



Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Seit 2014 sind alle Neuwagen mit Isofix- und Top-Tether-Verankerungen für den Einbau von Kindersitzen ausgerüstet. Trotzdem passt nicht jeder Kindersitz in jedes Familienauto. Obwohl über 90% aller getesteten Fahrzeuge mindestens das Prädikat „empfehlenswert“ erhalten, gibt es doch bei allen Modellen Raum für Verbesserungen.

Seit 2010 durchliefen insgesamt bereits 165 Fahrzeuge den Test Kindersitze im Auto. Obwohl heute alle Neuwagen mit Isofix- und Top-Tether-Verankerungen ausgerüstet sind, konnte kaum ein Fahrzeug restlos überzeugen. Einige der getesteten Fahrzeuge durchliefen auch bereits den renommierten Euro-NCAP-Crashtest. Doch lässt sich aus diesen Resultaten nicht herauslesen, wie einfach die Installation eines Kindersitzes ist und ob ein Fahrzeug auch für mehrere Kindersitze gleichzeitig gut geeignet ist. Diese Lücke füllt der TCS-Praxistest, der die einzelnen Plätze auf dem Beifahrersitz oder auf den hinteren Reihen auf ihre Kindersitztauglichkeit überprüft und mit Noten von „nicht geeignet“ bis „sehr gut“ bewertet.

Mit einer Probefahrt zum geeigneten Familienauto

Im TCS-Praxistest bedeutet eine gute oder sehr gute Gesamtnote (vier oder fünf Sterne), dass das Fahrzeug für den Transport von mehreren Kindern konzipiert wurde und sich auch dafür eignet. Solche Fahrzeuge sind beispielsweise für Grossfamilien ideal. Minivans und grosse Kombis bieten tendenziell mehr Möglichkeiten zum Kindertransport als Limousinen oder kleinere SUVs. Werden jedoch nicht mehr als zwei Kinder in Rückhaltesystemen transportiert, kann sich auch bereits ein Fahrzeug eignen, welches in diesem Praxistest „nur“ mit zwei Sternen bewertet wurde.

Trotzdem haben viele Autos noch Verbesserungspotential bezüglich Familienfreundlichkeit. Das zeigen die teilweise restriktiven oder auch widersprüchlichen Bedienungsanleitungen. Meist ist darin



nicht ersichtlich, aus welchen Gründen diese den Kindertransport auf gewissen Sitzplätzen verbietet, nicht empfiehlt oder nicht für alle Kategorien freigibt. Dazu kommen bei diversen Autos eine unbefriedigende Zugänglichkeit der Isofix- und Top Tether-Verankerungen oder zu kurze Sicherheitsgurten. Um das passende Familienauto zu finden, sollte auf jeden Fall zuerst eine Probefahrt mit Kindern und Kindersitzen organisiert werden.

Aus Sicherheitsgründen empfiehlt der TCS, die Kinder wenn möglich nicht auf dem Beifahrerplatz, sondern im Fond zu transportieren. Insbesondere beim Transport rückwärtsgerichteter Kindersitze auf dem Beifahrersitz muss der Beifahrer-Airbag zwingend deaktiviert werden.



Vorbildlich zugängliche Isofix-Verankerung

Resultate im Überblick

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Alfa Romeo Giulietta		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Zu kurze Gurten hinten ¹⁾	Deaktivierung des Beifahrerairbags erfolgt mittels Einstellungen in der Menüfunktion	★★★★☆
Audi A3 Sportback		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge		Kurze und verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	★★★★☆
Audi A4 Avant (bis 2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Keine Top-Tether-Verankerungen vorhanden; relativ kurze Gurten hinten	Isofix-Vorbereitung im Fond und Beifahrersitz sowie Airbag-Deaktivierung aufpreispflichtig	★★★★☆
Audi A4 Avant (ab 2016)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerrhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆
Audi A4 Limousine		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerrhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆
Audi Q2		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerrhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Audi Q3		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerrhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
BMW 2er Active Tourer		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
BMW 2er Gran Tourer		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge		In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★☆
BMW 3er Touring		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Relativ kurze Gurten hinten. Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet	Airbag-Deaktivierung zusammen mit Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz aufpreispflichtig; für den Einbau von Römer Duo plus wird ein Schaumpolster benötigt, welches beim Kindersitz-Fachhändler erhältlich ist	★★★★☆
BMW 3er Limousine		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Isofix und Top-Tether gut zugänglich	Gurtlänge hinten knapp	Mittelsitz 2. Reihe nicht explizit als geeignet für Kindersitze aufgeführt*	★★★★☆
BMW X2		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	★★★★☆
Chevrolet Cruze Limousine (5 Türen)		3 Kinder in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*	Grosser Vordersitzverstellbereich durch Kindersitze im Fond eingeschränkt	★★★★☆
Chevrolet Orlando		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich 3. Sitzreihe serienmässig vorhanden	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar; relativ kurze Gurten hinten	3. Sitzreihe für Gruppe 0+ nicht zulässig	★★★★☆
Chevrolet Trax		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Isofix gut zugänglich	Mittelsitz der 2. Reihe und Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*	Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Citroën Berlingo		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung ¹⁾	Kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen	★★★★☆
Citroën Berlingo (ab 2019)		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.		i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests
Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Citroen Grand C4 Picasso		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder		Trotz Staufach im Fussraum, keine Einschränkung für Kindersitze mit Stützfuß	★★★★★
Citroën C3 Picasso		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung; Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet		★★★☆☆
Citroën C4 Cactus		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr grosse Gurtlänge	Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. Einfache und verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Rückbank ist nicht geteilt	★★★★☆
Citroën C4 Picasso		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Fondsitze längs justierbar		Stützfuß von Isofix-Sitzen darf auf Deckel des Bodenstufachs abgestützt werden. Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★★
Citroën C5 Aircross		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★★
Citroën C8		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Keine Top-Tether-Verankerung vorhanden		★★★★★
Dacia Duster		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★☆☆☆
Dacia Lodgy		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis	Top-Tether-Erreichbarkeit. Auf Beifahrersitz sind nur rückwärts gerichtete Kindersitze erlaubt*	Auf 3. Sitzreihe sind Kindersitze erlaubt*	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Dacia Sandero Stepway		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*	Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Dacia Logan MCV		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Beifahrersitzplatz nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen. Top-Tether-Erreichbarkeit		★★★★☆
Fiat Doblò		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren	Top-Tether-Erreichbarkeit. 3. Sitzreihe ist für Kindersitze nicht geeignet*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern	★★★★☆
Fiat Freemont		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Beifahrersitz für Transport von Kindern nicht geeignet; zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung ¹⁾	Sitzerhöher serienmässig vorhanden; kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen; widersprüchliche Aussagen beim Anwendungsbereich der integrierten Sitzröhre in Bedienungsanleitung und auf Sitzröhre	★★★★☆
Fiat Tipo Station Wagon		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Airbagdeaktivierung über Displaymenü. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug	★★☆☆☆
Fiat Ulysse		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang			★★★★★
Fiat 500L Trekking		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Beifahrerairbag nur im Menü ausschaltbar. Mittlerer Sitzplatz in 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Top-Tether-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge (Abwertung)	Unübersichtliche und nicht benutzerfreundliche Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar	★★☆☆☆
Ford EcoSport		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich		Erstes i-Size taugliches Auto, Kopfstützen lassen sich in 2. Sitzreihe nicht entfernen. Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Ford C-Max (bis 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Isofix nur vorbereitet (Händlerbesuch); ungünstig geformte Rücksitzbank		★★★★☆☆
Ford Galaxy		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge. 3. Sitzreihe Serienmässig.	Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★★
Ford Grand C-Max		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Relativ kurze Gurten hinten	Einbau eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig; kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen	★★★★☆☆
Ford Focus		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Relativ kurze Gurten hinten	Einbau eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig	★★★★☆☆
Ford Focus (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆☆
Ford Focus Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge hinten	Deaktivier-Möglichkeit für Beifahrer-Airbag muss beim Ford-Händler nachgerüstet werden. Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆☆
Ford Kuga		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich (gutes Platzangebot für 2 Kinder). Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbarkeit	Deaktivier-Möglichkeit für Beifahrer-Airbag muss beim Ford-Händler nachgerüstet werden. Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆☆
Ford Mondeo Station Wagon		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung		★★★★☆☆
Ford Mondeo Station Wagon (2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. Kurze Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen	★★★★☆☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

■ sehr gut
 ■ gut
 ■ befriedigend
 ■ mit Einschränkungen
 ■ nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Ford S-Max		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge	3. Sitzreihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★★
Ford Tourneo Connect (L1)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für mittleren Sitzplatz im Fond. Sehr grosse Gurtlänge. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Im Fond ungünstiger Fahrzeugboden für Kindersitze mit Stützfuß. Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit	Verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen	★★★★☆☆
Honda Civic IX (bis 2016)		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Honda-Sitze einiger Kategorien geeignet*		★★★★☆☆
Honda Civic X (5-Türen) (ab 2016)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆☆
Honda Civic Tourer		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe nicht für alle Sitzgruppen zugelassen und nur für herstellereigene Kindersitze. Top-Tether-Erreichbarkeit	Nicht besonders verständliche Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Sitze bis Kofferraumbodenhöhe runterklappbar	★★★★☆☆
Honda CR-V		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. (gutes Platzangebot für 2 Kinder)	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	★★★★☆☆
Honda CR-V Hybrid		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆☆
Honda Jazz		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Verwirrende Bedienungsanleitung	Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (33 Seiten)	★★★★☆☆
Hyundai i30		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Hyundai i30 Wagon		Ausreichendes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedienungsanleitung		★★★★☆
Hyundai i30 Wagon (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Hyundai i40 Wagon		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Sehr gutes Platzangebot nach vorne	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. für Kindersitze nicht geeignet*. Verwirrende Bedienungsanleitung		★★★★☆
Hyundai Ioniq Hybrid		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Isofix-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆
Hyundai Kona		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Hyundai Tucson		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahrzeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung	★★★★☆
Jeep Compass		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz.	Airbagdeaktivierung über Displaymenü. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Jeep Renegade		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich	Beifahrer-Airbag-Deaktivierung übers Displaymenü. Mittlerer Sitzplatz in 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung	★★★☆☆
Kia Ceed's Limousine (5 Türen)		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedienungsanleitung		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Kia Niro		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Kia Venga		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich			★★★★☆
Kia Sorento		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz		Ausführliche und nicht ganz eindeutige Bedienungsanleitung mit Wiederholungen. Im Fond sind Sitze längsverstellbar. 3. Sitzreihe runterklappbar	★★★★☆
Kia Sportage		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Isofix-Erreichbarkeit	Widersprüchliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Kia Sportage (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Lexus IS		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit	Knappe Gurtlänge hinten. Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	★★★★☆
Mini Countryman		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★☆
Mazda 3		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nur für herstellereigene Kindersitze verwendbar. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe nicht für alle Sitzgruppen zugelassen und nur für Original-Kinderrückhaltesysteme von Mazda	Lange und widersprüchliche Bedienungsanleitung mit vielen Wiederholungen und Einschränkungen	★★☆☆☆
Mazda 5		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar	Deaktivierung Beifahrerairbag nicht möglich	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests
Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Mazda 6 Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Zu kurze Gurten hinten	Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Mazda CX-5		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Top-Tether-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge hinten. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nur für Mazda-Sitze einiger Kategorien geeignet*		★★★★☆
Mazda CX-5 (ab 2018)		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Auf dem Beifahrersitzplatz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★☆☆☆
Mercedes Citan Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Top-Tether-Erreichbarkeit. Keine Beifahrer-Airbag-Deaktivierung => Beifahrersitz nicht für rückwärts gerichtet Kindersitze	Widersprüchliche Bedienungsanleitung. Mit Bodenstaufächern => keine Isofix-Sitze mit Stütz fuss erlaubt	★★★★☆
Mercedes- B-Klasse		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Ohne automatische Airbagdeaktivierung (Aufpreis), kann Beifahrerairbag nicht ausgeschaltet werden. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe eignet sich laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen. Er bietet auch nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich	★★★★☆
Mercedes C-Class Limousine		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix und Top-Tether-Erreichbarkeit und sehr grosse Gurtlänge	Ohne automatische Airbag Deaktivierung (Aufpreis), kann Beifahrerairbag nicht ausgeschaltet werden	Lange Bedienungsanleitung mit vielen Wiederholungen. Rückbank ist 3-teilig und bis Kofferraumboden-Höhe runterklappbar	★★★★☆
Mercedes C-Class T-Modell		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar	Optional integrierte Kindersitze der Gruppe I/II/III; Airbag Deaktivierung mit Sitzbelegungserkennung und herstellereigenen Sitzen; mittlerer Sitzplatz für die Gruppe 0+ nur mit vom Hersteller empfohlenen Kindersitzen zugelassen	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Mercedes-Benz A 180		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzröhner ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Mercedes-Benz B 200		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzröhner ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Mercedes-Benz GLA		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet	Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Mitsubishi Eclipse Cross		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
Mitsubishi Outlander		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => eingeschränkt für bis zu 5 Kinder. Sehr gute Top-Tether- Erreichbarkeit	Beifahrersitzplatz und 3. Sitzreihe laut Hersteller nur für herstellereigene Kindersitze geeignet. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix-Erreichbarkeit	Kurze, verständliche Bedienungsanleitung jedoch mit Einschränkungen. Sitze in 2. Reihe nicht ganz runterklappbar. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. In 3. Reihe Sitze im Kofferraumboden versenkbar	★★★★☆
Nissan Leaf		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich.	Auf dem Beifahrersitzplatz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzröhner ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★☆☆☆
Nissan NV200 Evalia		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Reihe gegen Aufpreis => eingeschränkt für bis zu 5 Kinder. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Isofix-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*	Bedienungsanleitung mit Liste geeigneter Kindersitze verwirrend	★★★★☆
Nissan Qashqai		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether nicht fertig vorbereitet. Knappe Gurtlänge hinten		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Nissan Qashqai 2014		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit			★★★★☆
Nissan X-Trail		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nicht für Universal-Kindersitze geeignet. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe und 3. Reihe (gegen Aufpreis) laut Hersteller für Kindersitze nicht geeignet. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit	Lange und nicht eindeutige Bedienungsanleitung mit vielen Einschränkungen. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. 3. Sitzreihe runterklappbar	★★☆☆☆
Opel Ampera		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe	Zu kurze Gurten hinten. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*	Kein Mittelsitz in der 2. Reihe	★★☆☆☆
Opel Antara		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar		★★☆☆☆
Opel Astra (ab 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar		★★★★☆
Opel Combo		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.		i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★★
Opel Combo Combi		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren. Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien, auf 3. Reihe keine Kindersitze zulässig*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert	Längere Gurten als beim baugleichen Fiat Doblò. Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern	★★★★☆
Opel Crossland X		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
Opel Grandland X		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Opel Insignia (4 Türen)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Relativ kurze Gurten hinten. Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar		★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Opel Insignia Sports Tourer (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitz erhöhter ohne Rückenlehne genügend Platz.* Kurze Gurtlänge.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Opel Meriva (ab 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; entgegen der Fahrtrichtungsöffnen der Türen erleichtern den Zugang	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar; relativ kurze Gurten hinten		★★★★☆
Opel Zafira (2005-2011)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; 3. Sitzreihe serienmässig vorhanden	Beifahrersitzplatz für Kinder nur mit herstellereigenen Sitzen nutzbar (Sitzbelegungserkennung gegen Aufpreis)		★★★★☆
Opel Zafira Tourer (ab 2011)		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe. 3. Sitzreihe mit befriedigend Platz für 2 Kinder. Variabilität, guter Isofix-Zugang	Knappe Gurtlänge hinten. Auf Beifahrersitz nicht alle Kindersitzkategorien, auf Mittelsitz 2. Reihe keine Kindersitze zulässig*	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	★★★★☆
Peugeot 308 SW		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether- Verankerung unter Kofferraumboden, sehr schlecht erreichbar	Übersichtliche und verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Peugeot 508 SW		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zugelassen		★★★★☆
Peugeot 508 SW (ab 2019)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitz erhöhter ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Peugeot 807		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Keine Top-Tether-Verankerung vorhanden		★★★★★
Peugeot 3008		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitz erhöhter ohne Rückenlehne genügend Platz.**Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Peugeot 4008		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*		★★★★☆
Peugeot 5008 (bis 2016)		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar	Relativ kurze Gurten hinten; verwirrende Bedienungsanleitung		★★★★☆
Peugeot 5008 (ab 2017)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder		i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★★
Peugeot Partner Tepee		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Durch Staufach im Fahrzeugboden können keine Kindersitze mit Stützfuss montiert werden. Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit	Verständliche Bedienungsanleitung. Sitze im Fond demontierbar	★★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich.		i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★★
Renault Captur		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Lange Gurten. Verschiebbare Fondbank	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht erlaubt*	Verständliche Bedienungsanleitung	★★☆☆☆
Renault Grand Scenic (ab 2017)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★☆
Renault Grand Scenic (bis 2016)		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		★★★★☆
Renault Espace		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen erlaubt. Beifahrer-Airbag-Deaktivierung per Knopf. Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. Lange und nicht eindeutige Bedienungsanleitung. Im Fond sind Sitze Längsverstellbar und runterklappbar	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Renault Kadjar		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.		★★★★☆
Renault Kangoo		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar		★★★★☆
Renault Koleos (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Renault Megane III (bis 2016)		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zugelassen; Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar		★★☆☆☆
Renault Megane IV (ab 2016)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Auf dem Beifahrersitzplatz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Top-Tether-Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahrzeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung	★★★★☆
Renault Zoe		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*	Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
Seat Alhambra		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang			★★★★★
Seat Ateca		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Seat Exeo ST		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich			★★★★☆
Seat Leon ST		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*		★★★★☆
Seat Tarraco		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.		i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	★★★★☆
Skoda Karoq		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	★★★★☆
Skoda Kodiac		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Top-Tether-Erreichbarkeit. 3. Sitzreihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	★★★★☆
Skoda Octavia Combi (bis 2013)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Keine Top-Tether-Verankerung vorhanden (vor Modelljahr 2011)		★★★★☆
Skoda Octavia Combi (ab 2013)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich (gutes Platzangebot für 2 Kinder). Isofix-Erreichbarkeit	Knappe Gurtlänge hinten	Verständliche, kurze Bedienungsanleitung	★★★★☆
Skoda Roomster		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Variabilität, lange Gurten	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Kindersitze in Fahrtrichtung geeignet*	Fondsitze sind längs und ohne Mittelsitz querjustierbar. Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 4. Stern	★★★★☆
Skoda Superb Combi (bis 2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich		Optional erhältliche Isofix-Verankerung für Beifahrersitz	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Skoda Superb Combi (ab 2016)		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	★★★★☆☆
Skoda Superb Limousine		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	★★★★☆☆
Skoda Yeti		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Gurtlänge	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether-Erreichbarkeit	Verständliche Bedienungsanleitung. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★☆☆
SsangYong Tivoli		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Isofix-Erreichbarkeit		★★★★☆☆
Subaru Impreza		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆☆
Subaru Legacy		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Top-Tether am Dach gut erreichbar	Isofix-Erreichbarkeit. Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*		★★★★☆☆
Subaru Levorg		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆☆
Subaru Trezia		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der zweiten Reihe	Sitzplatz in der Mitte nur beschränkt nutzbar; verwirrende Bedienungsanleitung	Mittlerer Sitzplatz für Gruppe 0+ nicht geeignet; falls hier ein Kindersitz verwendet wird, den mittleren Platz nicht belegen; Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (25 Seiten)	★★★★☆☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests
Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Subaru Outback		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Beifahrersitzplatz und mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet	Lange, nicht eindeutige Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Im Fond sind Sitzlehnen verstellbar	★★★★☆
Subaru XV		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Gute Isofix-Zugänglichkeit	Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*		★★★★☆
Suzuki Vitara		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet	i-Size taugliches Fahrzeug. Unverständliche und fehlerhafte Bedienungsanleitung	★★★★☆
Toyota Auris		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Relativ kurze Gurten hinten; verwirrende Bedienungsanleitung		★★★★☆
Toyota Auris Touring Sports		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	★★★★☆
Toyota C-HR		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆
Toyota Corolla Touring		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Toyota Prius		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet	i-Size taugliches Fahrzeug	★★★★☆
Toyota RAV4		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit	Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
Toyota RAV4 (ab 2019)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Toyota Verso		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kinder in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar	Relativ kurze Gurten hinten; Isofix sehr schlecht zugänglich; verwirrende Bedienungsanleitung		★★★★☆
Volvo V 40		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*	Deaktivierbarer Beifahrer-Airbag auf Wunsch (Fr. 120.-)	★★★★☆
Volvo V 60 T8		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
Volvo XC 40		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
VW Caddy		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kinder in der 2. Reihe. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Keine Top-Tether-Verankerungen vorhanden. Relativ kurze Gurten hinten	Das Fahrzeug kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen. 3. Sitzreihe bei Erdgasbetrieb nur für Kinder homologiert	★★★★☆
VW Golf VI		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Top-Tether-Verwendung schränkt Kofferraumvolumen ein		★★★★☆
VW Golf VII		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr gute Gurtlänge		Kurze und Verständliche Bedienungsanleitung	★★★★☆
VW Golf Sportsvan		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gutes Platzangebot für 2 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit und sehr grosse Gurtlänge		Verständliche Bedienungsanleitung aber mit vielen Wiederholungen. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★☆
VW Tiguan		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	★★★★☆

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
VW Passat Variant		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich		Optional integrierte Kindersitze der Gruppe II/III erhältlich	★★★★☆
VW Passat Variant (2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gutes Platzangebot für 2 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit		i-Size taugliches Fahrzeug. Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich	★★★★☆
VW Sharan (ab 2010)		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang			★★★★★
VW Touran (bis 2015)		Ausreichendes Platzangebot für 3 Kinder in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar			★★★★☆
VW Touran (ab 2016)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge		i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich	★★★★★
VW T-Roc		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzlehner ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	★★★★☆
VW T5 Multivan		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Isofix-Erreichbarkeit	Verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich. Sitze im Fond demontierbar und individuell konfigurierbar	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung



sehr gut



gut



befriedigend



mit Einschränkungen



nicht geeignet / nicht zulässig



Sonstige Tests
Test Kindersitze im Auto 2010– 2019

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS-Bewertung
VW T6 Multivan		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Laut Bedienungsanleitung sind i-Size Kindersitze nicht geeignet	Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich. Sitze im Fond demonstrierbar und individuell konfigurierbar	★★★★★

* laut Bedienungsanleitung

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

¹⁾ führt zur Abwertung

sehr gut
 gut
 befriedigend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zulässig

Bewertung	Ergebnis	Mindestanforderungen
★★★★★	hervorragend	geeignet für mindestens vier Kinder insgesamt oder für fünf Kinder mit Einschränkungen und gut geeignet für drei Kinder in der zweiten Sitzreihe
★★★★☆	sehr empfehlenswert	geeignet für mindestens drei Kinder im Fond und gut geeignet für zwei Kinder in der zweiten Reihe
★★★☆☆	empfehlenswert	geeignet für mindestens drei Kinder oder eingeschränkt geeignet für vier Kinder
★★☆☆☆	bedingt empfehlenswert	geeignet für zwei Kinder in der zweiten Sitzreihe
★☆☆☆☆	nicht empfehlenswert	eingeschränkt geeignet für mindestens ein Kind