



Camping

## Comparatif TCS des camping-cars

**Le camping, c'est tendance. Dans ce contexte, les fourgons aménagés connaissent également une forte progression ; le TCS a donc examiné de plus près quatre fourgons aménagés, afin de déceler leurs avantages et leurs inconvénients.**

Le test a concerné le VW T6 California, le Hymer Grand Canyon S, le Pössl 600 et le Malibu Van 600 DB. Ils ont été évalués dans les huit catégories suivantes : carrosserie, habitacle, confort, rapport prestation/prix, caractéristiques de conduite, consommation, sécurité, ainsi que moteur et entraînement.

Tous les véhicules ont leurs points forts et leurs points faibles. Dans l'évaluation finale, deux véhicules obtiennent la note « fortement recommandable » et les deux autres obtiennent la note « recommandable ».

La meilleure note est obtenue par le Hymer Grand Canyon S de Mercedes. Il est le seul véhicule dans ce test à disposer d'une propulsion. Il convainc avec ses bonnes performances et avec son confort de conduite. En outre, le Hymer Grand Canyon offre de nombreux espaces de rangement dans l'habitacle et, grâce à son chauffage diesel, il peut être chauffé même dans la période froide de l'année.

Le VW T6 California peut aussi être utilisé au quotidien. Il reçoit la meilleure note pour l'accélération et le demi-tour. Il présente également la distance de freinage la plus courte parmi les fourgons aménagés testés. Le California est toutefois le seul dans ce test à ne pas disposer de toilettes.

Le Pössl avec le châssis Citroën offre le meilleur rapport prestation/prix ; pour 48'000 francs, on en a pour son argent. Avec son réservoir de 90 litres, il offre également la meilleure autonomie. La distance de freinage de presque 50 mètres est toutefois nettement plus longue que celle des autres véhicules testés, et elle est même inquiétante pour cette catégorie de véhicules ; c'est la raison pour laquelle il reçoit seulement la note « recommandable ».



Plus qu'avec ses caractéristiques de conduite, le Malibu Van 600 DB avec son châssis Fiat marque des points avec son habitacle. Avec 11.4 litres sur 100 kilomètres, c'est lui qui consomme le plus de diesel, même si ce n'est que d'une courte tête. En revanche, il présente une construction très robuste, dispose d'une bonne isolation et offre le plus d'espaces de rangement dans l'habitacle. Il reçoit également la note « recommandable » dans l'évaluation finale.

Cependant, aucun des fourgons aménagés testés ne dispose d'un système Isofix pour sièges pour enfant.

Vous trouverez des informations détaillées concernant le test sur notre site internet [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)



Camping

# Comparatif TCS des camping-cars

																				
<b>Marque</b>		<b>Pössl 600</b>	<b>Malibu Van 600 DB</b>	<b>Hymer Grand Canyon S</b>	<b>VW T6 California</b>															
<b>Châssis</b>		Citroën Jumper	Fiat Ducato	Mercedes Sprinter	VW T6															
Prix approximatif		48 000.–	60 000.–	65 000.–	70 000.–															
Nombre de cylindres/cm3		4/1997 cm3	4/2287 cm3	4/2143 cm3	4/1968 cm3															
Puissance (usine)		120 kW à 3800 tr/min	110 kW à 3600 tr/min	120 kW à 3800 tr/min	110 kW à 3750 tr/min															
Puissance mesurée		123,9 kW	110,1 kW	121,6 kW	115,7 kW															
Couple maximal		350 Nm à 1750 tr/min	350 Nm à 1500 tr/min	300 Nm à 1200 tr/min	340 Nm à 1500 tr/min															
Traction/Boîte de vitesses		avant/man. 6	avant/man. 6	propulsion/aut. 6	avant/DSG 7															
Dimension des pneus		225/75R16	225/75R16	235/65R16	205/65R16															
Consommation relevée		10,4 l/100 km	11,4 l/100 km	11,3 l/100 km	10,1 l/100 km															
Autonomie/Réservoir		865 km/90 l	789 km/90 l	628 km/71 l	690 km/70 l															
Accélération 0–100 km/h/60–100 km/h		19,8/13,8 s	20,6/12,9 s	18,1/11,2 s	14,4/8,6 s															
Distance de freinage à 100 km/h		49,3 m	47,2 m	43,8 m	40,9 m															
Diamètre de braquage gauche/droit		14,9/14,9 m	14,85/14,85 m	13,4/13,6 m	11,95/12 m															
Niveau sonore à 60 km/h/120 km/h		61 dBA/74 dBA	62 dBA/74 dBA	63 dBA/74 dBA	61 dBA/71 dBA															
Longueur/Largeur/Hauteur		6,0/2,05/2,58 m	5,99/ 2,05/2,58 m	5,93/2,03/2,76 m	4,9/1,9/1,99 m															
Poids à vide usine/mesuré		2998/3195 kg	2755/3055 kg	2830/3155 kg	2553/2595 kg															
Poids total/charge utile effective		3500/305 kg	3500/445 kg	3500/345 kg	3000/405 kg															
Charge tractable freinée		3000 kg	2500 kg	2000 kg	2300 kg															
	Pondération																			
Carrosserie	0,15	54%	57%	63%	54%															
Habitacle	0,10	65%	73%	76%	57%															
Confort	0,10	59%	61%	62%	66%															
Rapport prix-prestations	0,10	64%	57%	73%	63%															
Comportement routier	0,10	59%	60%	75%	82%															
Consommation/CO2/Autonomie	0,10	67%	52%	55%	52%															
Sécurité	0,20	41%	58%	84%	83%															
Moteur et transmission	0,15	56%	58%	65%	81%															
<b>Note globale</b>		<b>58%</b>	<b>59%</b>	<b>69%</b>	<b>67%</b>															
<b>Appréciation TCS</b>		<b>★★★</b>	<b>★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>															
<p>⊕ Le plus</p> <p>⊖ Les moins</p> <p><b>Exigences requises pour la recommandation</b></p> <table border="1"> <tr> <td>80–100%</td> <td>★★★★★</td> <td>excellent</td> </tr> <tr> <td>60–79%</td> <td>★★★★</td> <td>très recommandé</td> </tr> <tr> <td>40–59%</td> <td>★★★</td> <td>recommandé</td> </tr> <tr> <td>20–39%</td> <td>★★</td> <td>recommandé avec réserve</td> </tr> <tr> <td>0–19%</td> <td>★</td> <td>non recommandé</td> </tr> </table>	80–100%	★★★★★	excellent	60–79%	★★★★	très recommandé	40–59%	★★★	recommandé	20–39%	★★	recommandé avec réserve	0–19%	★	non recommandé		<p>⊕ Convaincant rapport prix-prestations, réservoir de 90 l, grande autonomie, porte latérale avec softlock, fenêtre de toilettes, porte coulissante antimoustiques</p> <p>⊖ Moins bonne distance de freinage, absence de fixations Isofix pour sièges d'enfants, toit escamotable à manipuler avec prudence, faibles accélérations</p>	<p>⊕ Espace de rangement maximal, matériaux de qualité et belle association de couleurs, frigo de 90 l, plan de travail, sanitaires accueillants, isolation élaborée</p> <p>⊖ Longue distance de freinage, Toilettes pivotantes devant être bien calées durant la marche, pas de fixations Isofix, diamètre de braquage important, faibles accélérations, consommation</p>	<p>⊕ Chauffage d'appoint diesel, espace de rangement et accessibilité, réservoir d'eau isolé et chauffé, association moteur/boîte, véhicule à traction arrière</p> <p>⊖ Fenêtre incorporée à l'arrière, bruits aérodynamiques, aide au maintien de voie nécessitant adaptation, pas de fixations Isofix, modeste autonomie</p>	<p>⊕ Toit escamotable à commande électrique, qualité d'un produit de grande série, véhicule utilisable comme une voiture, bonnes performances, meilleure distance de freinage</p> <p>⊖ Cric et roue de secours à démonter, portes coulissantes du mobilier rétives, Fixations Isofix accès un peu difficile, absence de sanitaires, consommation</p>
80–100%	★★★★★	excellent																		
60–79%	★★★★	très recommandé																		
40–59%	★★★	recommandé																		
20–39%	★★	recommandé avec réserve																		
0–19%	★	non recommandé																		