



Camping

Test comparativo TCS dei camper

Il campeggio è cool. A questo proposito, anche i pulmini diventano sempre più popolari, pertanto il TCS ha esaminato attentamente quattro furgoni camperizzati, analizzandone vantaggi e svantaggi.

Il VW T6 California, l'Hymer Grand Canyon S, il Pössl 600 e il Malibu Van 600 DB sono stati testati in base a otto categorie: carrozzeria, abitacolo, comfort, rapporto prezzo/prestazioni, caratteristiche di guida, consumo di carburante, sicurezza, motore e propulsione.

Tutti i veicoli hanno mostrato punti di forza e di debolezza. Nella valutazione finale, due si sono aggiudicati il giudizio «molto consigliato» mentre gli altri due hanno ottenuto un «consigliato».

L'Hymer Grand Canyon di Mercedes ha ricevuto la valutazione migliore. È l'unico veicolo con trazione posteriore fra quelli testati, e convince per le buone prestazioni su strada e il comfort di guida. Inoltre, l'Hymer Grand Canyon offre molto spazio di stivaggio all'interno e grazie al riscaldamento a diesel può essere riscaldato anche nella stagione fredda.

Il VW T6 California è utilizzabile anche come veicolo di uso quotidiano. Ha ottenuto il miglior punteggio per l'accelerazione e l'inversione di marcia. Anche lo spazio di frenata risulta essere il più breve tra i camper in esame. Tuttavia, il California è l'unico a non avere la toilette integrata.

Il Pössl con telaio Citroen presenta il miglior rapporto prezzo/prestazioni: per 48'000 franchi si ottiene il maggior numero di prestazioni che un camper possa offrire. Anche il suo serbatoio da 90 L assicura lunghe percorrenze, ma lo spazio di frenata di quasi 50 metri risulta essere notevolmente più lungo rispetto agli altri veicoli testati e, per questa classe di camper, è quasi preoccupante. Pertanto, questo veicolo se la cava con un «consigliato».



Il Malibu Van 600 DB con telaio Fiat si distingue più per il suo abitacolo che per le caratteristiche di guida. Il consumo di diesel risulta essere il più elevato: 100 chilometri con 11,4 litri. In compenso, la costruzione è molto robusta. Inoltre, dispone di un buon isolamento e di maggior spazio di stivaggio all'interno. Anche questo modello si aggiudica un «consigliato» come valutazione finale.





Tuttavia, nessuno dei pulmini testati ha un sistema Isofix per i seggiolini per bambini.

Informazioni dettagliate sul test sono disponibili sul nostro sito web www.tcs.ch.



Camping

Test comparativo TCS dei camper

					
Marca Telaio	Pössl 600 Citroën Jumper	Malibu Van 600 DB Fiat Ducato	Hymer Grand Canyon S Mercedes Sprinter	VW T6 California VW T6	
Prezzo approssimativo in fr.	48 000.–	60 000.–	65 000.–	70 000.–	
Numero di cilindri/cilindrata	4/1997 cc	4/2287 cc	4/2143 cc	4/1968 cc	
Potenza (fabbrica)	120 kW a 3800 g/min	110 kW a 3600 g/min	120 kW a 3800 g/min	110 kW a 3750 g/min	
Potenza misurata	123,9 kW	110,1 kW	121,6 kW	115,7 kW	
Coppia massima	350 Nm a 1750 g/min	350 Nm a 1500 g/min	300 Nm a 1200 g/min	340 Nm a 1500 g/min	
Trazione/Cambio	anteriore/man. 6	anteriore/man. 6	posteriore/aut. 6	anteriore/DSG 7	
Dimensione dei pneumatici	225/75R16	225/75R16	235/65R16	205/65R16	
Consumo registrato	10,4 l/100 km	11,4 l/100 km	11,3 l/100 km	10,1 l/100 km	
Autonomia/Serbatoio	865 km/90 l	789 km/90 l	628 km/71 l	690 km/70 l	
Accelerazione 0–100 km/h, 60–100 km/h	19,8/13,8 s	20,6/12,9 s	18,1/11,2 s	14,4/8,6 s	
Distanza di frenata a 100 km/h	49,3 m	47,2 m	43,8 m	40,9 m	
Diametro di sterzata sinistro/destro	14,9/14,9 m	14,85/14,85 m	13,4/13,6 m	11,95/12 m	
Livello sonoro a 60 km/h, a 120 km/h	61 dBA/74 dBA	62 dBA/74 dBA	63 dBA/74 dBA	61 dBA/71 dBA	
Lunghezza/Larghezza/Altezza	6/2,05/2,58 m	5,99/ 2,05/2,58 m	5,93/2,03/2,76 m	4,9/1,9/1,99 m	
Peso a vuoto fabbrica/misurato	2998/3195 kg	2755/3055 kg	2830/3155 kg	2553/2595 kg	
Peso totale/carico utile effettivo	3500/305 kg	3500/445 kg	3500/345 kg	3000/405 kg	
Carico rimorchiabile frenato	3000 kg	2500 kg	2000 kg	2300 kg	
	ponderazione				
Carrozzeria	0.15	54%	57%	63%	54%
Abitacolo	0.10	65%	73%	76%	57%
Comfort	0.10	59%	61%	62%	66%
Rapporto prezzo-prestazioni	0.10	64%	57%	73%	63%
Comportamento stradale	0.10	59%	60%	75%	82%
Consumo/CO2/Autonomia	0.10	67%	52%	55%	52%
Sicurezza	0.20	41%	58%	84%	83%
Motore e trasmissione	0.15	56%	58%	65%	81%
Nota globale		58%	59%	69%	67%
Valutazione TCS		★★★	★★★	★★★★	★★★★
⊖ Vantaggi		⊕ convincente rapporto prezzo/prestazioni, serbatoio da 90 l, grande autonomia, porta a laterale con softlock, finestrino toilette, porta scorrevole con zanzariera	⊕ maggior spazio di stoccaggio, materiali di qualità e bel abbinamento dei colori, frigo da 90 l, piano di lavoro, sanitari accoglienti, isolamento elaborato	⊕ riscaldamento a diesel, spazio di stoccaggio e accessibilità, serbatoio acqua isolato e riscaldato, abbinamento motore/cambio, trazione posteriore	⊕ tetto sollevabile elettricamente, qualità di un prodotto di grande serie, veicolo utilizzabile come auto, buone prestazioni, miglior distanza di frenata
⊕ Svantaggi		⊖ distanza di frenata più lunga, assenza Isofix per seggiolini bimbi, tetto sollevabile da manipolare con prudenza, deboli accelerazioni	⊖ Lunga distanza di frenate, toilette rotante da bloccare bene, assenza Isofix per seggiolini bimbi, diametro di sterzata importante, deboli accelerazioni, consumo	⊖ finestra incorporata dietro, rumori aerodinamici, sistema di mantenimento corsia poco intuitivo, assenz Isofix per seggiolini bimbi, autonomia modesta	⊖ cric e ruota di soccorso da montare, porte scorrevoli dei monili dure, Isofix per seggiolini bimbi accesso un po' difficile, assenza sanitari, consumo
Scala di valutazione 80–100% ★★★★★ eccellente 60–79% ★★★★ molto consigliato 40–59% ★★★ consigliato 20–39% ★★ consigliato con riserva 0–19% ★ non consigliato					