

LEAPMOTOR C10 4x4

La nuova arrivata che fa colpo

Testo Daniel Riesen Tecnica Andrea Scuderi Foto Pia Neuenschwander

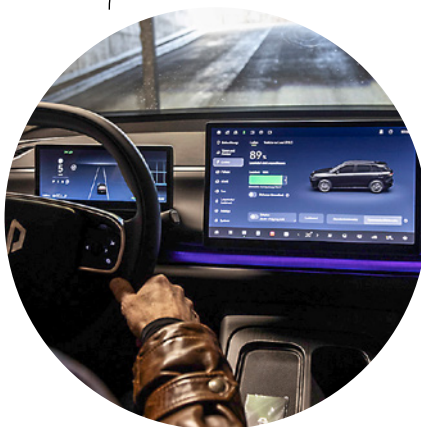


Il giovane marchio Leapmotor si affida a un noto impero dell'importazione per fare il suo ingresso nel mercato svizzero. Il produttore cinese fa la sua parte con uno spettacolare rapporto qualità-prezzo.



Lupo travestito da agnello: un modo di dire che sembra banale, ma calza a pennello.

Comandi quasi senza pulsanti. Ben studiati, ma fonte di distrazione.



Come si presenta un'auto con una potenza di quasi 600 CV (440 kW)? Un tempo la risposta era una sola: bassa, larga, dal design aggressivo e magari dai colori sgargianti. E oggi, nell'era delle automobili elettriche? Il bolide veste un abito da SUV, colori discreti e non balzerebbe affatto all'occhio parcheggiato nel vostro quartiere. O almeno questo vale per la Leapmotor C10 4x4. Un lupo travestito da agnello, ma non eccessivamente feroce. Il SUV spazioso è piuttosto un veicolo familiare dal design semplice ma piacente, che al limite attira l'attenzione per il logo ancora poco conosciuto.

L'aspetto sobrio non è solo una copertura: nella guida quotidiana, la C10 non è affatto spettacolare. Poiché le condizioni e le leggi sulle nostre strade non lo consentono, i momenti in cui sullo schermo compaiono valori a tre cifre in kW sono rari e brevi. Soprattutto in modalità Eco, attivata dopo ogni riavvio (faremmo pure a meno di questa imposizione, ma oggi è così), l'accelerazione è estremamente educata. E anche in modalità Sport non si rischiano colpi di frusta.

Pertanto, non è che un telaio inadeguato tolga il piacere di una guida veloce. La C10 4x4 ha sospensioni e ammortizzatori efficaci, anche se orientati al comfort, in linea con il target di riferimento. Quando si superano con slancio i giunti stradali, si avverte una leggera torsione della carrozzeria, ma non al punto da preoccuparsi.

Anche l'organizzazione del giovane marchio cinese ha un effetto rassicurante sui ➤

La marca per il balzo verso l'elettrico



Start-up

Fondata nel 2015, Leapmotor (Leap = inglese per salto; cinese = Lingpao) potrebbe ancora essere considerata una start-up, ma l'azienda del fondatore Zhu Juangming è già oggi considerata un affermato produttore automobilistico cinese. Juangming ha fatto fortuna con apparecchiature radio, sistemi di sicurezza e telecamere di sorveglianza (Dahua Technology).



In avanti

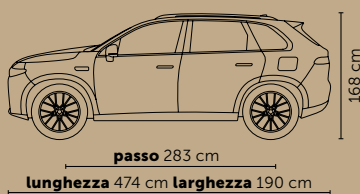
Leapmotor costruisce e commercializza vetture elettriche e ibride, registrando una rapida crescita. Nel 2025 l'azienda con sede nella provincia di Zhejiang ha raddoppiato le vendite globali rispetto all'anno prima, raggiungendo circa 600 000 veicoli, e nel 2026 dovrebbe superare il milione. In Svizzera ha esordito nel 2025, con ben 940 immatricolazioni.



Partnership

Zhu Juangming ha dei principi cardine (tra cui quello di produrre in proprio le parti dell'auto con i margini più elevati, come il software di controllo e i fari) e punta sulla collaborazione. Stellantis e, da poco, anche l'azienda statale FAW detengono partecipazioni in Leapmotor. Per la distribuzione internazionale, Leapmotor e Stellantis hanno costituito una joint venture.

SCHEDA TECNICA



bagagliaio: 370–1410 l (più 32 l frunk)
pneumatici: ant./post. 245/45 R20

Veicolo provato

Leapmotor C10: 5 porte, 5 posti, da 35 900 fr.; C10 4x4 Design da 39 900 fr. (auto test: 40 700 fr.)

Garanzie: 5 anni rispettivamente 200 000 km in generale (incl. Mobilità); 8 anni rispettivamente chilometraggio illimitato su batterie e unità motrice; 8 anni anticorrosione

Importatore: Leapmotor Switzerland, Thurgauerstrasse 35, 8050 Zurigo
 leapmotor.net/ch-it

Specifiche

Propulsione: 2 motori sincroni a eccitazione permanente; max. davanti 220 kW, dietro 220 kW; sistema: 440 kW (598 CV); 720 Nm; trazione integrale; velocità massima: 190 km/h

Batteria: agli ioni di litio (LFP), lordi 81,9 kWh; caricabatterie integrato 11 kW; potenza di ricarica massima (DC): 180 kW; piastra-forma a 800 V

Peso: 2264–2279 kg peso a vuoto (auto test: 2285 kg), dati incl. 75 kg per peso conducente; peso totale: 2665 kg; carico rimorchiabile: 1500 kg

La concorrenza

A parità di dimensioni e potenza del motore: **nessuna**. Molto più care: Smart #5 Brabus, Tesla Model Y Performance

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo nonché le emissioni di CO₂ sull'intero ciclo di vita del veicolo:

tcs.ch/ricerca-auto

Carrozzeria / bagagliaio

Buon compromesso tra eleganza del design e valorizzazione dello spazio. Bagagliaio piuttosto piccolo per il segmento. In compenso, davanti c'è un pratico piccolo frunk.

Abitacolo/multimedia

Mix di materiali corretto, lavorazione solida. Spazio enorme nella parte posteriore, a scapito del bagagliaio relativamente piccolo. Cruscotto ordinato, pulsanti solo per gli alzacristalli e poche funzioni sul volante.

Comfort

Si sale agevolmente, ci si siede su sedili morbidi e regolabili in più posizioni, si viaggia nel silenzio.

Comportamento

La C10 è comoda nella sua essenza, ma il telaio è sufficientemente rigido da evitare oscillazioni alle velocità svizzere. In caso di guida dinamica o su neve (e piste chiuse), emerge la marcata pesantezza posteriore della 4x4.

Motore / propulsione

Tra le due versioni elettriche della C10 (esiste anche una variante con range extender) il salto di potenza è enorme: monomotore da 160 kW, trazione integrale da 440 kW! Una potenza così elevata non è necessaria, ma offre grande sicurezza. Tre modalità di guida; in modalità Eco, questo concentrato di potenza si trasforma in un agnellino.

Note sull'EV

Durante la ricarica con corrente alternata (AC) abbiamo riscontrato perdite superiori alla media (23% rispetto ai dati forniti dal computer di bordo; la media di tutte le auto elettriche testate dal TCS è del 12% circa). Architettura da 800 V che non è da record e che inoltre non funziona con le colonnine da 400 V.

Consumo / CO₂

Sul misto, la 4x4 vanta consumi moderati, mentre in autostrada risente della forma della carrozzeria e delle dimensioni. Misurazioni a basse temperature.

Sicurezza / ADAS

Prestazioni in frenata modeste, ma con pneumatici invernali. Nel 2024 una C10 ha ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle nell'Euro NCAP.

Prezzo / prestazioni

40 000 franchi per un SUV familiare elettrico spazioso senza particolari difetti è un dato convincente. Economico nell'uso, piuttosto costoso nella manutenzione.

MISURAZIONI TCS

Dinamica di guida

Misurazioni con pneumatici invernali

Accelerazione (0–100 km/h): 4,1 s
 (fabbrica: 4,0 s)

Elasticità

60–100 km/h: 1,9 s

Diametro di sterzata: 11,5 m

Frenata (100–0 km/h): 42,2 m

Consumo del test

Percorso RDE-TCS

temperatura monitorata: 7°C

misto

senza perdite

di ricarica: 18,6 kWh/100 km

con perdite

di ricarica: 24,3 kWh/100 km

Autonomia (RDE-TCS)

misto: 414 km

autostrada: 308 km

DATI DI FABBRICA

Consumo

Fabbrica (WLTP): 20,9 kWh/100 km

Emissioni di CO₂: 0 g/km

Media svizzera di CO₂: 111 g/km

Etichetta energia (A–G): C

CALCOLO DEI COSTI

Costi dei servizi

Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
20 000 / 12	1,3	284.–

Manutenzione totale per 180 000 km:
 15 000 km/anno 25,4 5833.–

* incl. materiale, liquidi esclusi

Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	58	502.–	234.–
30 000	38	502.–	468.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UST)

TCS Assicurazione auto

Premio annuale (fr.): 1218.–

esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage sotterraneo, premio annuo senza tasse.

Bagagliaio di medie dimensioni sotto il cofano anteriore (frunk), apribile soltanto dall'interno.



Accesso solo presentando l'apposita tessera (o tramite cellulare).



Il 4x4 che viene da Hangzhou è pensato per essere più pesante nella parte posteriore.

potenziali clienti: in Europa è infatti integrata nella rete di distribuzione del gruppo Stellantis, mentre l'importazione in Svizzera avviene tramite il gruppo Emil Frey. Di conseguenza, il marchio entrato nel mercato elvetico lo scorso febbraio ha già venduto quasi mille veicoli nel 2025.

Il controllo dell'auto passa in gran parte dal touchscreen centrale da 14,6". In alcuni casi ciò rischia di distrarre dalla guida, anche perché il comando vocale poco intuitivo non è di grande aiuto.

Chi si sta chiedendo quanto bisogna sborsare per tutto questo rimarrà stupito. La Leapmotor C10 4x4, completamente equipaggiata, costa 39 900 franchi. Se si rinuncia alla trazione integrale e ad alte prestazioni, la versione a trazione posteriore è ottenibile a partire da 35 900 franchi, con la metà della potenza, ricarica più lenta e un risparmio sui consumi (secondo WLTP) di appena 0,6 kWh ogni 100 km. o

+ Spazio enorme dietro
Motorizzazione generosa
Interni ordinati
Confortevole
Rapporto qualità-prezzo
Design senza fronzoli

- Niente Android Auto / Apple CarPlay
Autonomia e velocità di ricarica nella media
Molti comandi tattili mediante lo schermo...
...e comando vocale poco efficace
Elevate perdite in ricarica AC

Galleria di immagini della Leapmotor C10 e numerosi altri test su:
touring.ch/auto



Prova su strada Honda CB1000GT

Il gruppo giapponese leader globale del settore motociclistico offre già un'ampia gamma di tourer. Nel 2026 si aggiungerà la variata dinamica CB1000GT, che combina comfort e propulsione supersportiva. Risultati del test drive online.
touring.ch/honda-cb1000gt



Mazda CX-6e

Mazda lancerà in estate una crossover elettrica dall'aspetto accattivante e dal prezzo interessante: lunga 4,85 metri e larga 1,94, la CX-6e è un'auto dall'aspetto imponente. La trazione posteriore eroga 190 kW (258 CV), mentre la batteria LFP da 78 kWh può essere ricaricata rapidamente a max. 195 kW. A partire da 49 000 franchi.

TCS ASSICURAZIONE AUTO ELETTRICA

Premi vantaggiosi grazie all'e-tariffa

Il TCS offre una protezione ottimale per la vostra elettrica, a condizioni attraenti. Con la copertura supplementare «Electra» anche la batteria, la stazione di ricarica, la relativa carta e app sono assicurate. Comprende danni e insolite perdite di capacità della batteria ad alto voltaggio, danni e furti alla stazione di ricarica, inclusi gli accessori.

Calcolare ora il premio
tcs.ch/auto-elettriche