



# TCS Fahrzeugtest Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG

## Ein kompakter Gaskessel

Autos, die mit komprimiertem Erdgas (Compressed Natural Gas CNG) betrieben werden, sind nicht sehr beliebt. Sie stellen aber eine gute Lösung in der CO<sub>2</sub>-Problematik dar, wie der Audi A3 g-tron im TCS-Langzeittest beweist.



👍 1,4-l-Turbo, CNG/Benziner, 110 PS 📊 Erdgas 4,6 kg, Benzin 6,6 l/100 km (Test-Mittelwert), Energie-Etikette A ♾️ Reichw.: 1074 km 🏎️ Gew.: 1496 kg (Testfahrzeug) ⚡ 0-100 km/h in 10,8 s 💰 38 250 Fr.

- + Reduzierte Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Emissionen im Erdgasbetrieb
- Gesamtreichweite (ca. 1000 km)
- Fein abgestimmtes Fahrwerk
- Abstimmung Motor und Getriebe
- Hoher Fahrkomfort
- Super Verarbeitung und Materialien

- Vermindertes Kofferraumvolumen wegen des Erdgastanks
- Keine Möglichkeit, zwischen Gas- und Benzinbetrieb zu wählen
- Wartungsintervalle (15 000 km)
- Basispreis- und Optionenpolitik
- Etwas holprig im Stop-and-Go



Zwei Tankanzeigen für Erdgas und Benzin

In drei Minuten sind 16 kg komprimiertes Erdgas getankt



Täglich mit einem Erdgasauto unterwegs zu sein, bereitet kaum Nachteile. Als Voraussetzung gilt allerdings, in der Nähe von einer der 150 Erdgas-Tankstellen zu wohnen. Sie liefern den nötigen Brennstoff, dem bis zu 25% Biogas aus organischen Abfällen beigemischt wird. Betreffend Ästhetik muss sich niemand Sorgen machen: Der getestete Audi A3 Sportback unterscheidet sich lediglich durch ein verchromtes g-tron-Symbol an der Karosserie von normalen Verbrennern. Dieses Langzeittest-Modell aus dem Jahre 2016 hat bereits mehr als 60 000 km zurückgelegt und ist noch immer in Topform. Speziell ist, dass er sowohl mit Erdgas wie auch mit Benzin betrieben werden kann. Der einzige wirkliche Nachteil besteht darin, dass durch die Erdgastanks im Unterboden das Kofferraumvolumen auf 280 Liter schrumpft.



Identisch Der A3 g-tron sieht gleich aus wie ein klassischer Audi Sportback

### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Audi A3 g-tron Sportback Design 1.4 TSI DSG: 5 Türen, 5 Plätze; 38 250 Fr. (Testfahrzeug: 51 910 Fr.)

Varianten: A3 g-tron Sportback (neue Version angekün- digt); 1,5-l-Turbo, 131 PS, 38 750 Fr. Optionen: Navi und Audioanlage (3370 Fr.), Assistenten-Paket (2160 Fr.), Rückfahrkamera (540 Fr.), Alcantara-Bezüge (1170 Fr.)  
Garantien: 3 Jahre Werk, 1 Jahr permanent nach jedem Service; Rostschutz: 12 Jahre  
Importeur: Amag, 5116 Schinznach-Bad, audi.ch

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 1,4-l-Turbo, komprimiertes Erdgas/Benzin, 110 PS, 200 Nm bei 1500 U/ min; Doppelkupplungsge- triebe, 7 Gänge, Frontantrieb.  
Gewicht: 1496 kg (Testfahr- zeug), zul. Gesamtgewicht 1820 kg, Anhängelast: 1300 kg



Kofferraum: 280–1120 Liter  
Reifen: 225/45 R17, min. 205/55 R16

### In aller Gelassenheit

Der einzige Unterschied zum Innenraum herkömmlicher Auto besteht darin, dass zwei Anzeigen für Erdgas und Benzin vorhanden sind. Der Audi arbeitet immer im Erdgasbetrieb, bis dieser Kraftstoff verbraucht ist. Springt die Erdgasanzeige auf Reserve und beginnt zu blinken, schaltet das Fahrzeug automatisch auf Benzinbetrieb um. Dieser Vorgang bleibt vom Fahrer fast un- bemerkt, da sich weder das Ansprech- verhalten des Motors noch dessen Klang ändert. Während des Tests betrug der Benzinverbrauch 6,6 l/km und der Gas- verbrauch 4,6 kg/km. Beeindruckend ist die Gesamtreichweite von über 1000 km. Die 314 km, die im Durchschnitt mit Erdgas zurückgelegt werden, haben ausserdem eine interessante Ökobilanz: Die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren sich um rund 25% und auch die Feinstaubemissi- onen sind markant tiefer. Obwohl die 110 PS ganze 1,5 Tonnen Gewicht be- wegen müssen, bietet der Audi A3 g-tron ausreichend Fahrspass. Die Turboauf- ladung beseitigt die Trägheit früherer CNG-Modelle mit Saugmotor. Der 1,4-l- TSI verleiht ihm ein gutes Ansprech- verhalten, das durch den Betrieb mit Erd- gas in keiner Weise beeinträchtigt wird. Auch sind die Fahreigenschaften aus- gewogen und das Auto ist leicht be- herrschbar. Das getestete Modell kostet nur gerade 1600 Franken mehr als sein äquivalentes, benzinbetriebenes Gegen- stück. Es lohnt sich also, die Option Erdgas in Betracht zu ziehen. .

TECHNIK

**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung (0–100 km/h):	10,8 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,9 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	8,2 s
Wendekreis:	10,9 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34,4 m
Innenlärm:	
60 km/h:	59 dB (A)
120 km/h:	68 dB (A)

SERVICEKOSTEN		
Gratis-Service 10 Jahre/100 000 km.		
Dann (km/Mte.)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	304.–
30 000/24	1,2	355.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	8,6	3397.–
<sup>1</sup> inklusive Servicematerial		

BETRIEBSKOSTEN			
km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	69	587.–	279.–
30 000	46	587.–	557.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Audi-Händler: von 95 bis 197 Fr.			

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)			
	Städt.	Ausserstädt.	Mix
TCS CNG	5,8	3,7	4,5
Werk CNG	4,3	2,9	3,5
Werk Benzin	6,6	4,7	5,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen:			92 g/km
Energieetikette (A–G):			A

TESTVERBRAUCH	
4,6 kg/6,6 l/100 km	Reichweite 1074 km
Tankinhalt:	14,4 kg/50 Liter
TCS-Normrunde	4,0 kg/6,1 l

TCS STRASSEN-ABGASMESSUNG			
	CO	NO <sub>x</sub>	Partikelanzahl
	mg/km	mg/km	n/km
CNG	58	40	7×10 <sup>9</sup>
Note	98%	80%	100%
Benzin	495	22	3,7×10 <sup>11</sup>
Note	81%	89%	78%

**Audi A3 g-tron im Detail**

**KAROSSERIE**

Abgesehen vom g-tron-Schriftzug unterscheidet sich die bivalente Version optisch nicht vom üblichen A3 Sportback. Aufgrund der Gastanks unter dem Kofferraumboden ist das Kofferraumvolumen ziemlich eingeschränkt. Die 280 Liter entsprechen dem Nutzvolumens eines Kleinwagens.

**INNENRAUM**

Nichts Neues im Innenraum: Klassisch und modern sowie in guter Audi-Tradition mit hochwertigen Materialien ausgestattet. Die Füllstände von Erdgas und Benzin werden auf zwei separaten Tankanzeigen dargestellt.

**KOMFORT**

Das Fahrwerk ist ein guter Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort. Letzterer profitiert auch von den hervorragenden Sportsitzen (Option) und der Federung.

**PREIS/LEISTUNG**

Die g-tron-Version ist nicht viel teurer als das vergleichbare Benzinmodell, aber der Preis ist immer noch hoch. Die Wartungsintervalle sind kürzer als bei Benzin- und Dieselmotoren, was trotz der kostenlosen Wartung (10 Jahre/100 000 km) die Rechnung zusätzlich erhöht.

**FAHREIGENSCHAFTEN**

Durch die sorgfältige Abstimmung von Fahrwerk, Lenkung, Bremsen und ESP ist der A3 agil, spontan und bleibt auch in schnellen Kurven lange Zeit neutral. Mit «Audi Drive Select» kann ausserdem die Lenkungs- und Getriebecharakteristik verändert werden.

**MOTOR UND ANTRIEB**

Der 1,4-Liter-Turbo, der für den Betrieb mit Gas und Benzin ausgelegt ist, ist drehfreudig und dank der Turboaufladung auch bei niedrigen Drehzahlen gut zu fahren. Auch wenn die Leistung für das stattliche Gewicht doch eher bescheiden ist. Das Auto fährt zuerst mit Gas und schaltet dann auf Benzin um, wenn der Erdgastank leergefahren ist. Der Fahrer hat keine Möglichkeit, die Antriebsart manuell zu wechseln.

**VERBRAUCH**

Die pro 100 km erfassten Durchschnittswerte liegen bei etwa 4 kg im Erdgasbetrieb und 6,5 l im Benzinbetrieb. Die hervorragende Verbrennung des Erdgases führt im Vergleich zum Benzin zu weniger Partikelemissionen. Auch der CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Gases ist rund 25% tiefer als jener des Benzins.

**SICHERHEIT**

Hohes Sicherheitsniveau dank der vielen Optionen. Sehr leistungsfähige Bremsen.



Der Preis pro kg variiert je nach Anbieter



Die zwei Erdgastanks schmälern den Kofferraum

Ein echter Kompakter  
Dynamisch und komfortabel



36 touring | April 2019



Video zum Test  
tcs.ch/  
videoportal

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	27	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	50	10
Rundumsicht	80	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>66%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	60	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	80	80
Federung	80	10
Sitze	90	10
Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung	50	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	10
<b>Bewertung</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	50	40
Garantieleistungen	50	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	30	5
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchsdaten	70	5
<b>Bewertung</b>	<b>59%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>76%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	60	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	70	15
<b>Bewertung</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	80	10
Verbrauch TCS Zyklus	90	35
Verbrauch Werksangabe	70	10
Praxisverbrauch	80	35
Reichweite	9	10
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmäßige Sicherheitsausstattung	20	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	15
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Zylinder / Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1395 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	81 kW/6000Umin
Leistung gemessen	<b>84.9 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	200 Nm/1500 Umin
<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m7a
Reifengröße Serie	205/55R16
Reifengröße Testfahrzeug	<b>225/45R17</b>
<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	3.5 kg/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>4.5 kg/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>4.0 kg/100km</b>
Praxis	<b>3.8 kg/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	92 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>360 km</b>
Tankvolumen	14.4 Liter
<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>10.8 / 10.8 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>5.9 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>8.2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>34.4 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>10.9 / 10.94m</b>
Innengräusche bei 60 km/h	<b>59 dBA</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>68 dBA</b>
<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.31 /1.79 /1.39 m
Leergewicht Werk	1452 kg
Leergewicht gewogen	<b>1496 kg</b>
Gesamtgewicht	1820 kg
Zuladung effektiv	<b>324 kg</b>
Anhängelast gebremst	1300 kg
Kofferraumvolumen klein	280 Liter
Kofferraumvolumen gross	1120 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>99 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>156 /77 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>68 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>3</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>148 /147 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>109 /97 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>91 -117 cm/ 56 -81 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test