
MERCEDES-BENZ CLA

Marathonienne électrique

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger



La CLA est plus qu'une simple voiture. Cette berline de milieu de gamme est une véritable plateforme technologique. Tout n'est pas parfait, mais les voitures modernes sont capables d'apprendre.



Un paysage d'écrans,
mais très peu de
boutons physiques.
Moderne et chic.



Une silhouette
de berline est plus
aérodynamique.
 C_x : 0,21.

Comme vous le savez sans doute, la peur de la panne «sèche» s'empare des conducteurs de voitures électriques au plus tard quand le niveau de la batterie baisse plus vite que la borne de recharge ne se rapproche. Mais les essayeurs sont désormais confrontés au problème inverse, à savoir qu'il n'est pas facile d'effectuer correctement un test de recharge de 10 à 80% du SoC (state of charge) sur le super-chargeur de son choix. Vider la batterie jusqu'à 10% de sa capacité est en effet plus facile à dire qu'à faire, tout au moins avec la nouvelle Mercedes-Benz CLA. Cette batterie n'est pourtant pas surdimensionnée, mais le moteur synchrone qui entraîne le train arrière (la voiture testée, une CLA 250+ avec technologie EQ, est en effet une propulsion) est optimisé efficacement même sur autoroute, grâce à une transmission à deux rapports. Ainsi, malgré le détour imposé par les circonstances, le SoC était encore de 14% quand nous nous sommes branchés sur la borne de recharge prévue.

Bien qu'anecdotique, cette difficulté à vider la batterie illustre les progrès de la mobilité électrique, notamment dans le haut de gamme et plus concrètement avec la Mercedes-Benz CLA, première voiture à reposer sur la nouvelle plateforme 800 V qui équipera bientôt aussi les GLB et GLA. Grâce à sa silhouette de berline, la CLA est le modèle le plus efficient. La CLA 250+ revendique une autonomie impressionnante de 715 km en cycle WLTP. Et lors du test TCS-RDE, nous avons parcouru 578 km malgré la résistance au roulement plus élevée des pneus hiver. >

La voiture qui apprend tout le temps



Système d'exploitation

La nouvelle CLA est le premier modèle fonctionnant entièrement grâce au Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) développé à l'interne.

Le constructeur s'engage à fournir des mises à jour en ligne (OTA) pendant de nombreuses années, notamment en ce qui concerne les fonctionnalités du véhicule.



Constamment à jour

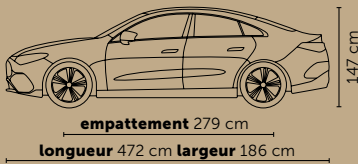
Cela suppose une nouvelle approche déjà mise en œuvre depuis un certain temps par quelques entreprises technologiques, le «Software Defined Vehicle» (SDV). Ce système consiste à rendre le hardware et les logiciels plus indépendants les uns des autres. La mécanique ne change pas, mais des fonctions nouvelles ou améliorées viennent s'ajouter.



Calculateur central

Les voitures actuelles contiennent de multiples centrales et autant d'actuateurs qui commandent les lève-vitres, les amortisseurs ou les phares. Les mises à jour sont effectuées une à une, par un garage agréé par le constructeur. L'architecture informatique de la CLA, en revanche, repose sur quatre supercalculateurs mis à jour «over the air» (OTA).

APERÇU TECHNIQUE



coffre: derrière 405 l, devant 101 l (frunk)
pneus: avant 225/40 R18, arrière 255/40 R18

Voiture d'essai

Mercedes-Benz CLA 250+ EQ:

4 portes, 5 places, dès 62 400 fr.
 (véhicule testé: 81 276 fr.)

Garanties: 3 ans/100 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie haute tension; 30 ans/kilométrage illimité: rouille et garantie mobilité

Importateur: Mercedes-Benz Schweiz AG, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren
 mercedes-benz.ch

Données techniques

Traction: moteur synchrone à aimants permanents (PSM); max. 200 kW; 335 Nm; traction arrière; vitesse maximale: 210 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (NMC), 85 kWh nets; chargeur embarqué: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 320 kW

Poids: 2128 kg poids à vide (véhicule testé: 2176 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2510 kg; charge tractable: 1500 kg

Les concurrents

Hyundai Ioniq 6 (84 kWh), dès 54 500 fr.

Tesla Model 3 (Premium LR), dès 45 980 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture: tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Pour sa première voiture basée sur la nouvelle plateforme électrique 800 V (MMA), la marque s'est démarquée du style des modèles EQ en adoptant une silhouette de berline du genre de la CLA à moteur thermique. Une ligne de toit basse, des bandeaux lumineux à l'avant et à l'arrière et une calandre baignée d'étoiles. La CLA Shooting Brake est à la fois jolie et pratique.

Habitacle / multimédia

Un tableau de bord impressionnant. Peu de touches et de boutons, mais une logique bien pensée. Des écrans haute résolution réactifs, avec une fonction optionnelle de réalité augmentée intégrée à l'écran central.

Confort

Assises basses, ne demandant qu'un minimum d'effort. Excellents sièges sport de la gamme AMG Line. Silence à bord.

Comportement

Suspension à amortissement passif assez souple, mais néanmoins dynamique. Direction précise et procurant un retour d'informations suffisant. Freins très réactifs. La longue distance de freinage mesurée en dit plus sur les pneus hiver que sur la voiture.

Moteur et transmission

Une propulsion offrant des réserves de performances à la hauteur. La version 4x4 délivre 60 kW de plus. Les changements de rapport de la transmission sont parfois perceptibles.

Spécificités EV

Très bonne autonomie, recharge rapide, mais limitée à 11 kW en courant alternatif. Planification des itinéraires et des recharges.

Consommation / CO₂

Cette berline très aérodynamique (C_x de 0,21) bénéficie en plus des gains d'efficacité réalisés au niveau de l'électronique et du moteur. En fonction de la vitesse et de la sollicitation, le couple est transmis via une boîte dont les deux rapports sont respectivement de 5:1 ou 11:1.

Sécurité / assistances

Voiture la mieux notée par Euro NCAP en 2025. Aides à la conduite agréables et douces.

Prix / prestations

Prestations de garantie moyennes. Tarif de base intéressant, mais Mercedes fait payer au prix fort les excellentes options dont la voiture d'essai était équipée.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Testé avec des pneus d'hiver

Accélération (0–100 km/h):	6,6 s
(usine: 6,7 s)	
Elasticité	
60–100 km/h:	3,1 s
Diamètre de braquage:	11 m
Freinage (100–0 km/h):	44,4 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE	
Température ambiante:	15 °C
mixte	
sans perte de charge:	14,7 kWh/100 km
avec perte de charge:	15,9 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte:	578 km
--------	--------

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP):	13,7 kWh/100 km
Emissions CO₂:	0 g/km
Moyenne suisse de CO₂:	111 g/km
Etiquette Energie (A–G):	A

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien		
km / mois	heures	coûts (fr.)*
30 000 / 24	n/a	n/a
Entretien total sur 180 000 km:		
15 000 km/année	n/a	n/a

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	75	652.–	295.–
30 000	49	652.–	590.–

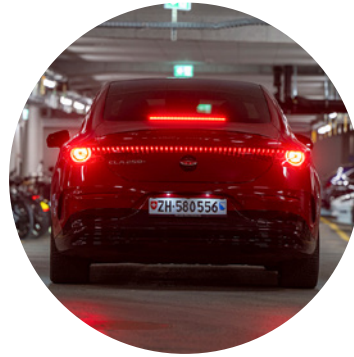
Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.):	1101.70
Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais	

La nouvelle CLA évolue dans un cosmos étoilé.



Un bandeau lumineux à l'arrière également, comme le veut la tendance.



L'élégance de la silhouette de coupé restreint la garde au toit à l'arrière.

Si les nouvelles Mercedes brillent par leur bilan énergétique, elles excellent également dans le domaine du numérique et de la communication entre le conducteur et le véhicule. La commande vocale, essentielle quand les commandes sont presque exclusivement tactiles, fonctionne grâce à l'intelligence artificielle (IA) générative. Un système qui ne tient pas encore toutes ses promesses, mais pourra s'améliorer grâce à des mises à jour faciles à installer.

Revenons-en à la charge rapide. Après un préchauffage de la batterie de 12 à 26 °C qui a pris 45 minutes, l'ordinateur de bord promettait une puissance de charge de 350 kW. Avec un SoC de 14%, ce qui n'est pas encore assez bas, elle a atteint 295 kW au début et encore 200 kW à mi-charge. Après 22 minutes, nous avons rechargé 70% de SoC, ce qui correspond à environ 375 km d'autonomie. Ce n'est pas encore le nirvana en 2026, mais c'est parfait pour voyager confortablement. ○

- ➕ **Dynamique rafraîchissante**
- Grande autonomie**
- Recharge rapide**
- Informations détaillées sur la mobilité électrique**
- Ressenti de la pédale de frein**
- Sécurité Euro NCAP au top**

- ➖ **Commande vocale perfectible et n'existant pas encore en français**
- Assez peu d'espace à l'arrière**
- Préchauffage de la batterie non activable manuellement**
- Reconnaissance des panneaux pas encore prête pour la Suisse**
- Toit panoramique dépourvu de vélum**

Retrouvez les images du Mercedes-Benz CLA et d'autres tests sur: touring.ch/auto



La BMW Série 3 s'électrifie

S'appuyant sur la plateforme électrique «Neue Klasse», BMW lance la nouvelle Série 3 – cœur de gamme de la marque – en version électrique. Cette i3 est équipée des mêmes moteurs et batterie que l'iX3. Mieux profilée, elle offre une autonomie de 900 kilomètres dans des conditions WLTP idéales.



Par contre, Honda fait marche arrière

L'élégante berline électrique Afeela, fruit d'une collaboration entre Honda et Sony, ne dépassera pas le stade de concept. En raison des difficultés rencontrées aux USA, Honda annule en outre le lancement d'autres modèles électriques (y compris ceux de la marque premium Acura).

**TCS PROTECTION
JURIDIQUE CIRCULATION**

Bien conseillé, bien protégé

Dans la circulation routière, un souci peut toujours survenir lorsque l'on conduit une voiture. En cas de litige, les frais peuvent rapidement s'envoler. Prenez vos précautions en souscrivant une assurance protection juridique circulation. La TCS Protection juridique circulation vous protège de manière optimale en cas de différends juridiques.



Peu importe le problème, le TCS est à vos côtés: tcs.ch/circulation