

LEAPMOTOR C10 4x4

Un nouveau-venu qui impressionne

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Pia Neuenschwander

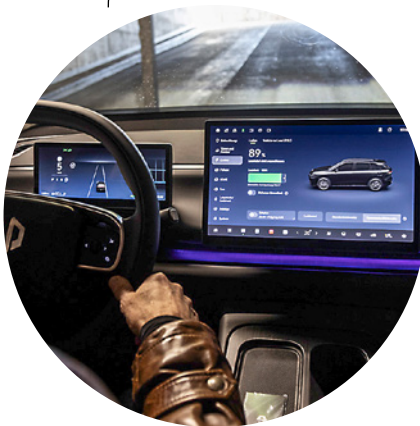


Pour prendre pied sur le marché suisse, la jeune marque Leapmotor s'appuie sur un empire d'importation bien connu. Le constructeur chinois se distingue par un rapport prix-prestations spectaculaire.



Un loup déguisé en agneau. L'expression semble galvaudée, mais colle à la réalité.

Commandes en grande partie via l'écran, au détriment de la concentration.



A quoi ressemble une voiture de près de 600 ch (440 kW)? Jadis, il n'y avait qu'une réponse à cette question. Elle était large et basse, avec un design agressif et des couleurs souvent voyantes. Mais aujourd'hui, à l'ère des voitures électriques, cette débauche de puissance se présente sous la forme d'un SUV aux couleurs discrètes, qui ne se remarque absolument pas sur le parking du quartier. C'est tout au moins le cas du Leapmotor C10 4x4. Un loup déguisé en agneau, mais sans agressivité excessive. Ce spacieux véhicule familial aux lignes épurées et élégantes se distingue tout au plus par son emblème de marque encore inconnu.

Le C10 n'affiche pas une discrétion de façade, il se conduit de manière tout à fait banale au quotidien. Les conditions et les lois en vigueur sur nos routes ne permettant pas autre chose, les moments où des vitesses à trois chiffres s'affichent à l'écran étant rares et brefs. En mode Eco, qui est activé à chaque démarrage (une infantilisation aujourd'hui incontournable), l'accélération est très douce. Et même en mode Sport, le coup de fouet attendu ne se produit pas.

Cela ne signifie pas pour autant que le châssis ne soit pas à la hauteur. Le C10 4x4 est bien suspendu et amorti, mais plutôt axé sur le confort, conformément à la clientèle visée. On croit percevoir une légère torsion de la carrosserie en franchissant les joints de dilatation à une certaine vitesse, mais rien d'inquiétant. L'organisation de la jeune marque chinoise a un effet rassurant sur la >

La marque pour passer à l'électrique



Start-up

Fondée en 2015 par Zhu Juangming, la marque Leapmotor (leap = saut en anglais; chinois = lingpao) pourrait encore être considérée comme une start-up, bien qu'il s'agisse d'un constructeur chinois déjà établi. Juangming a fait fortune grâce aux appareils radio, aux systèmes de sécurité et aux caméras de surveillance (Dahua Technology).



Croissance

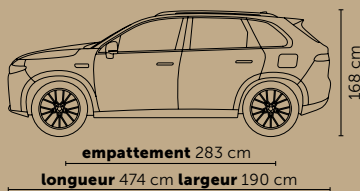
Leapmotor, qui produit et commercialise des voitures électriques et hybrides, connaît une croissance rapide. En 2025, l'entreprise basée dans le Zhejiang a doublé ses ventes au niveau mondial, avec près de 600 000 unités. Le cap du million devrait être franchi cette année. En Suisse, l'aventure a bien démarré avec 940 immatriculations en 2025.



Coopération

Zhu Juangming a notamment pour principe de produire à l'interne les pièces qui génèrent les marges les plus importantes, comme les logiciels et les phares. Et il mise sur la coopération. Stellantis et, depuis peu, l'entreprise publique FAW détiennent des participations dans Leapmotor, qui a conclu un accord de partenariat avec Stellantis pour la distribution internationale.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 370–1410 l (plus 32 l Frunk)
pneus: avant/arrière 245/45 R20

Voiture d'essai

Leapmotor C10: 5 portes, 5 places, dès 35 900 fr.; C10 4x4 Design dès 39 900 fr. (véhicule testé: 40 700 fr.)

Garanties: 5 ans/200 000 km générale (mobilité incluse); 8 ans/kilomètres illimités sur batterie et chaîne de traction; 8 ans/rouille
Importateur: Leapmotor Switzerland, Thurgauerstrasse 35, 8050 Zurich
leapmotor.net/ch-fr

Données techniques

Traction: 2 moteurs synchrones à excitation permanente; maximum 220 kW devant, 220 kW derrière; système: 440 kW (598 ch);

720 Nm; traction intégrale; vitesse maximale: 190 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (LFP), 81,9 kWh bruts; chargeur embarqué: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 180 kW; plateforme de tension: 800 V

Poids: 2264–2279 kg poids à vide (véhicule testé: 2285 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2665 kg; charge tractable: 1500 kg

Les concurrents

Avec une taille et une puissance moteur similaires: **aucun**. Nette-ment plus cher: Smart #5 Brabus, Tesla Model Y Performance

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Bon compromis entre l'élégance du design et l'espace à bord. Coffre assez exigu pour le segment, mais complété par un compartiment pratique à l'avant.

Habitacle / multimédia

Choix de matériaux correct, finition solide. Beaucoup d'espace à l'arrière, au détriment d'un coffre relativement petit. Tableau de bord épuré, boutons uniquement pour les lève-vitres et quelques fonctions au volant.

Confort

Accès à bord confortable, sièges moelleux et réglables à l'envi, roulage silencieux.

Comportement

Suspensions privilégiant le confort, mais suffisamment fermes pour maîtriser le tangage et le roulis aux vitesses helvétiques. En conduite sportive ou sur neige (et piste fermée), le poids prononcé à l'arrière de ce SUV à traction intégrale se fait sentir.

Moteur et transmission

L'écart de puissance entre les deux C10 électriques (il existe également une déclinaison à prolongateur d'autonomie) est considérable: 160 kW en deux roues motrices et 440 kW pour la version 4x4! C'est superflu, mais ça rassure. En mode Eco, le C10 est doux comme un agneau.

Spécificités EV

Sur les bornes à courant alternatif (AC), les pertes de charge sont importantes (23% par rapport aux données de l'ordinateur de bord, alors que la moyenne des voitures électriques testées par le TCS est d'environ 12%). L'architecture 800 V ne recharge pas si vite que cela et n'est pas opérationnelle sur les bornes de 400 V.

Consommation / CO₂

La consommation affichée est modérée en conditions mixtes, mais le C10 4x4 est pénalisé par la forme et le gabarit de sa carrosserie sur autoroute. Mesures effectuées par temps frais.

Sécurité / assistances

Prestations de freinage modestes, mais avec pneus hiver. En 2024, un C10 a obtenu les 5 étoiles Euro NCAP.

Prix / prestations

40 000 francs pour un SUV familial électrique spacieux et sans défauts majeurs, voilà qui conclut ce chapitre de manière convaincante. Économique à l'usage, assez coûteux à l'entretien.

MESURES TCS

Évaluation dynamique

Mesures avec des pneus hiver

Accélération (0–100 km/h): 4,1 s
(usine: 4,0 s)

Elasticité

60–100 km/h: 1,9 s

Diamètre de braquage: 11,5 m

Freinage (100–0 km/h): 42,2 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 7 °C
mixte

sans perte de charge: 18,6 kWh/100 km
avec perte de charge: 24,3 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 414 km
autoroute: 308 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 20,9 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

Étiquette Énergie (A–G): C

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
20 000 / 12	1,3	284.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/Jahr	25,4	5833.–
----------------	------	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	58	502.–	234.–	
30 000	38	502.–	468.–	

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 1218.–

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Un coffre avant pas très spacieux et qui se déverrouille uniquement de l'intérieur.



Accès sur présentation de la carte dédiée (ou du portable).



Le SUV 4x4 de Hangzhou est manifestement plus lourd à l'arrière.

clientèle potentielle. Elle est intégrée à la structure de distribution du groupe Stellantis en Europe, l'importation en Suisse étant assurée par le groupe Emil Frey. Résultat: lancée en février dernier dans notre pays, la marque a déjà vendu près d'un millier de véhicules en 2025.

A bord, les commandes s'effectuent en grande partie via l'écran central de 14,6 pouces. Ce n'est pas idéal pour se concentrer sur la conduite, d'autant plus que la reconnaissance vocale n'est pas très efficace.

Ceux qui se demandent combien coûte ce plaisir seront surpris. Tout équipé, le C10 4x4 revient en effet à 39 900 francs. Et si vous renoncez à la traction intégrale et à la pléthore de puissance, une version à roues arrière motrices (propulsion) est disponible à partir de 35 900 francs. Mais elle n'a pas la moitié de la puissance de la 4x4, se recharge moins vite et n'économise que 0,6 kWh/100 km (WLTP). ○

+ Très spacieux à l'arrière
Puissance pléthorique
Intérieur bien agencé
SUV confortable
Rapport prix-performances
Design sans fioritures

- Pas d'Android Auto/Apple CarPlay
Autonomie et vitesse de recharge moyennes
Commandes très axées sur l'écran...
... et commande vocale médiocre
Grosses pertes lors de la recharge AC

Retrouvez les images de la Leapmotor C10 et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



Test: Honda CB1000GT

Le leader japonais du secteur (au niveau mondial) proposait déjà une large gamme de motos de loisirs. En 2026, une variante dynamique viendra s'y ajouter, la CB1000GT, qui allie confort et motorisation ultrasportive. Vous pouvez consulter le rapport d'essai en ligne.

touring.ch/honda-cb1000gt



Mazda CX-6e

Mazda lancera cet été un crossover électrique attrayant tant sur le plan esthétique que tarifaire. Avec ses 4,85 m de long et 1,94 m de large, il affiche une silhouette imposante. La propulsion arrière développe 190 kW (258 ch), la batterie LFP de 78 kWh peut être rechargée rapidement avec une puissance max. de 195 kW. Dès 49 000 fr.

**TCS ASSURANCE
VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Primes avantageuses grâce à l'e-tarif

Si vous possédez un véhicule électrique, vous pouvez profiter d'une prime avantageuse avec l'assurance TCS pour véhicules électriques. La couverture complémentaire Electra vous permet de protéger vos accessoires, p. ex. contre les dommages et les pertes de capacité de la batterie ou contre les dommages et le vol de votre infrastructure de recharge.

Vérifier la prime maintenant:
tcs.ch/voitures-electriques