



# TCS Fahrzeugtest RENAULT CLIO INTENS TCE 100

## Ein Kleiner ganz modern

Die fünfte Generation des Renault Clio kann sich in Bezug auf Design, Assistenzsysteme und Verarbeitungsqualität sehen lassen. Der Downsizing-Benziner bringt genügend Leistung, und auch der Fahrkomfort ist gut.



♥ 3 Zylinder, 1-l-Benziner, 100 PS 🛢️ 5,6 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C  
∞ Reichweite: 748 km 🚗 Gewicht: 1215 kg (Testfahrzeug) ⚡ 11,6 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 21 400 Fr.

- ➕ Modernes, gelungenes Design
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Moderner Innenraum
- 7-Zoll-Multimediagerät
- Serienmässige Ausstattung
- Niedriger Verbrauch möglich

- ➖ Nur 5-Gang-Getriebe
- Leicht erhöhte Abgaswerte
- Hohe Ladekante des Kofferraums
- Kein DAB+-Radio
- Wenig drehfreudiger Motor
- Kleiner Kofferraum

November 2019



## TCS Fahrzeugtest RENAULT CLIO INTENS TCE 100



Mäusekino  
ade – das grosse  
Multimedialdisplay



Modernes Design  
und fortschrittliche  
Technologie stecken  
im neuen Clio

### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Renault Clio Intens TCe: 5  
Türen, 5 Plätze; 21 400 Fr.  
(Testfahrzeug: 25 700 Fr.)

Varianten: Life SCe, 72 PS  
(14 900 Fr.), bis Initiale TCe,  
130 PS (29 700 Fr.)

Optionen: Metallic-Lackie-  
rung (850 Fr.), 17-Zoll-Alu-  
felgen (600 Fr.), Pack Parking  
(900 Fr.), Induktionsladegerät  
(150 Fr.)

Garantien: 3 Jahre ab  
Werk/100 000 km, 3 Jahre  
Mobilität; Rostschutz:  
12 Jahre (Auflagen)

Importeur: Renault Suisse SA,  
8902 Urdorf, renault.ch

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3 Zylinder, 1-l-Turbo-  
benziner, 100 PS; 5-Gang-  
Getriebe, Frontantrieb

Gewicht: 1215 kg (Testfahr-  
zeug), Gesamtgewicht  
1603 kg, Anhängelast 900 kg



**B**ei der fünften Generation des neuen Renault Clio haben die Designer und Techniker einen tollen Job gemacht. Die dynamische Karosserie ist ein Hingucker, und der Innenraum überzeugt mit übersichtlicher und moderner Gestaltung. Kein Wunder, denn der Clio kann mit Recht als Kleinwagen-Ikone bezeichnet werden. Seit 1990 wird der Franzose hergestellt und wurde bereits über 15 Millionen Mal verkauft. Die getestete Version Intens kommt bereits mit einer soliden Serienausstattung daher. Bemerkenswert ist, dass Renault den Clio mit einem kompletten Angebot an Fahrerassistenzsystemen ausstattet. So sind im getesteten Clio Intens unter anderem eine 360-Grad-Kamera, eine aktive Notbremsung mit Fussgänger- und Velerkennung, Verkehrszeichenerkennung oder Spurhalteassistent eingebaut. Bedienen lassen sich die Helferchen über die übersichtlich angeordneten Schalter. Überhaupt ist das Cockpit mit seinen digitalen und multifunktionalen Hauptinstrumenten und dem grossen Multimediabildschirm auf der Höhe der Zeit. Übers Display lassen sich übrigens auch die diversen Fahrmodi ansteuern.

Der vier Meter lange Kleinwagen bietet in der ersten Reihe genügend Platz, die Rückbank ist für Grossgewachsene eher suboptimal. Auf hohen Reisekomfort sind die Sitze ausgelegt. Das dank der langen Auflagefläche und der guten Konturierung. Der Kofferraum mit hoher Ladekante fasst 391 Liter und kann auf 1069 erweitert werden.

#### Angemessenes Motörchen

Überraschend ist, wie kultiviert der 1,0-Liter-Turbobenziner mit 100 PS und einem Drehmoment von 160 Nm dahinschnurrt. Seine Leistungen reichen grundsätzlich in allen Fahrsituationen aus. Als sportlich kann der Benziner hingegen nicht bezeichnet werden. Bei 4000 U/min geht dem Aggregat bald einmal die Luft aus. Die direkte Lenkung und das gut abgestimmte Handschaltgetriebe verleihen dem Clio ein gutes Handling. Ein sechster Gang, wie er bei der Dieselve variante erhältlich ist, würde dem Kleinen gut anstehen. Bei engen Verhältnissen trumpft der Kleine mit seinem kleinen Wendekreis von bloss 10,8 Meter auf. Das eher straff abgestimmte Fahrwerk schmälert bei Langstreckenfahrten den Fahrkomfort ein wenig. ♦



Kofferraum: 391–1069 Liter  
Reifen: 205/45R17, min. 185/65R15



# TCS Fahrzeugtest

## RENAULT CLIO INTENS TCE 100

### TECHNIK

### TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

#### FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	11,6 s
Elastizität:	
60–100 km/h (im idealen Gang)	7,1 s
80–120 km/h (im idealen Gang)	8,1 s
Wendekreis:	10,8 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34,6 m
Innenlärm:	
60 km/h	60 dB(A)
120 km/h	70 dB(A)

#### SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
20 000/12	0,7	147.–
40 000/24	1,0	282.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr		4036.–

<sup>1</sup> Inklusive Servicematerial

#### BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	53	430.–	238.–
30 000	36	430.–	476.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Renault-Händler: 105 bis 184 Fr.			

#### NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(NEFZ 2.0)	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	–	–	–
Werk	5,7	4,1	4,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	107 g/km		
Energieetikette (A–G):	C		

#### TESTVERBRAUCH

5,6 l/100 km	Reichweite 748 km
TCS-Normrunde:	5,4 l/100 km
Tankinhalt:	42 l

#### TCS-STRASSEN-ABGASMESSUNG

	CO mg/km	NO <sub>x</sub> mg/km	Partikelanzahl n/km
Messwert	481	52	2,9 E+11
Note	81%	77%	80%



Viel Komfort dank Keyless-System



Die hohe Ladekante erschwert das Beladen



Das Heck wirkt frech und sportlich



Video zum Test  
tcs.ch/  
videportal

### Renault Clio im Detail

#### KAROSSERIE

Der Clio ist auch in der fünften Generation seiner Designlinie treu geblieben – er kommt frisch und modern daher. Die im hinteren Fensterrahmen integrierten Türgriffe sind hübsch, für Kinder aber eher unpraktisch. Der Zugang zum Kofferraum ist durch die hohe Ladekante etwas getrübt. Die Übersicht ist kleinwagentypisch gut.

#### INNENRAUM

Der Innenraum ist besonders vorne hochwertig und gut verarbeitet. Auch die Platzverhältnisse sind für Fahrer und Beifahrer gut. In der Mittelkonsole thront ein modernes Multimediasystem mit einem 7 Zoll grossen Touchscreen inklusive seriennässigem Navigationssystem. Nicht installiert ist der DAB+-Radioempfang.

#### KOMFORT

Der Fahrkomfort ist im Clio grundsätzlich gut. Auf der Autobahn wird es bei Tempo 120 mit 70 dB(A) nicht gerade leise. Die Sitze sind komfortabel und bieten genügend Seitenhalt. Die Komfort-Features in der Ausstattungslinie «Intens» wie Keyless-System, Klimaautomatik oder auch der Regensensor tragen zum Komfort bei.

#### PREIS/LEISTUNG

Für den Basispreis von 21 400 Franken in der Linie «Intens» bekommen die Kunden einen modernen Kleinwagen mit guter Ausstattung und angemessener Fahrleistung. Die Garantieleistungen von 3 Jahren/100 000 km sind okay, mehr aber nicht.

#### FAHREIGENSCHAFTEN

Der Clio ist wendig in der Stadt und wirkt auch auf kurvigem Überlandstrassen nicht überfordert. Grundsätzlich fährt sich der Kleinwagen einfach und sicher. Die Lenkung ist mit 2,5 Umdrehungen angenehm direkt und zudem leichtgängig.

#### MOTOR UND ANTRIEB

Der moderne Downsizing-Benzinmotor mit knapp 1000 ccm und drei Zylindern ist auf Ökologie getrimmt. Dadurch wirkt er etwas zäh und wenig drehfreudig.

#### VERBRAUCH

Mit dem über die Testdauer erreichten Praxisverbrauch von 5,6 l/100 km erreicht der Clio einen guten Wert. Bei einem behutsamen Umgang mit dem Gaspedal ist auch ein Verbrauch unter 5 l/100 km möglich.

#### SICHERHEIT

Dank der Sicherheitsausstattung, welche auch einen Notbremsassistenten oder eine Verkehrszeichenerkennung beinhaltet, erreicht der Clio eine gute Note. Auch der kurze Bremsweg ist mit 34,6 Meter aus 100 km/h beachtlich.



TCS Fahrzeugtest  
**RENAULT CLIO INTENS TCE 100**

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	39	15
Platzangebot (Innenmasse)	50	15
Variabilität und Ablagen	50	20
Transporteigenschaften allgemein	50	10
Rundumsicht	80	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>53%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>66%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	80	80
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	10
<b>Bewertung</b>	<b>60%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	80	15
Leistungsgewicht	40	5
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	60	5
<b>Bewertung</b>	<b>65%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	40	20
Fahreigenschaften	60	50
<b>Bewertung</b>	<b>59%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	50	10
Laufkultur des Antriebes	40	10
Traktion	60	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	60	15
Getriebeabstufung	50	15
Anhängelast	40	15
<b>Bewertung</b>	<b>51%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	70	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	70	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	50	10
<b>Bewertung</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	60	15
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

Abgasverhalten (PEMS Strassenmessung)	
Kohlenmonoxid CO	81
Stickoxid Nox	77
Partikelanzahl PN	80

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

<b>Motor</b>	
Zylinder / Anordnung	3/Reihe
Hubraum	999 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	74 kW/5000Umin
Leistung gemessen	<b>75.5 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	160 Nm/2750

<b>Antrieb</b>	
Kraftübertragung	0
Getriebe	m5
Reifengrösse Serie	0
Reifengrösse Testfahrzeug	<b>205/45R17</b>

<b>Verbrauch</b>	
Werk gesamt (WLTP)	5.2 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>0 l/100km</b>
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	<b>5.4 l/100km</b>
Praxis	<b>5.6 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	107 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>778 km</b>
Tankvolumen	42 Liter

<b>Abgas (PEMS Strassenmessung)</b>	
Kohlenmonoxid CO	<b>481 mg/km</b>
Stickoxid Nox	<b>52 mg/km</b>
Partikelanzahl PN	<b>2.94x10<sup>10</sup>/km</b>

<b>Fahrdynamik</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>11.8 / 11.6 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>7.1 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>8.1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>34.6 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>10.8 / 10.9m</b>
Innengräsche bei 60 km/h	<b>60 dBA</b>
Innengräsche bei 120 km/h	<b>70 dBA</b>

<b>Garantie</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

<b>Masse</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.05 /1.73 /1.44 m
Leergewicht Werk	1209 kg
Leergewicht gewogen	<b>1215 kg</b>
Gesamtgewicht	1603 kg
Zuladung effektiv	<b>388 kg</b>
Anhängelast gebremst	900 kg
Kofferraumvolumen klein	391 Liter
Kofferraumvolumen gross	1069 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>102 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>139 /56 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>77 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>3</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>139 /138 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>95 /105 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>91 -112 cm/ 55 -81 cm/ 0 -0 cm</b>

Fett = TCS Messwert



Video zum Test