étiquette sont-elles fiables?

Les essais de pneus que le TCS effectue chaque année avec l'ADAC et l'ÖAMTC, ses homologues allemand et autrichien, montrent que les spécifications des fabricants s'écartent souvent des valeurs réelles. Bien que le nouveau label européen contienne des informations importantes pour les consommateurs, le TCS estime que d'autres caractéristiques doivent également être prises en compte lors du choix d'un pneu.



## Etiquette européenne des pneus et comparatif TCS: aperçu des disciplines évaluées

Critères de test	Etiquette européenne des pneus	Test de pneus TCS	
Sec		Stabilité directionnelle	✓
		Maniabilité	✓
		Freinage	✓
Mouillé	✓	Freinage - ABS	✓
		Aquaplaning longitudinal	✓
		Aquaplaning transversal	✓
		Maniabilité	✓
		Guidage latéral	✓
Neige		Freinage - ABS	✓
		Démarrage	✓
		Maniabilité	✓
Glace		Freinage - ABS	✓
		Guidage latéral	✓
Bruit		Bruit intérieur	✓
		Bruit extérieur	✓
Consommation	✓	Résistance au roulement	✓
		Cons. de carburant	✓
Usure		✓	
Haute vitesse		✓	

Nous testons les pneus sur 13 critères importants en été et sur 18 en hiver.

- ### NOS CONSEILS
- Le comparatif des pneus TCS met en évidence les aptitudes réelles des produits.
  - Il est recommandé de choisir un pneu qui soit au moins «recommandé» lors de l'essai dans les différentes disciplines concernées.
  - En fonction de vos besoins spécifiques, même un produit peu connu peut convenir.
  - Si le test TCS ne comporte pas de résultats pour la dimension qui vous intéresse, le label européen peut constituer un guide d'achat supplémentaire.



**RETO BLÄTTLER**

Fonction:  
expert tests de véhicules et de composants

Profession:  
mécanicien, agent technico-commercial

Age:  
41 ans

Contact:  
tcs.ch/expert