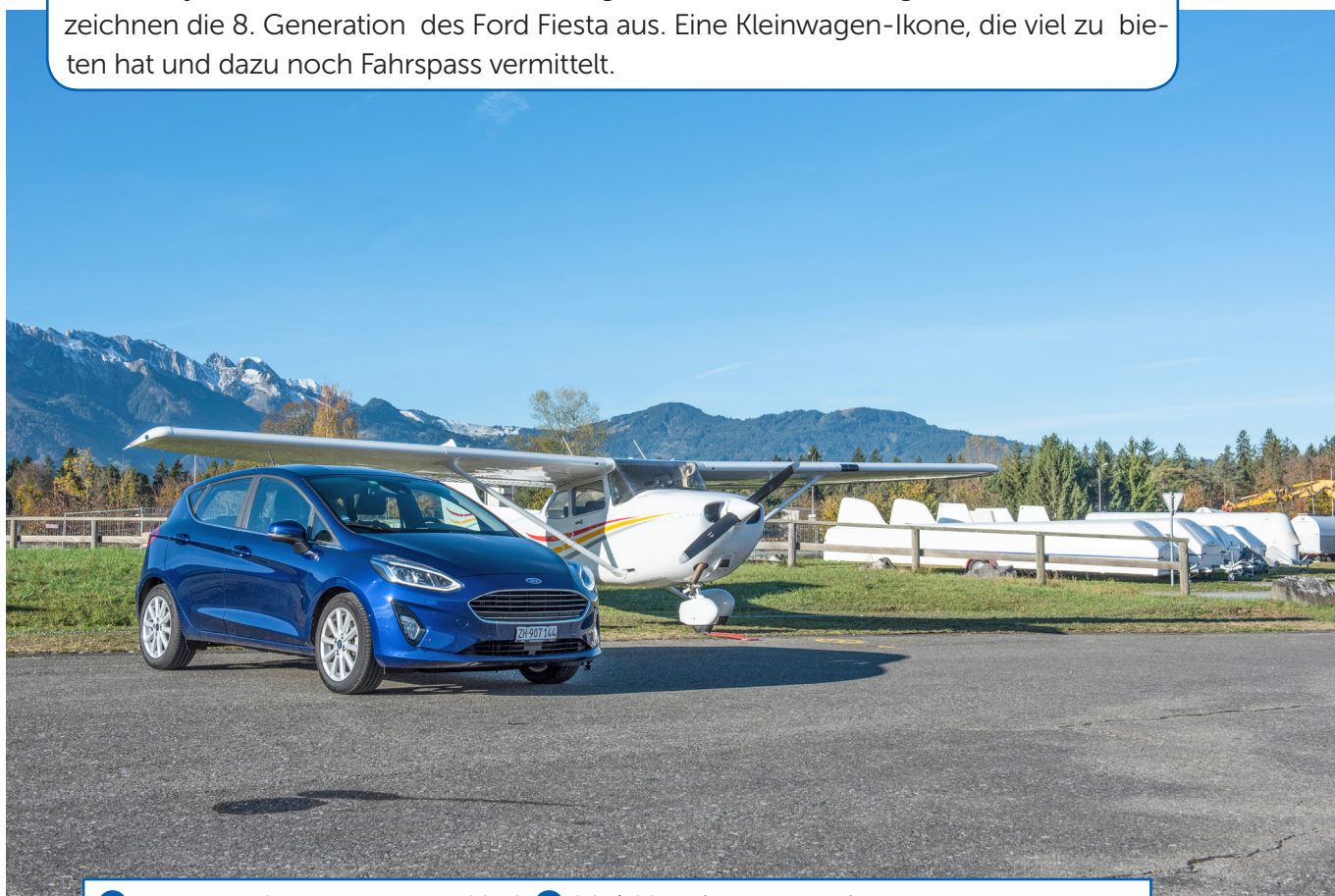




TCS Fahrzeugtest **Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTI automat**

Ein Kleiner zum Abheben

Assistenzsysteme wie ein Grosser, ein wertiger Innenraum und ein gutes Fahrverhalten zeichnen die 8. Generation des Ford Fiesta aus. Eine Kleinwagen-Ikone, die viel zu bieten hat und dazu noch Fahrspass vermittelt.



♥ 3-Zylinder, 1,0-l-Turbobenziner, 100 PS 📄 6,8 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette E
∞ Reichweite: 617 km ⚙️ Gewicht: 1275 kg (Testfahrzeug) ⚡ 12,1 s von 0 auf 100 km/h 💰 21 000 Fr.

➕ Hoher Fahrkomfort
Geringe Innengeräusche
Wertiger Innenraum
Komfortable Sitze
Bedienerfreundliche Multimedia

➖ Verbrauch für einen Downsizing-Motor
Synthetische Lenkung
Teilweise ruppiges Automatikgetriebe
Hohe Ladekante
Knappe Beinfreiheit hinten

Dezember 2017



Gute Leistung des 1,0-l-Turbobenziners



Der neue Fiesta zeigt sich aerodynamisch.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Ford Fiesta Titanium 1.0 SCTi
Aut.: 5 Türen, 5 Plätze;
21 000 Fr. (Testfahrzeug;
23 260 Fr.)
Varianten: 1.1 Trend, 70 PS
(14 500 Fr.) bis 1.5 l Duratorque
TDCI Vignale, 120 PS,
(23 200 Fr.)
Optionen: Park-Pack Plus
(700 Fr.), B&O Audio (350 Fr.),
Winter-Pack (400 Fr.).
Garantien: 3 Jahre ab
Werk/100 000 km, unbe-
schränkte Mobilität; Rost-
schutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Ford Motor
Company SA, 8304 Wallisellen,
ford.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3-Zylinder, 1,0-l-
Turbobenziner, 100 PS,
170 Nm; 6-Gang-Automatik-
getriebe, Frontantrieb. Ge-
wicht: 1275 kg (Testfahrzeug),
Gesamtgewicht 1680 kg,
Anhängelast 1000 kg.



Bis heute verkaufte Ford seinen Fiesta, den die Firma seit 1976 produziert, sage und schreibe 17 Millionen Mal. Der Neuste ist nun die 8. Generation und hat im Vergleich zu seinen Vorgängermodellen punkto Komfort zugelegt. Die Karosserie der Kleinwagen-Ikone entspricht dem heutigen Geschmack und ist ausser der neu gestalteten Frontpartie elegant und kaum auffällig. Was die Ausstattung und Fahrleistungen betrifft – wir testeten die Version Titanium –, ist der Fiesta zu einem sicheren und komfortablen Kleinwagen mit guten Langstreckenqualitäten gereift.

Was in der Version Titanium an Assistenzsystemen steckt, ist für einen Kleinwagen schon allherhand. Eingebaut sind zudem Kollisionswarner, Parkassistent, Verkehrsschildererkennung, adaptiver Tempomat oder automatisches Fernlicht. Doch nicht nur bei den Assistenten geht Ford mit der Zeit. Gerade im Innenraum und bei der Gestaltung des Cockpits wurde nicht gespart. Verarbeitet sind wertige Materialien. Zwar sind die in steilem Winkel angebrachten Hauptinstrumente gewöhnungsbedürftig, dafür ist der grosse Touchscreen umso bedienerfreundlicher und mit App-Link ausgestattet. Die Anmutung des Innenraums und das Platzangebot für Fahrer und Beifahrer vermitteln zusammen mit den bequemen Sitzen ein gutes Raumgefühl. In der zweiten Reihe reicht der Platz gerade so aus.

Leicht brummelig

Angetrieben wird der getestete Fiesta von einem 1,0-l-Dreizylinder-Turbobenziner. Die 100 PS sind genug Leistung, um das 1275 kg schwere Auto anständig zu beschleunigen. Bei niedrigen Drehzahlen brummte das Aggregat allerdings merklich, sonst läuft der Motor erstaunlich kultiviert. Die Wandler-Automatik schaltet für ihre Bauart eher ruppig und die Gangwahl ist nicht optimal. Gut gelöst hat Ford die Fahrwerksabstimmung. Sie ist straff genug, um schnelle Kurven zu meistern, schluckt aber auch Unebenheiten gut. Kein Wunder, ist der Kleine doch mit der Fahrdynamikregelung «Torque Vectoring Control» ausgestattet. Punkto Sicherheit braucht sich der neue Fiesta nicht zu verstecken. Erhalten doch die Assistenzsysteme von zwei Kameras, drei Radar- und zwölf Ultraschall-Modulen Rückmeldung. .



Kofferraum: 292–1093 Liter
Reifen: 195/55 R16, min. 195/60 R15

TECHNIK
TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	12,1 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	6,6 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	9,4 s
Wendekreis:	10,7 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34,1 m

Innenlärm:

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 69 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
30 000/24	1,7	454.–
60 000/48	2	566.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr	11,1	3063.–
----------------	------	--------

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	54	442.–	234.–
30 000	36	442.–	469.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS), Ford-Händler: von 125 bis 185 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	8,0	4,9	6,0 ²
Werk	6,9	4,2	5,2

CO₂-Emissionen: 136 g/km

CO₂-Durchschnitt in CH 2016: 134 g/km

Energieetikette (A–G): E

² Nicht überzeugen konnte der Fiesta bei der Normverbrauchsmessung. Dies wird noch abgeklärt.

TESTVERBRAUCH

6,8 l/100 km	Reichweite: 617 km
Tankinhalt: 42 Liter	



Auf der Rückbank wird es recht eng.



Die Rücklehnen sind geteilt herunterklappbar.


Video
zum Test

tcs.ch/
videoportal

Das Heck
ist klassisch
gehalten.

36 touring | Dez 2017 / Jan 2018

Der Ford Fiesta im Detail
KAROSSERIE

Optisch hat Ford den Fiesta nicht neu erfunden. Die Karosserie ähnelt ausser bei der markanten Front dem Vorgänger.

INNENRAUM

Er ist für diese Preisklasse schön verarbeitet und mit angemessenen Materialien ausgestattet. Das Platzangebot vorne ist gut, hinten wird es kleinwagentypisch etwas eng. Bei der Beladung des Kofferraums stört die hohe Ladekante. Im Cockpit sticht das 6,5 Zoll grosse und gut bedienbare Multimediagerät mit Apple-Play hervor. Die Bedienung der Heizung ist leider tief angeordnet und eher unübersichtlich gestaltet.

KOMFORT

Der Fahrkomfort wird durch das niedrige Geräuschniveau und die guten Sitze betont. Auch die Fahrzeugfederung ist komfortabel genug. Umfangreich präsentiert sich die Komfortausstattung in der Version Titanium. Mit dabei sind unter anderem eine automatische Klimaanlage, Keyless-Startsystem oder die Bluetooth-Freisprechanlage.

PREIS-LEISTUNG

Der Fiesta überzeugt bei den Servicekosten. Die Wartungsintervalle sind mit 30 000 Kilometer oder 24 Monaten für einen Kleinwagen sehr grosszügig. Auch das Verhältnis zwischen Preis und Ausstattung ist sehr gut. Das Leistungsgehalt und die Fahrleistungen sind jedoch eher knapp bemessen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Grundsätzlich weist der Fiesta 1.0 Eco-boost ein sicheres Fahrverhalten auf. Die Fahrwerksabstimmung ist genügend sportlich gewählt und zeigt auch in zügig gefahrenen Kurven kaum Schwächen. Jedoch dürfte die Lenkung in der Mittel-lage etwas präziser sein.

MOTOR UND ANTRIEB

Der mittels Abgas-Turbolader aufgeladene 1,0-Liter-Benzin-Direkteinspritzer ist bekannt und wurde auch schon mehrfach ausgezeichnet. Im getesteten Fiesta leistet das Triebwerk 100 PS und stemmt 170 Nm auf die Kurbelwelle. Das sind für einen 1275 kg schweren Kleinwagen ansprechende Leistungsdaten. Nicht ganz überzeugen kann das 6-Stufen-Wandlerautomatikgetriebe.

VERBRAUCH

Der Testverbrauch von 6,8 l/100 km ist noch akzeptabel. Die Reichweite von 617 km ist für diese Klasse gut.

SICHERHEIT

Gut sind die wirkungsvollen Bremsen. Positiv sind die Assistenzsysteme. Es fehlt aber ein Knieairbag für den Fahrer.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	40	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	80	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	62%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Bewertung	71%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	80	30
Rundumsicht	80	10
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
Bewertung	72%	10%

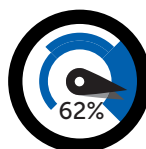
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	30	5
Werterhalt	70	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	50	5
Bewertung	63%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	60	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	67%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	60	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	40	15
Getriebeabstufung	60	15
Anhängelast	50	15
Bewertung	56%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	80	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	40	10
Bewertung	45%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	30	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	50	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	90	50
Bewertung	68%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	3 Reihe
Hubraum	998 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	74 kW/4500 Umin
Leistung gemessen	70.1 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	170 Nm/1400 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	a6m
Reifengröße Serie	195/55R16
Reifengröße Testfahrzeug	195/55R16
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.2 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6 l/100 km
TCS-P gesamt	6.6 l/100 km
Praxis	6.8 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	118 g/km
Reichweite im TCS-P	636 km
Tankvolumen	42 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	12.2 / 12.1 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.6 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	9.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	34.1 m
Wendekreis links/rechts	10.72 / 10.47 m
Innengräusche bei 60 km/h	60 dBA
Innengräusche bei 120 km/h	69 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.04 /1.74 /1.48 m
Leergewicht Werk	1256 kg
Leergewicht gewogen	1275 kg
Gesamtgewicht	1680 kg
Zuladung effektiv	405 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen klein	292 Liter
Kofferraumvolumen gross	1093 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	98 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	139 /57 /- cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	68 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	4
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	139 /138 /- cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	107 /93 /- cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	87 -112 cm/ 54 -79 cm/ - - cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test