



Crossover auf der Höhe der Zeit

Die zweite Generation des Nissan Juke präsentiert sich in markantem Design. Der top ausgestattete Crossover bietet einen wertigen Innenraum, viele Assistenzsysteme, guten Fahrkomfort und ordentliche Fahrleistung.



♥ 3 Zylinder; 1-l-Turbobenziner; 117 PS 📄 Testverbrauch: 7,1 l/100 km; Energieetikette D
∞ Reichweite: 643 km 🚗 Gewicht: 1355 kg ⏱ 0–100 km/h in 11,0 s 🏷 30 490 Fr.

- + Markantes Design
- Verarbeitungsqualität
- Top Multimediasystem
- Viele Assistenzsysteme
- Komplette Ausstattung
- Komfortable Sitze
- Wertiger Innenraum

- Weiches Fahrwerk
- Wenig Leistungsreserve
- Hohe Ladekante
- Platzangebot Rücksitze
- Relativ hoher Verbrauch
- Träges Start-Stopp-System
- Eingeschränkte Übersicht

April 2020



Im Innenraum dominieren Qualität und Eleganz



Soundsystem mit Lautsprechern in den Kopfstützen



Der neue Juke hat seine charakteristische Form behalten

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Nissan Juke: 5 Türen, 5 Plätze;
30 490 Fr. (Testfahrzeug:
31 920 Fr.)
Varianten: Visia, 117 PS
(21 490 Fr.), bis N-Design,
117 PS (30 940 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackie-
rung (750 Fr.), 2-Farben-
Lackierung (450 Fr.), Bose-
Soundsystem (690 Fr.),
beheizte Frontscheibe
(290 Fr.)
Garantien: 3 Jahre ab Werk /
100 000 km, 3 Jahre Mobilität
(einhalten der Wartungen);
Rostschutz: 12 Jahre
Importeur: Nissan Switzer-
land, 8902 Urdorf, nissan.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3 Zylinder, 1-l-Turbo-
benziner, 117 PS; 7-Gang-
Doppelkupplungsgetriebe,
Frontantrieb
Gewicht: 1355 kg (Testfahr-
zeug); Gesamtgewicht:
1725 kg, Anhängelast: 1250 kg



Die zweite Generation des wohl meistverkauften Crossover Nissan Juke wartet immer noch mit einem eigensinnigen Design auf. Es fällt noch markanter als beim Vorgängermodell aus. Die Front wird von zwei sichelförmigen Tagfahrlichtern und den runden Scheinwerfern dominiert. Von der Seite betrachtet, fällt das Dach zum Heck hin deutlich ab, und die zerklüftete Karosserie strahlt nach wie vor eine gewisse Dominanz aus. Ob der kleine Crossover gefällt, den es nicht mehr als 4x4 gibt, ist Geschmackssache. Klar ist, er hebt sich von der Konkurrenz deutlich ab.

Was der Juke aussen verspricht, hält er in hohem Masse auch im Innenraum. Wertige und gute Materialien sind verarbeitet. Nissan verzichtet auf digitale Hauptinstrumente, hat aber einen intuitiv bedienbaren Touchscreen eingebaut. Zu Recht weist Nissan darauf hin, dass der Juke eines der bestvernetzten Modelle sei, das die Marke je gebaut hat. Von der Smartphoneanbindung bis zur App zur Fahrzeugsteuerung und -überwachung ist alles drin. Beim getesteten Modell Juke Tekna DCT bestach das Bose-Soundsystem inklusive die in den Kopfstützen eingebauten Lautsprecher. Alle Bedienelemente sind clever angebracht. Zudem ist der neue Crossover auf 4,21 Meter Länge gewachsen, was vor allem dem Platzangebot vorne zugutekommt. Gross ist auch die Palette an Assistenzsystemen, die bis hin zum teilautonomen Fahrerlebnis reichen. Beim Anfahren reagiert das Start-Stopp-System eher träge.

Schnurriger Dreizylinder

Der 4-Takt-Ottomotor mit einem Liter Hubraum und 117 PS Leistung läuft kultiviert, obschon er beim Beschleunigen etwas brummt. Man kommt ordentlich vom Fleck, ohne sportliche Beschleunigungswerte zu erwarten. Allerdings kommt der Motor beim Überholen auf der Autobahn oder auf steilen Passstrecken ein bisschen an die Leistungsgrenze. Das Doppelkupplungsgetriebe ist gut auf den Antrieb abgestimmt, schaltet jedoch etwas hektisch. Auf der Langstrecke zeigt sich der Crossover mit seinem weichen Fahrwerk als komfortabel. Überhaupt ist der Fahrkomfort gut und die Lenkung direkt mit ordentlichen Rückmeldungen. Von einem Stadtauto nicht anders erwartet, ist der Crossover sehr wendig. ♦



Kofferraum: 422–1305 Liter
Reifen: 225/45 R19, min. 215/65 R16



TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Elia Limarzo

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	11,0 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	6,1 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	8,8 s
Wendekreis:	11,6 m
Bremsweg (100–0 km/h):	38,9 m
Innenlärm:	
60 km/h:	k. A.
120 km/h:	k. A.

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	2,1	495.–
30 000/24	2,8	774.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
25 000 km/Jahr	26	6969.–

¹Inklusive Servicematerial.

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	61	458.–	292.–
30 000	43	458.–	564.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS)

TCS AUTOVERSICHERUNG

Jahresprämie²: 938,30 Fr.

²Offertbeispiel für 36-jähriges TCS-Mitglied, wohnhaft in Bern, Haftpflicht inkl. Vollkasko, Jahreskilometerleistung 10 000 km, Tiefgarage, Jahresprämie exkl. Abgaben.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

Werk	Zyklus	Mix
	WLTP	6,5
CO ₂ -Emissionen (WLTP):		148 g/km
Energieetikette (A–G):		D

TESTVERBRAUCH

7,1 l/100 km	Reichweite: 643 km
Tankinhalt:	46 Liter



Das Tagfahrlicht in Sichelform



Mit 455 Liter hat der Juke genug Stauraum



Das Heck ist stark zerklüftet

Nissan Juke im Detail

KAROSSERIE

Das extravagante Auftreten des kompakten SUV mag für manche zu futuristisch sein, andererseits schmeichelt die Karosserie dem Auge mehr als das Vorgängermodell. Auffällig sind die grossen Radhäuser und die Front mit den markanten Scheinwerfern. Der Kofferraum mit doppeitem Ladeboden ist relativ geräumig. Die Rundumsicht wird durch die eher breite C-Säule eingeschränkt.

INNENRAUM

Mit dem unten abgeflachten Lenkrad und den sportlichen Sitzen hat der Innenraum einen sportlichen Touch. Das Cockpit ist aufgeräumt, und die verwendeten Materialien vermitteln einen hochwertigen Eindruck. Der 8-Zoll-Touchscreen, über welchen sich das Infotainmentssystem bedienen lässt, schwebt etwas frei im Raum und hätte besser ins Cockpit integriert werden können.

KOMFORT

Der Juke ist kein Kurvenjäger. Das Fahrwerk ist eher weich ausgelegt und schluckt Bodenwellen und Schlaglöcher relativ gelassen. Die Sitze mit den integrierten Lautsprechern überzeugen in soundtechnischer Hinsicht.

PREIS/LEISTUNG

Angesichts der beinahe kompletten Ausstattung – sowohl punkto Komfort als auch Assistenzsystemen – ist der Kaufpreis absolut konkurrenzfähig. Die Kunden bekommen viel moderne Technik.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Crossover fährt sich ruhig. Man bemerkt grundsätzlich nicht, dass ein Motor mit ungerader Zylinderzahl verbaut ist. Leistungsmässig darf man vom kleinen 3-Zylinder-Motor nicht zu viel erwarten. Beim Überholen auf der Autobahn sind nicht gerade viel Reserven vorhanden.

MOTOR/ANTRIEB

Besonders aufgefallen ist das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, welches etwas hektisch schaltet. Die Getriebeabstufung in den obersten Gängen ist etwas zu lang, was aber dem Geräuschniveau auf der Autobahn zugutekommt.

VERBRAUCH

Der Praxisverbrauch ist mit 7,1 Litern auf 100 Kilometern leicht höher als die Werksangaben (6,5 Liter).

SICHERHEIT

Sicherheitstechnisch ist der Juke auf der Höhe der Zeit und mit vielen Assistenzsystemen wie Spurhalteassistent oder automatischem Abblendlicht ausgestattet. Der Bremsweg ist mit 38,9 Meter aus 100 km/h ordentlich.





Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	59	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	50	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	63%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	60	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Bewertung	71%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	40	40
Federung	70	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	10
Bewertung	68%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	40	15
Leistungsgewicht	50	5
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	50	5
Bewertung	61%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	50	50
Bewertung	58%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	60	10
Laufkultur des Antriebes	50	10
Traktion	60	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	60	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	70	15
Bewertung	60%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	100	0
Verbrauch TCS Zyklus	100	0
Verbrauch Werksangabe	60	25
Praxisverbrauch	40	50
Reichweite	40	25
Bewertung	45%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	80	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	50	50
Bewertung	68%	15%

Gesamtnote





TCS Fahrzeugtest

NISSAN JUKE TEKNA DCT

Daten und Messwerte

Motor	
Zylinder / Anordnung	3/Reihe
Hubraum	999 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	0 kW/0Umin
Leistung gemessen	96 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	180 Nm/1750 Umin

Verbrauch	
Werk gesamt (WLTP)	0 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	0 l/100km
Praxis	7.1 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	118 g/km
Reichweite im TCS-P	#DIV/0!
Tankvolumen	46 Liter

Fahrodynamik	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	11.1 / 11.07 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.13 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	8.75 s
Bremsweg aus 100 km/h	38.9 m
Wendekreis links/rechts	11.45 / 11.6m
Innengräusche bei 60 km/h	#DIV/0!
Innengräusche bei 120 km/h	#DIV/0!

Masse	
Länge/Breite/Höhe	4.21 /1.8 /1.577 m
Leergewicht Werk	1375 kg
Leergewicht gewogen	1355 kg
Gesamtgewicht	1725 kg
Zuladung effektiv	370 kg
Anhängelast gebremst	1250 kg
Kofferraumvolumen klein	422 Liter
Kofferraumvolumen gross	1305 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	101 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	61 /150 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	66 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	5
Innenbreit 1./2./3. Sitzreihe	141 /141 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	107 /91 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	95 -115 cm/ 66 -81 cm/ 0 -0 cm

Fett = TCS Messwert

Antrieb	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m7a
Reifegrösse Serie	215/65R16
Reifengrösse Testfahrzeug	225/45/R19

Garantie	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre



Video zum Test