



TCS Fahrzeugtest **Nissan Micra 0.9 IG-T n-connecta**

Der Kleine macht auf gross

Die fünfte Version des Nissan Micra ist gewachsen und nun ein echter Kleinwagen. Der Kleine bietet für einen angemessenen Preis viel Komfort, eine Palette von Assistenzsystemen und eine ordentliche Motorisierung.



🚗 3 Zylinder, 0,9-l-Benziner, 90 PS 📊 6,3 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C 📏 Reichweite: 650 km
⚖️ Gewicht: 1165 kg (Testfahrzeug) ⏱️ 11,7 s von 0 auf 100 km/h 💰 19 450 Fr.

- + Modernes, gelungenes Design
- Schön gestalteter Innenraum
- Serienmässiges Multimediagerät
- Gut konturierte, bequeme Sitze
- Hilfreiche, optionale Parkassistenten
- Fahreigenschaften

- Laufkultur und Elastizität
- Schlechte Übersicht
- Hohe Ladekante
- Relativ hoher Verbrauch
- Fehlende dritte Kopfstütze hinten
- Keine Lautsprecher hinten

September 2017



Aus dem niedlichen Micra mit vielen Rundungen ist nun mit der fünften Version ein mit sportlichen Attributen ausgestatteter Kleinwagen geworden. Nebst der markanten Karosserie ist der japanische Kleinwagen, wir haben die Version N-Connecta getestet, auch im Innenraum aufgewertet worden. Die verwendeten Materialien sind gut verarbeitet und vermitteln eine angenehme Atmosphäre. Das Cockpit ist aufgeräumt, jedes Bedienelement ist genau dort, wo es hingehört, auf unnötigen Schnickschnack wurde verzichtet. Nebst den Hauptinstrumenten dominiert der 7 Zoll grosse Multimediabildschirm das Innenleben. Dieser lässt sich intuitiv bedienen und koppelt externe Geräte blitzschnell. Für einen Kleinwagen mit einer Länge von knapp vier Meter ist das Platzangebot auf den bequemen Vordersitzen gut. Die Rückbank hingegen scheint eher auf Kleingewachsene zu passen. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der neue Micra 17 cm länger, 8 cm breiter und 6 cm tiefer geworden. Es bieten sich zahlreiche, praktische Ablageflächen und -fächer an. Das Kofferraumvolumen ist mit 300 Liter angemessen, störend ist bloss die hohe Ladekante.



Sportlich präsentiert sich der neue Nissan Micra.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Nissan Micra N-Connecta 0.9 i-GT: 5 Türen, 5 Plätze; 19 450 Fr. (Testfahrzeug: 21 230 Fr.)

Varianten: Visia, 1.0, 71 PS (13 890 Fr.) bis 1.5 dCi Tekna, 90 PS, (22 950 Fr.)

Optionen: Solide-White-Lackierung (250 Fr.), Safety-Paket (450 Fr.), Technik-Paket (1080 Fr.)

Garantien: 3 Jahre ab Werk/ 100 000 km, 3 Jahre Lackgarantie; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)

Importeur: Nissan Switzerland, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, www.nissan.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3 Zylinder, 0,9-l-Benziner, 90 PS; 5-Gang-Getriebe, Frontantrieb. Gewicht: 1165 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1530 kg, Anhängelast 1200 kg



Hoher Komfort

Der getestete Nissan Micra setzt auf viel Komfort, hat er doch bereits in der Grundausstattung Klimaanlage, Tempomat und Navi eingebaut. Zahlreiche Optionen wie Rückfahrkamera oder Spurhalteassistent sind verfügbar. Was die Sicherheit betrifft, kann der Kleine durchaus mit den Grossen mithalten. Bemerkenswert ist der kurze Bremsweg von nur 35,9 Meter aus 100 km/h.

Agiler Flitzer

Im getesteten Micra ist ein aufgeladener 0,9-Liter-Benziner mit einer Leistung von 90 PS eingebaut. Auf den ersten Blick tönt dies nach wenig, doch bei einem Fahrzeuggewicht von nur 1165 Kilogramm entspricht dies einer Literleistung von stolzen 100 PS pro Liter. So motorisiert kommt man mit dem Micra ordentlich vom Fleck. Leider ist aber die Leistungsentfaltung wenig harmonisch und die gebotene Leistung ist schwer zu dosieren. Die Lenkung ist direkt und das Fahrwerk gut abgestimmt. Das 5-Gang-Schaltgetriebe harmonisiert eigentlich gut mit dem Motor, allerdings dürften die Gänge etwas kürzer abgestuft sein. .



Kofferraum: 300–1004 Liter
Reifen: 195/55 R16, min. 185/65 R15



TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	11,7 s
Elastizität:	
60–100 km/h (3. Gang)	7,1 s
80–120 km/h (3. Gang)	8,4 s
Wendekreis:	10,6 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,9 m

Innenlärm:
60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 70 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	1	266.–
30 000/24	1,3	325.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	18,6	4848.–

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	50	400.–	230.–
30 000	34	400.–	460.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS), Nissan-Händler: von 84 bis 187 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND
(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	6,6	3,8	4,8
Werk	5,6	3,7	4,4
CO ₂ -Emissionen:			99 g/km
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2016:			134 g/km
Energieetikette (A–G):			C

TESTVERBRAUCH

6,3 l/100 km	Reichweite: 650 km
Tankinhalt: 41 Liter	



Im Fond sind die Platzverhältnisse eng.



Die Variabilität ist ausreichend.

In keckem Design macht die fünfte Version des Micra eine gute Figur.



40 touring | September 2017

Der Nissan Micra im Detail

KAROSSERIE

Im Vergleich zu seinem Vorgänger ist der Nissan Micra sportlicher und erwachsener geworden. Mit einer Länge von 4 und einer Breite von 1,74 Meter ist er kein Kleinwagen mehr. Das gelungene Design hat leider einen negativen Einfluss auf den Innenraum. Die Sichtverhältnisse nach hinten sind schlecht. Der Zugang zum Kofferraum wird durch eine hohe Ladekante erschwert.

INNENRAUM

Er ist sowohl farblich als auch von den Materialien her schön gestaltet. In der Mitte des Armaturenbretts dominiert das 7 Zoll grosse Multimedia-Navi-Gerät. Die Bedienung ist einfach. Vorne ist das Raumgefühl gut, hinten wird es etwas eng. Die Ablagen sind praktisch.

KOMFORT

Für einen Kleinwagen bietet der Micra viel Komfort. Die Innengeräusche sind angenehm leise. Bloss bei Autobahngeschwindigkeit sind Windgeräusche wahrnehmbar. Die gut konturierten Sitze bieten angemessenen Seitenhalt. Komfort- und Praxisausstattung sind gut. Gegen Aufpreis sind diverse Assistenten wie 360-Grad-Parkhilfekamera erhältlich. Trotz etwas straff abgestimmtem Fahrwerk bleibt der Reisekomfort erhalten.

PREIS-LEISTUNG

Der Micra ist ein ehrlicher Kleinwagen mit überschaubaren Kosten. Man bekommt bereits in der Grundausstattung viel Auto für sein Geld. Die Servicekosten sind gering, die Verbrauchskosten hängen stark vom Fahrstil ab.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Kleinwagen zeigt sich als ausgewogen abgestimmt. Die Federung ist doch eher auf der straffen Seite, was der Fahrdynamik zugutekommt.

MOTOR UND ANTRIEB

Durch den geringen Hubraum von nur 0,9 Liter benötigt der Dreizylinder eine hohe Aufladung, um seine 90 PS zu erreichen. Leider wird der Ladedruck recht forsch aufgebaut, was die Leistungsentfaltung wenig harmonisch macht. So ist der Motor schwer zu dosieren. Beim 5-Gang-Getriebe gehen die Schaltvorgänge einfach vonstatten, allerdings ist die Abstufung etwas gross geraten.

VERBRAUCH

Er kann bei zurückhaltender Fahrweise gering gehalten werden (5,5 l/100 km im Zyklus TCS-P 2.0).

SICHERHEIT

Gute Sicherheitsausstattung, auch dank Notbremsassistent. Kurzer Bremsweg von 35,9 Meter aus 100 km/h.



Video zum Test

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	40	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	50	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	55%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	60	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	80	20
Bewertung	74%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	60	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	60	10
Sitze	60	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
Bewertung	64%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	80	10
Leistungsgewicht	40	5
Werterhalt	50	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	60	5
Bewertung	58%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	40	20
Fahreigenschaften	60	50
Bewertung	59%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	60	10
Laufkultur des Antriebes	40	10
Traktion	60	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	60	15
Getriebeabstufung	50	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	58%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	40	10
Bewertung	53%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	40	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	50	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	66%	15%

Gesamtnote



TCS Fahrzeugtest

Nissan Micra 0.9 IG-T n-connecta

Daten und Messwerte

MOTOR	
Bauart	3 Reihe
Hubraum	898 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	66 kW/5500 Umin
Leistung gemessen	74.7 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	140 Nm/2250 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m5
Reifengrösse Serie	195/55 R16
Reifengrösse Testfahrzeug	195/55 R16
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.4 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.8 l/100 km
TCS-P gesamt	5.5 l/100 km
Praxis	6.3 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	99 g/km
Reichweite im TCS-P	745 km
Tankvolumen	41 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	12.1 / 11.7 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	7.1 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	8.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.3 m
Wendekreis links/rechts	10.34 / 10.64 m
Innengräsche bei 60 km/h	60 dBA
Innengräsche bei 120 km/h	70 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4 /1.74 /1.46 m
Leergewicht Werk	1120 kg
Leergewicht gewogen	1165 kg
Gesamtgewicht	1530 kg
Zuladung effektiv	365 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen klein	300 Liter
Kofferraumvolumen gross	1004 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	101 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	138 /68 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelucke)	72 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	4
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	144 /138 /- cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	107 /92 /- cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	90 -113 cm/ 54 -79 cm/ - -- cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test