

MERCEDES-BENZ CLA

Maratoneta elettrica

Testo Daniel Riesen Tecnica Andrea Scuderi Foto Emanuel Freudiger



Questa berlina di fascia media rappresenta una grande speranza per Mercedes, perché è molto più di una semplice auto. La CLA è una piattaforma tecnologica e un nuovo inizio. Certo, non tutto è perfetto, ma per fortuna le auto moderne sono in grado di imparare.



Aerodinamica
in versione berlina.
Coefficiente aerodinamico: 0,21.

Tanti schermi, ma pochissimi pulsanti e manopole. In sintesi: moderno ed elegante.



La conoscete, o almeno ne avete sentito parlare: l'ansia da autonomia che colpisce i conducenti di elettriche nel momento in cui la carica scende più rapidamente di quanto ci si avvicini alla colonnina di ricarica. I collaudatori delle nuove elettriche si trovano ora a fare i conti con un fattore di stress opposto: l'ansia da batteria carica. Il test prevede infatti una prova pratica presso una colonnina di ricarica a scelta, dove sia disponibile un'elevata potenza elettrica e che consenta di effettuare in modo affidabile la ricarica standard dal 10 all'80%. Svuotare la batteria portando il SoC (State of Charge) a sotto il 10% è tuttavia più facile a dirsi che a farsi con un'auto come la nuova Mercedes-Benz CLA. Non ha una batteria sovradimensionata, tuttavia anche a velocità autostradale la corrente defluisce lentamente verso il motore sincrono sull'asse posteriore, ottimizzato grazie al cambio a due marce (l'auto del test, una «CLA 250+ con tecnologia EQ», è infatti a trazione posteriore). Così, nonostante una deviazione non prevista, il SoC è ancora al 14% quando raggiungiamo la colonnina desiderata.

La difficoltà aneddotica di scaricare completamente la batteria illustra i progressi della mobilità elettrica, in particolare nella fascia medio alta e, nello specifico, della Mercedes-Benz CLA, la prima auto basata sulla nuova piattaforma da 800 V – sulla cui base seguiranno presto anche la GLB e la GLA. La CLA è il modello più efficiente grazie alla carrozzeria da berlina. Nel ciclo WLTP, la CLA 250+ raggiunge ben 715 km, mentre nel test RDE-TCS, nonostante la maggiore resistenza al rotolamento dei pneumatici invernali, arriva a 578 km. >

L'auto che impara di continuo



Sistema operativo

La nuova CLA è la prima vettura a funzionare interamente tramite il Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), sviluppato internamente dall'azienda. Il costruttore promette ai clienti la possibilità di mantenere l'auto aggiornata con le funzionalità più recenti per molti anni tramite aggiornamenti online (OTA), anche per quanto riguarda le caratteristiche del veicolo.



Restare al passo coi tempi

Il presupposto è un nuovo approccio, già adottato da tempo da alcune aziende tecnologiche: il Software Defined Vehicle (SDV). Alla base di questo concetto c'è, tra l'altro, il principio di rendere hardware e software più indipendenti l'uno dall'altro. La meccanica del veicolo rimane invariata, ma vengono aggiunte funzioni nuove o migliori.



Computer centrali

Le auto di oggi sono dotate di decine di centraline elettroniche e di un numero altrettanto elevato di attuatori che azionano alzacristalli, ammortizzatori o fari. Gli aggiornamenti possono essere effettuati solo singolarmente e in sede nell'officina del marchio. L'architettura informatica della CLA, invece, si basa su soli 4 supercomputer che sono aggiornati «over the air» (OTA).

SCHEDA TECNICA



bagagliaio: dietro 405 l, davanti 101 l (frunk)
pneumatici: ant. 225/40 R18, post. 255/40 R18

Veicolo provato

Mercedes-Benz CLA 250+ EQ:

4 porte, 5 posti, da 62 400 fr.
 (auto test: 81 276 fr.)

Garanzie: 3 anni o 100 000 km in generale; 8 anni o 160 000 km su batteria ad alta tensione; 30 anni, rispettivamente chilometraggio illimitato: anticorrosione e garanzia mobilità

Importatore: Mercedes-Benz Schweiz AG, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren
 mercedes-benz.ch

Specifiche

Propulsione: motori sincroni a eccitazione permanente (PSM); max. 200 kW; 335 Nm; trazione posteriore; velocità massima: 210 km/h

Batteria: agli ioni di litio (NMC), 85 kWh netti; carica batterie integrato: 11 kW; potenza di ricarica massima (DC): 320 kW

Peso: 2128 kg a vuoto (auto del test: 2176 kg), dati incl. 75 kg per il conducente; peso totale: 2510 kg; carico rimorchiabile: 1500 kg

La concorrenza

Hyundai Ioniq 6 (84 kWh), da 54 500 fr.
 Tesla Model 3 (Premium LR), da 45 980 fr.

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo nonché le emissioni di CO₂ sull'intero ciclo di vita del veicolo:

tcs.ch/ricerca-auto

Carrozzeria / bagagliaio

Per la prima auto basata sulla nuova piattaforma elettrica da 800 V (MMA), Mercedes abbandona il linguaggio stilistico dei precedenti modelli EQ. Forma classica da berlina, come nel caso della precedente CLA (a combustione). Linea del tetto con profilo coupé. Caratteristiche fasce luminose nella parte anteriore e posteriore, un «mare di stelle» sulla «griglia del radiatore». Interessante sia dal punto di vista estetico sia pratico: la CLA Shooting Brake.

Abitacolo / multimedia

Impressionante plancia digitale. Pochi tasti e pulsanti, ma una logica di comando ben studiata. Schermi ad alta risoluzione e reattivi, con realtà aumentata opzionale integrata nel centrale.

Comfort

Posizione di seduta bassa, richiede un minimo di agilità. Eccellenti sedili sportivi della linea AMG. Guida silenziosa.

Comportamento

Sospensioni con smorzamento passivo, morbide e comunque molto dinamiche. Sterzo preciso con un buon feedback. Freni sensibili. Lo spazio di arresto lungo rilevato nel test è imputabile piuttosto alle gomme invernali che non all'auto.

Motore / propulsione

Trazione posteriore con riserve di dinamica nella media della categoria; chi desidera una guida più grintosa opti per la versione a trazione integrale, che aggiunge 60 kW. A volte si avverte il cambio nella trasmissione a due marce.

Note sull'EV

Ottima autonomia, ricarica rapida, con corrente alternata a 11 kW. Pianificazione individuale di percorsi e ricariche.

Consumo / CO₂

Questa berlina dalle linee aerodinamiche (Cx ideale pari a 0,21) garantisce un consumo contenuto grazie ai progressi in termini di efficienza dell'elettronica e del motore, la cui potenza è trasmessa dal cambio a 2 marce con un rapporto di 5:1 o 11:1, a seconda della velocità e del carico.

Sicurezza / ADAS

Auto con la migliore valutazione Euro NCAP del 2025. Sistemi di assistenza piacevoli e delicati.

Prezzo / prestazioni

Prestazioni di garanzia nella media. Il prezzo dell'allestimento base è interessante, ma le ottime e raffinate opzioni dell'auto del test costano caro.

MISURAZIONI TCS

Dinamica di guida

misurazioni con pneumatici invernali
Accelerazione (0–100 km/h): 6,6 s
 (fabbrica: 6,7 s)
Elasticità
 60–100 km/h: 3,1 s
Diametro di sterzata: 11 m
Frenata (100–0 km/h): 44,4 m

Consumo del test

Percorso RDE-TCS
 temperatura monitorata: 15 °C
 misto
 senza perdite
 di ricarica: 14,7 kWh/100 km
 senza perdite
 di ricarica: 15,9 kWh/100 km
Autonomia (RDE-TCS)
 misto: 578 km

DATI DI FABBRICA

Consumo

Fabbrica (WLTP): 13,7 kWh/100 km
Emissioni di CO₂: 0 g/km
Media svizzera di CO₂: 111 g/km
Etichetta energia (A–G): A

CALCOLO DEI COSTI

Costi dei servizi

Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
30 000 / 24	n. d.	n. d.

Manutenzione totale per 180 000 km:

15 000 km/anno	n. d.	n. d.
----------------	-------	-------

Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	75	652.–	295.–
30 000	49	652.–	590.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS:

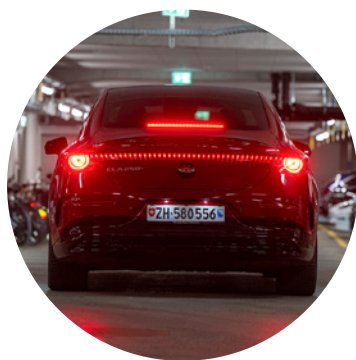
145 fr. (UST)

TCS Assicurazione auto

Premio annuale (fr.): 1101,70

esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage sotterraneo, premio annuo senza tasse.

La nuova CLA viaggia nell'universo stellato.



Fascia luminosa pure dietro. Tale tendenza di design è al culmine della popolarità.



L'eleganza della linea del tetto da coupé va a discapito dello spazio per la testa di chi è dietro.

Le nuove Mercedes non puntano a distinguersi solo per l'efficienza del motore, ma anche in termini di tecnologia digitale e comunicazione tra pilota e veicolo. Il sistema di controllo vocale, di fondamentale importanza nei veicoli dotati quasi esclusivamente di comandi tattili, si avvale dell'intelligenza artificiale generativa. Il funzionamento non è sempre fluido come promesso, ma ciò che ancora non funziona in maniera impeccabile potrà migliorare in futuro, con aggiornamenti facilmente installabili.

Tornando al caricatore rapido: dopo aver portato la temperatura della batteria da 12 a 26° C, operazione che è durata 45 minuti, il computer di bordo prometteva una potenza di ricarica di 350 kW. Con un livello di carica non ancora ottimale (al 14%), la CLA ha raggiunto i 295 kW; a batteria mezza piena, la potenza era scesa a 200 kW. Dopo 22 minuti dall'avvio, il SoC ha toccato il 70%, ovvero sui 375 km di autonomia. Non sono valori da favola per il 2026, ma ottimi per viaggiare in modo spedito e confortevole. ○

- ➕ **Dinamica di guida vivace**
Autonomia elevata
Ricarica rapida
Display fornisce dati dettagliati e aggiornati sull'EV
Ottima risposta del pedale del freno
Sicurezza ai massimi livelli secondo Euro NCAP

- ➖ **Comandi vocali con margini di miglioramento, non ancora disponibili in italiano**
Spazio limitato sui sedili dietro
Il preriscaldamento della batteria non è attivabile manualmente
Rilevamento del limite di velocità non ancora disponibile per la Svizzera
Tetto panoramico: senza parasole

Galleria di immagini della Mercedes-Benz CLA e numerosi altri test su: touring.ch/auto



BMW mette la spina anche alla Serie 3

Basata sulla piattaforma elettrica Neue Klasse, BMW lancia la Serie 3, il cuore del marchio di Monaco di Baviera, come modello 100% elettrico. La i3 monta batteria e motori mutuati dalla iX3. Grazie a una migliore aerodinamica, in condizioni WLTP raggiunge un'autonomia di 900 chilometri.



Honda frena sull'elettrico

L'elegante berlina elettrica Afeela, nata da una collaborazione tra Honda e Sony, non va oltre lo stadio di prototipo. Non solo, Honda rivede radicalmente i piani EV. Di fronte alle difficoltà incontrate negli USA, i giapponesi hanno cancellato lo sviluppo previsto di ulteriori modelli elettrici, fra cui del marchio di lusso Acura.

**TCS PROTEZIONE
GIURIDICA CIRCOLAZIONE**

Ben consigliati, ben protetti

Con i mezzi pubblici, in auto, bici o a piedi, nel traffico stradale può sempre capitare qualcosa. In caso di contenzioso le spese possono rapidamente lievitare. Meglio quindi tutelarsi stipulando un'assicurazione di protezione giuridica circolazione. La TCS Protezione giuridica circolazione vi protegge in maniera ottimale in caso di controversie legali.



Il TCS è sempre al vostro fianco, in ogni situazione!
tcs.ch/circolazione