



TCS Test autovetture
**MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
DIAMOND S-EDITION**

Ibrida ricaricabile in fase di transizione

Protagonista della transizione energetica, la Mitsubishi Outlander PHEV migliora le prestazioni e l'autonomia. Pur conservando le sue doti da SUV, questa ibrida plug-in mantiene innegabili qualità stradali.



E4 cilindri, 2,4 l + 2 motori elettrici, 224 CV **W**5,8 l + 8,8 kWh/100 km (media del test),
etichetta energia B **k**peso: 2018 kg (auto del test) **P**9,6 s da 0 a 100 km/h **L**52 900 fr.

Dicembre 2018 / Gennaio 2019

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV DIAMOND S-EDITION



Un joystick e un pulsante a leva che blocca la trazione 4x4.



Una vera SUV che ospita un 2,4 l benzina e due motori elettrici.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Mitsubishi Outlander PHEV Diamond S-Edition: 5 porte, 5 posti; 52 900 fr. (veicolo del test: 53 700 fr.)

Gamma: dalla PHEV Value, 224 CV (39 900 fr.) alla Diamond S-Edition, 224 CV (52 900 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (800 fr.).

Garanzia: 5 anni/100 000 km di fabbrica e sistema ibrido, 8 anni per le batterie; garanzia corrosione: 12 anni (condizioni)

Importatore: MM Automobile Schweiz, 4624 Härkingen, mitsubishi-motors.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2,4 l benzina 135 CV, 2 motori elettrici ant./post. 82/95 CV, potenza accumulata 224 CV; batteria ioni di litio 13,7 kWh; cambio monorap., 4x4. Peso: 2018 kg (auto test), tot. ammissibile 2390 kg, carico rim. 1500 kg



Se la funzione crea l'organo, questa SUV dalle dimensioni piuttosto imponenti si distraica al meglio nel traffico urbano e d'agglomerazione. Una volta abituati al suo telaio, è divertente lanciarla al pari di una city-car nel flusso del traffico. I due motori elettrici (95 CV dietro, 82 CV davanti) non hanno alcun bisogno di ricorrere al motore a benzina, anche se si sollecita con decisione l'acceleratore. In quei momenti dà soddisfazione vedere che la strumentazione indica consumi di 0 l/100 km. Il fatto è che la batteria agli ioni di litio posta sotto il pavimento offre un'autonomia di circa 40 km, a seconda però della topografia del tracciato. Il quattro cilindri portato a 2,4 l si sveglia non appena affrontiamo un'entrata autostradale, sebbene se preservando il pedale del gas è possibile continuare ancora a viaggiare in modalità elettrica. Ma l'autonomia della batteria scende a vista d'occhio. A ciascuno le sue priorità, ad esempio si può premere il tasto Save per tutelare la carica della batteria.

Comportamento rassicurante

Sebbene rivendichi una potenza accumulata di 224 CV, l'Outlander PHEV privilegia prima di tutto il piacere di marcia. In modalità Sport, i tre motori si limitano ad erogare accelerazioni solide e molto lineari. Mediamente esaltante, poiché la sonorità del motore a benzina appare fuori luogo rispetto alla velocità, un po' come sui modelli con range extender. Più convincente il telaio Bilstein della versione S-Edition. Piuttosto rigido nella guida tradizionale, rivela un'ottima stabilità quando si guida l'Outlander al limite delle sue capacità. Rassicurante e quasi ludico.

Rischieremmo di dimenticare che la terra d'elezione di questa trazione integrale è la guida urbana e autostradale. Una volta scaricata la batteria, il motore termico predomina, esprimendo però solo un leggero ronzio nell'abitacolo. I consumi in questo caso salgono. Comunque sia, sulle lunghe distanze potremmo migliorare un po' il bilancio energetico individuando una colonnina di ricarica rapida (80% circa in 25 minuti). Nell'uso quotidiano, il test ha segnato consumi di 5,8 l e 8,8 kWh/100 km. Precisiamo che questa Outlander PHEV ben equipaggiata costa circa 10 000 fr. in più che la sua omologa termica, certamente meno performante (150 CV).

- ⊖ Comandi dispersi e complessi
- Carico utile ridotto (ca. 372 kg)
- Allarmi sonori fastidiosi
- Sonorità del motore disarmonica
- Consumi in modalità termica
- Spazio per la testa ridotto (tettuccio)
- Navigatore solo sulla Diamond



bagagliaio: 463-1602 litri
pneumatici: 225/55R18, min. 215/70R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0–100 km/h):	9,6 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	5,3 s
80–120 km/h (in posizione D)	6,7 s
Diametro di sterzata:	11,5 m
Frenata (100–0 km/h):	36,9 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 60 dBA
120 km/h: 69 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	1,7	397.–
30 000/24	2,7	562.–
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	29,2	7076.–

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	85	732.–	332.–
30 000	56	732.–	664.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.
(UFS), agenzie Mitsubishi: da 95 a 175 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ECE 80/1268)	misto	
Fabbrica	1,8 l + 14,7 kWh/100 km	
Emissioni di CO ₂ :	40 g/km	
Etichetta energia (A–G):	B	

CONSUMO DEL TEST

5,8 l + 8,8 kWh/100 km
Percorso normaliz. TCS: 5,7 l + 8,8 kWh
serbatoio: 45 litri + 13,7 kWh



Accogliente divano e schienali regolabili.



Baule abbastanza ampio malgrado le casse.



Portellone elettrico sormontato da uno spoiler.



il video del test

tcs.ch/portale-video

Mitsubishi Outlander PHEV**CARROZZERIA**

Il design molto contemporaneo mantiene movenze da SUV. I passeggeri hanno una posizione dominante e uno spazio generoso. La modularità si limita agli schienali del divano regolabili. Il ribaltamento di quest'ultimo costringe a sollevare le sedute, ma se ne ricava un piano di carico completamente piatto. Il portellone elettrico è lento.

ABITACOLO

Di apparenza robusto e dotato di stile, l'allestimento interno beneficia di una qualità percepita di buon livello. Per imparare a gestire la vastità di comandi e il sistema d'infotainment serve un periodo di adattamento. Come sovente, il tetto apribile fornito di serie riduce lo spazio per la testa degli occupanti posteriori.

COMFORT

Da buona ibrida plug-in, l'Outlander PHEV è anche capace di fare lunghi tragitti. Apprezzabili l'insonorizzazione e il comfort e la tenuta della selleria in cuoio. Da notare che durante l'accelerazione, il rumore del motore a benzina è in disaccordo rispetto alla velocità dell'auto.

PREZZO-PRESTAZIONI

La dotazione è completa a partire dalla seconda variante di equipaggiamento (telecamera 360 gradi, clima a due zone). Il modello S-Edition non ha in pratica alcun optional. Il navigatore è disponibile soltanto sulla versione Diamond (4500 fr. con selleria in cuoio). Prezzo attrattivo ma costi di manutenzione elevati.

COMPORTAMENTO

Evidentemente pesante (2 t), l'Outlander è dotata di un telaio sano, un filo sotto-sterzante, soggetto a un po' di rollio nelle curve strette. La precisione è però sufficiente e lo sterzo abbastanza informativo.

MOTORE**E TRASMISSIONE**

I motori benzina ed elettrici (potenza accumulata 224 CV) funzionano in buona armonia. Oltre alle solide accelerazioni, quest'unità ibrida offre ripartenze consistenti e progressive.

CONSUMO

Il dato di fabbrica (1,8 l + 14,7 kWh/100 km) è teorico. La media del test è stata di 5,8 l + 8,8 kWh. Può essere abbassata caricando spesso la batteria agli ioni di litio da 13,7 kWh che permette circa 40 km di autonomia elettrica.

SICUREZZA

La maggioranza degli assistenti alla guida sono di serie. Apprezzabile il regolatore adattivo, meno l'assistente al mantenimento della corsia poco utile e le spie sonore che risuonano frequentemente.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	58	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	80	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	72%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	60	20
interni	60	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	50	20
Voto	64%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	50	30
visibilità circolare	60	60
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	80	30
accessori a richiesta	80	10
Voto	69%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	40
garanzie	70	25
costi di manutenzione	20	15
rapporto peso/potenza	20	5
prestazioni	60	10
costi di consumo	60	5
Voto	63%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	15
sterzo	70	15
piacere di guida	60	20
comportamento	60	50
Voto	62%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	60	15
Voto	71%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	10	10
consumo ciclo TCS	100	35
consumo dichiarato	50	10
consumo effettivo	100	35
autonomia	50	10
Voto	81%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	70	25
accessori a richiesta	70	15
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	70	50
Voto	72%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV DIAMOND S-EDITION

MOTORE	
costruzione	4 Reihe
cilindrata	2360 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	99 kW/0rpm
potenza misurata	99 kW
coppia/giri al minuto	332 Nm/rpm
TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	CVT
dimensione pneumatici di serie	225/55R18
dimensione pneumatici montati per il test	225/55/R18
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	1.8 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	1.8 l/100km
misto TCS-P	5.7 l/100km
effettivi	5.8 l/100km
emissioni CO2 dichiarate	40 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	789 km
capacità serbatoio	45 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	10.5 /9.6 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.3 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.66 s
spazio di frenata da 100 km/h	36.9 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.5 /11.4 m
Rumore interno a 60 km/h	60 dBA
Rumore interno a 120 km/h	69 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.7 /1.8 /1.7 m
peso a vuoto dichiarato	1975 kg
peso a vuoto rilevato	2018 kg
peso totale	2390 kg
carico utile effettivo	372 kg
carico rimorchiabile frenato	1500 kg
volume bagagliaio minimo	463 litri
volume bagagliaio massimo	1602 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	101 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	190 /98 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	80 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	7
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	148 /147 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	103 /104 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	88 -107 cm/ 71 -93 cm/ 0 -0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test