



Divers

## Test scooters électriques 45 km/h

**Les scooters électriques ont la cote. Le TCS a examiné quatre modèles disponibles en Suisse en les soumettant à un test approfondi. Premier constat de ce comparatif: comme pour tous les véhicules électriques, la qualité a son prix.**

L'électromobilité progresse. La tendance a touché d'abord les vélos, puis les voitures, et c'est maintenant au tour des scooters. Parfaitement adaptés à la circulation urbaine, les scooters électriques ne dégagent pas d'émissions polluantes et sont très silencieux. Autant de bonnes raisons pour que le TCS teste quatre modèles commercialisés en Suisse, en coopération avec le club partenaire ADAC. Ces scooters électriques appartiennent tous à la catégorie A1 et peuvent atteindre une vitesse de 45 km/h. Mais à partir du 1er janvier 2021, ils seront intégrés à la nouvelle catégorie AM (45 km/h, max. 50 cm<sup>3</sup> ou puissance plafonnée à 4 kW) et seront accessibles dès l'âge de 15 ans, soit un an plus tôt que présentement. Les modèles testés ont dû satisfaire aux quatre critères principaux suivants: usage quotidien, ergonomie, chaîne cinématique et performances. Le test a mis en évidence des différences significatives en matière d'éclairage, de temps de recharge et de possibilité de démontage de la batterie, de freinage, d'autonomie, d'équipement de base et enfin de prix.

### La Vespa électrifiée

Modèle le plus cher de ce test, la Vespa Elettrica décroche le label «très recommandé». Elle a notamment été appréciée pour sa bonne ergonomie et un équipement de base qui est le plus complet de ce comparatif. La batterie du mythique scooter italien n'est hélas pas amovible, mais cet inconvénient est compensé par la présence d'un grand compartiment de rangement sous la selle et, surtout, un temps de recharge plus court que celui des autres modèles. La Vespa Elettrica est lourde, donc pas facile à pousser. Mais la marche arrière simplifie les choses.

La bonne surprise est venue surtout du Niu N1S, le scooter le moins cher de ce comparatif, qui obtient l'appréciation «recommandé». Son design très tendance s'accompagne d'une technologie moderne et bien pensée. La batterie amovible est intégrée au plancher, ce qui



Quatre e-scooters Le Torrot Muvi, le Kumpan 1954 Ri, la Vespa Elettrica et le Niu N1S (depuis la gauche)..

contribue à abaisser le centre de gravité et a permis d'aménager un grand compartiment sous la selle. Bien que l'éclairage soit entièrement confié à la technologie LED, la puissance du phare laisse à désirer. Le Niu n'a pas réussi à convaincre par son freinage, pas plus que par le temps de recharge de sa batterie, qui s'est révélé le plus long de ce comparatif.

Le Torrot Muvi a aussi passé le test avec l'appréciation «recommandé». Si les roues de 16 pouces ont un effet positif sur la stabilité, les suspensions de ce scooter sont du genre spartiate. Le confort est bien meilleur à deux, mais la selle offre peu d'espace et de possibilités de maintien pour le passager. Contrairement au Niu, le Torrot Muvi convient bien aux grands gabarits roulant en solo, mais sa qualité d'éclairage n'a pas convaincu non plus. Il est aussi le seul des scooters testés à ne pas avoir réussi le test d'aptitude en côte.

### Problèmes de logiciel

Le Kumpan 1954 Ri n'a pas fait très bonne figure lors de ce comparatif, puisqu'il ne décroche qu'un «recommandé sous réserve». Ce scooter de luxe est aussi celui ayant l'autonomie la plus réduite. Cependant, cette dernière peut être augmentée au moyen de packs de batteries facturés en supplément. Lors du test, le Kumpan a dû faire face à des problèmes récurrents de logiciel. La note a aussi été tirée vers le bas par la très mauvaise qualité d'éclairage, car celle-ci pénalise la sécurité en conduite nocturne (en phase d'amélioration). Le Kumpan a convaincu en revanche par sa très bonne partie-cycle, l'espace disponible pour les personnes de grande taille et sa

carrosserie offrant de nombreuses possibilités de rangement.

La Vespa Elettrica démontre que la qualité a son prix. Le Niu N1S prouve cependant qu'il est possible d'acquérir un scooter «recommandé» pour la moitié du tarif du mythique scooter italien. Bien que nettement plus cher, le Torrot Muvi ne marque pas énormément de points en raison de son éclairage médiocre et de son échec au test d'aptitude en côte. Le Kumpan, enfin, aurait le potentiel requis pour décrocher une meilleure appréciation, mais il n'est que «recommandé sous réserve» en raison d'un éclairage peu performant et d'une électronique manquant de fiabilité. Il est donc important de définir ses besoins personnels avant l'achat, afin de choisir le modèle le plus approprié. Car chaque scooter a ses avantages et ses défauts.

### CONSEILS

Avant d'acheter, tirez au clair la question de la recharge. Toutes les batteries ne sont pas amovibles.

Analysez votre profil de conduite, car la taille des batteries se répercute sur le prix.

Faites un essai sur route, il y a différentes tailles de scooters.

Pour préserver la batterie, référez-vous aux instructions d'entretien et d'hivernage.

Les phares sur le guidon éclairent mieux dans les virages.

Réseau de concessionnaires et service de dépannage ont leur importance.



Divers

# Test scooters électriques 45 km/h

					
Marque/Modèle		Kumpan 1954 Ri	Torrot Muvi	Niu N1S	Piaggio Vespa Elettrica
Puissance [kW]		4	2	2.4	3.5
Batterie amovible		oui	oui	oui	non
Autonomie minimale [km] <sup>(1)</sup>		33 <sup>(2)</sup>	48 <sup>(3)</sup>	53	76
Conso. incl. pertes recharge [kWh/100km]		5.2	4.7	3.5	5.8
Durée totale de recharge [h]		5.5	5.5	8.5	3.8
Accélération 0-40 km/h [s]		6.1	6.9	7.1	6.9
Prix [en CHF]		5'790	5'500	3'670	6'995
Importateur		www.kumpan-electric.ch	www.torrot.ch	www.niu.com	www.vespa.ch
	pondération				
Utilisation au quotidien	0.25	18%	42%	62%	64%
Ergonomie	0.25	74%	46%	46%	66%
Chaîne cinématique	0.25	46%	46%	42%	64%
Comportement	0.25	58%	44%	40%	48%
Note globale		28%	46%	48%	60%
Appréciation TCS		★★	★★★	★★★	★★★★
⊕ Les plus ⊖ Les moins		⊕ Bonne partie-cycle, pack de batteries en option, adapté aux grandes tailles	⊕ Batterie amovible, adapté aux grandes tailles, freinage intégral de série, appli disponible	⊕ Batterie amovible, autonomie décente, application disponible	⊕ Meilleure autonomie d'usine, courtes durées de recharge, confort de marche, appli disponible
		⊖ Faible éclairage, problème de software, finition pas aboutie	⊖ Faible éclairage, amortissement ferme, à la peine en côte	⊖ Freinage moyen, longue durée de recharge, assise inconfortable pour grandes tailles	⊖ Batterie à demeure, poids élevé, prix onéreux

(1) Autonomie en mode Power, rayon d'action plus élevé en mode Eco mais vitesse Limitée.

(2) Version de base 1 batterie, extensible jusqu'à 3 batteries et autonomie de 99 km.

(3) Autonomie batterie de base 25 AH, en option batterie 36 AH Akku et autonomie de 67 km.

### Exigences requises pour la recommandation

80-100%	★★★★★	excellent
60-79%	★★★★	très recommandé
40-59%	★★★	recommandé
20-39%	★★	recommandé avec réserve
0-19%	★	non recommandé