



TCS Fahrzeugtest VOLVO V60 T8 AWD R-DESIGN

Plug-in-Hybrid mit Dynamik

Der Kombi V60, ein versatiler Plug-in-Hybrid. Mit seinem modernen Look hält er an seiner Pionierrolle in dieser Kategorie fest. Seine Vielseitigkeit lässt ihn souverän durch die Stadt gleiten oder über Land fahren.



🚗 4 Zylinder, 2-l-Benziner, 303 PS + Elektromotor 87 PS, total 390 PS 📏 6,4 l/100 km + 3,2 kWh (Test-Mittelwert), Energie-Etikette A 🔄 Reichweite: 933 km ⚡ 0–100 km/h ab 5,1 s 💰 78 800 Fr.

- + Vielseitigkeit (Elektro-Reiseauto, 4x4)
- Familienkombi
- Verarbeitung/Materialien Innenraum
- Hoher Komfort
- Leistung/Beschleunigung
- Verbrauch/Schadstoffausstoss gering
- Garantie und Wartungskosten

- Basispreis und Zubehörpreise
- Hohes Gewicht (2,1 Tonnen)
- Verhältnis Grösse/Kofferraumvolumen
- Schlechte Rundumsicht
- Begrenzte elektr. Reichweite (~40 km)
- Keine Schnellladefunktion
- Bedienung Infotainmentsystem

Juli/August 2019



Ein Touchscreen wie bei einem Tablet. Aber die Fingerabdrücke!



Eine neue Generation der Plug-in-Hybride. Auch in puncto Design

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Volvo V60 T8 AWD R-Design:
5 Türen, 5 Plätze; 78 800 Fr.
(Testfahrzeug: 95 150 Fr.)
Varianten: D3, 150 PS
(46 150 Fr.) bis T8 R-Design,
390 PS (78 800 Fr.)

Optionen: Metallic-Lackierung (1800 Fr.), Infotainment, Navi, Konnektivität (4300 Fr.), ACC, Totwinkelwarner (2000 Fr.), Rückfahrkamera (520 Fr.)
Garantien: 5 Jahre/150 000 km Werk + Hybrid-System, 10 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre
Importeur: Volvo Cars Switzerland, 8052 Zürich, volvocars.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2-l-Turbo, 303 PS + elektrische 87 PS, total 390 PS, 400 + 240 Nm; aut. 8-Gang-Getriebe, 4x4.
Gewicht: 2131 kg (Test), zul. Gesamtgewicht 2570 kg, Anhängelast 2000 kg

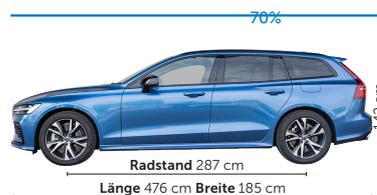


Auch in der zweiten Plug-in-Hybrid-Generation folgt der Kombi V60 seiner ursprünglichen Bestimmung: im Stadtverkehr rein elektrisch dahinzugleiten und gleichzeitig Langstreckentauglich zu sein. Dieser Kombi modernster Technik baut auf der Plattform der grösseren Volvo-Modelle auf und besticht durch seine sportliche Linie und das tiefere Fahrwerk (-5 cm). Es ist keine Neuaufgabe des V90. Und die Ausstattung der Version T8 ist definitiv die eines Fahrzeugs der oberen Klasse. Die Einlagen aus echtem Metall fügen sich gut in das stilvolle Design mit den auch sonst hochwertigen Materialien ein. Die skandinavische Nüchternheit ist bestehend, etwas mehr Originalität hätte aber nicht geschadet. Zumal der Preis nicht gerade niedrig ist.

Über die Antriebstechnik kann man jedenfalls nicht klagen. Für den nötigen Schub sorgen ein 303 PS starker Vierzylinder-Turbomotor, der bei Volvo nicht mehr wegzudenken ist, sowie ein 87 PS starker Elektromotor. Das Zusammenspiel dieser beiden Motoren wird im Hybridmodus intelligent geregelt. Solange das Gaspedal nicht zu stark durchgedrückt wird, gleitet der Kombi V60 wie ein Elektroauto lautlos dahin. Rein elektrisch schafft er gegen 40 Kilometer. Unter solchen Bedingungen kann dieser kräftige T8 die vom Werk angegebenen 1,9 l/100 km annähernd erreichen. Im Alltag wird der Fahrer jedoch nicht ständig die Batterie mit 11,6 kWh aufladen. Daher wird der Durchschnittsverbrauch eher dem Testverbrauch von 6,4 l entsprechen.

Dynamisches Reisefahrzeug

Dieser Familienkombi eignet sich auch für lange Strecken. Dabei bietet er einen Komfort der oberen Klasse. Die 390 PS dieser kombinierten Version sorgen für eine sportliche Beschleunigung. Ganz im Gegensatz vom Chassis, das durch die Batterien im Mittelunnel schwerfällig wird. Da sein Schwerpunkt recht tief liegt, liegt der Kombi T8 gut auf der Strasse und sorgt für sicheres Fahren. Diesem Pseudo-Allradfahrzeug kommt auch die Unterstützung durch den Elektroantrieb hinten sehr zugute. Gegen die Motorisierung ist absolut nichts einzuwenden und das Verhalten bei Schnee ist anstandslos. Und was seine Vielseitigkeit angeht... →



Kofferraum: 529-1441 Liter
Reifen: 235/45 R18, min. 235/45 R18

TECHNIK

FAHRDYNAMIK		SERVICEKOSTEN	
Beschleunigung (0–100 km/h):	5,1 s	Gratisservice 10 Jahre/150 000 km.	
Elastizität:		Wartung (km/Mte) Stunden	Kosten (Fr.) ¹
60–100 km/h (Fahrstufe D)	2,9 s	15 000/12	1,4 476.–
80–120 km/h (Fahrstufe D)	3,4 s	30 000/24	1,7 671.–
Wendekreis:	11,8 m	Gesamtkosten Wartung 180 000 km:	
Bremsweg (100–0 km/h):	34,3 m	15 000 km/Jahr	3,1 3015.–
Innenlärm:		¹ inklusive Servicematerial	
60 km/h:	58 dB (A)	BETRIEBSKOSTEN	
120 km/h:	68 dB (A)	km/Jahr	Rp./km

TCS MoBe: Herbert Meier



Batterie aufladen innert etwa vier Stunden



Kein riesiger Kofferraum, aber gut aufgeteilt

Das keilförmige Heck trägt zum markanten Aussehen bei



km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	fixe	variable
15 000	107	963.–		380.–
30 000	69	963.–		761.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:				
145 Fr. (BFS), Volvo-Händler: 130 bis 190 Fr.				

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (715/2007 EWG)

Werk	Mix
1,9 l + 14,3 kWh	
CO ₂ -Emissionen:	30 g/km
CO ₂ -Durchschnitt 2018 CH:	137 g/km
Energieetikette (A–G):	A

TESTVERBRAUCH

6,4 l + 3,2 kWh/100 km	
TCS-Normrunde:	5,4 l + 10,2 kWh
Tankinhalt/Batterie:	60 Liter/11,6 kWh
Reichweite:	933 km

TCS STRASSEN-ABGASMESSUNG

	CO	NO _x	Partikelanzahl
	mg/km	mg/km	n/km
Messwert	268	2,0	3,7×10 ¹⁰
Note	90%	99%	98%

Video zum Test
tcs.ch/videoportal

Volvo V60 T8 im Detail

KAROSSERIE

Um 12 cm länger geworden, zeigt der Kombi eine markante Silhouette. Der Platz hinten ist angesichts der Länge von 4,76 m ausreichend. Dies gilt auch für den Kofferraum, trotz eines theoretischen um 100 l gewachsenen Volumens. Die beschränkte Sicht nach hinten und die Grösse machen den Kombi nicht so leicht manövrierbar.

INNENRAUM

Ausstattung und Materialien sind erstklassig. Das Design der Premiumklasse wird von modernen Bedienmöglichkeiten unterstrichen. Die meisten Funktionen werden über einen Touchscreen ähnlich dem eines Tablets gesteuert. Die Menüführung ist gewöhnungsbedürftig.

KOMFORT

Seine Stärke. Sorgfältige Geräuschkämmung, ein ausgewogenes Fahrwerk und komfortable Sitze für optimalen Halt sind auf langen Fahrten eine Wohltat. Dagegen beträgt die Reichweite mit Elektroantrieb gerade mal 40 km.

PREIS/LEISTUNG

Die Serienausstattung (Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung, digitale Instrumentierung, LED-Scheinwerfer) ist besser geworden, aber mit den Optionen erreicht der Preis schnell 100 000 Fr. Ausgeglichen wird dies etwas durch den moderaten Verbrauch.

FAHREIGENSCHAFTEN

Dieser Plug-in-Hybrid lässt sich seine 2,1 Tonnen nicht anmerken. Fahrwerk und Stossdämpfer sind gut aufeinander abgestimmt und die Lenkung ist sehr präzise. Der Allradantrieb tut sein Übriges.

MOTOR UND ANTRIEB

Der Benzinmotor (303 PS) und der hinten liegende Elektromotor (87 PS) sorgen in ihrem Zusammenspiel für eine starke Leistung dieses sportlichen Kombi. Der Fahrer kann aber auch nur mit dem Elektromotor fahren. Ist die Batterie leer oder mehr Leistung erforderlich, schaltet sich das Benzinaggregat zu. Die 11,6-kWh-Batterie kann an einer Steckdose Typ 2 oder an einer normalen Steckdose aufgeladen werden.

VERBRAUCH

Bei gemässigtem Fahrverhalten können rein elektrisch 45 km gefahren werden. Durchschnittlich verbraucht der V60 5,4 l und 3,15 kWh/100 km. Für ein Auto mit 390 PS ein guter Wert.

SICHERHEIT

Die Serienausstattung ist durchschnittlich. Um ein für einen Volvo typisches Sicherheitsniveau zu erreichen, sind optionale Ausstattungen erforderlich.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	61	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	68%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	60	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	60	20
Bewertung	69%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	60	60
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	10
Bewertung	72%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	40
Garantieleistungen	70	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	80	5
Fahrleistungen	100	10
Verbrauchskosten	50	5
Bewertung	77%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	80	50
Bewertung	77%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	100	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	82%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	10	10
Verbrauch TCS Zyklus	100	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	90	35
Reichweite	70	10
Bewertung	80%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	72%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	4 Reihe + El.
Hubraum	1969 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	288 kW/6000Umin
Leistung gemessen	288 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	Nm/ Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	0
Reifengröße Testfahrzeug	235/45R18
VERBRAUCH	
Werk gesamt (WLTP)	1.9 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	5.4 l/100km
Praxis	6.4 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	30 g/km
Reichweite im TCS-P	1111 km
Tankvolumen	60 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	4.9 / 5.1 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	2.9 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	3.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	34.3 m
Wendekreis links/rechts	11.75 / 11.7m
Innengeräusche bei 60 km/h	58 dBA
Innengeräusche bei 120 km/h	68 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.76 /1.85 /1.42 m
Leergewicht Werk	2131 kg
Leergewicht gewogen	2125 kg
Gesamtgewicht	2570 kg
Zuladung effektiv	445 kg
Anhängelast gebremst	2000 kg
Kofferraumvolumen klein	529 Liter
Kofferraumvolumen gross	1441 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	104 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	193 /104 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	66 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	6
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	151 /146 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	105 /99 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	88 -111 cm/ 70 -96 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	5 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	150'000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test