



**BYD DOLPHIN SURF**

# Piccola ma potente

Testo Felix Maurhofer   Tecnica Andrea Scuderi   Foto Emanuel Freudiger

La Dolphin Surf è la più piccola auto elettrica prodotta dalla BYD e possiede tutte le caratteristiche di un'agile city car. La versione Comfort, dotata di un motore da 115 kW, convince per gli interni di pregio e lo spazio adeguato. Le lunghe distanze non sono peraltro il suo punto forte.



**La city car** BYD  
Dolphin Surf è  
compatta e agile.

La piccola utilitaria BYD Dolphin Surf sta riscuotendo ampi consensi. Oltre al titolo di «2025 World Urban Car», questa city car è stata nominata dalla rivista «Time Magazine» per il premio «Best Inventions of 2025». Vi contribuiscono sicuramente il design originale, le dimensioni compatte – la piccola utilitaria è solo poco più grande di una Fiat 500e –, la buona dotazione e la lavorazione di alta qualità. Salendo a bordo, balzano subito all'occhio la qualità degli interni e i sedili rivestiti in similpelle. Si può quasi parlare di un senso di alta qualità.

I dati di guida sono proiettati sul piccolo display dietro al volante. Lo schermo è posizionato correttamente, nella direzione dello sguardo, ma simboli e numeri sono piuttosto piccoli. Lo stesso vale per il touchscreen giravole, non particolarmente reattivo. Per il resto, l'abitacolo appare molto ordinato grazie ai comandi rotativi originali, oltre che pratici. In qualche modo gli ingegneri BYD sono riusciti a creare una piacevole sensazione di spaziosità. Certo, dietro lo spazio della 4 posti è limitato ma non angusto, specie se il conducente è di alta statura.

Per quanto riguarda i sistemi di assistenza, questi presentano alcune pecche: l'avviso anti-distrazione reagisce in modo troppo sensibile e con il tempo diventa fastidioso. Basta dare un'occhiata allo specchietto retrovisore e l'allarme suona. È disattivabile, ma si riattiva ad ogni accensione. Manca un assistente per l'angolo cieco e la radio DAB+ perde spesso il segnale. Il cruise control adattivo funziona comunque in modo impeccabile e affidabile. >

**Pratico e originale:**  
il comando tramite  
rotelle girevoli.



## A proposito di aspetti pratici

**115  
kW  
65**

### Due concetti propulsivi

La city car di BYD è disponibile con due diverse potenze del motore elettrico e capacità della batteria: la versione Active con motore da 65 kW e batteria da 30 kWh, la Boost con lo stesso motore, ma batteria da 43,2 kWh. La versione più potente è la Comfort con motore da 115 kW e batteria da 43,2 kWh. La potenza massima di ricarica è di 85 kW.

**8 IN  
1**

### Tutto in un solo modulo

BYD utilizza il sistema propulsivo 8 in 1 sulla Surf che riunisce in un unico modulo motore, cambio, centralina, convertitore CC, controller per la gestione della batteria, controller del motore, unità di distribuzione dell'energia elettrica e caricabatteria di bordo. Secondo il costruttore, sarebbe la prima volta che questo modulo viene installato di serie in un'utilitaria.

**UP  
POP**

### Undici punti vendita

La distribuzione e la vendita delle auto BYD in Svizzera sono ancora in fase di sviluppo. Tuttavia, attualmente esistono già undici concessionari o punti vendita dove vengono commercializzati questi modelli in Svizzera, tra cui l'azienda Galliker ad Aarburg, Bellach e Lucerna. Inoltre, è prevista l'apertura di diversi punti vendita pop-up.

## SCHEDA TECNICA



### Veicolo provato

**BYD Dolphin Surf:** 5 porte, 4 posti, da 20 990 fr. (auto del test: Comfort, 28 990 fr.)  
**Garanzie:** 6 anni/150 000 km in generale; 8 anni/200 000 km su batterie e componenti ad alta tensione; 12 anni anticorrosione; 6 anni/150 000 km garanzia mobilità (condizione: manutenzione da BYD)

**Importatore:** Harmony New Energy Auto Service Swiss GmbH, BYD Store Zurigo, Uraniastr. 31, 8001 Zurigo  
byd-harmonyauto.ch

### Dati tecnici

**Motore:** motore sincrono a magneti permanenti; 115 kW (156 CV); 220 Nm; trazione anteriore; velocità massima: 150 km/h  
**Batteria:** a litio-ferro-fosfato (LFP), 43,2 kWh (lordini); caricabatterie integrato: 11 kW; potenza di ricarica massima (DC): 85 kW  
**Peso:** 1465–1481 kg a vuoto (veicolo del test: 1480 kg), dati incl. 75 kg per peso conducente; peso totale: 1734 kg; carico rimorchiabile: —

### La concorrenza

Fiat 500e, da 24 990 fr.  
Citroën ë-C3, da 24 490 fr.  
Renault R5, da 32 500 fr.

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo, nonché le emissioni di CO<sub>2</sub> sull'intero ciclo di vita del veicolo:

[tcs.ch/ricerca-auto](http://tcs.ch/ricerca-auto)

### Carrozzeria / bagagliaio

Il bagagliaio è di dimensioni modeste, ma dispone di uno spazio aggiuntivo sotto il pavimento. Il carico può essere fissato con robusti ganci. Il veicolo non dispone di vano portaoggetti anteriore (frunk).

### Abitacolo

Per quanto riguarda l'ergonomia, l'interfaccia utente potrebbe essere ottimizzata. Il climatizzatore manuale avrebbe meritato un pulsante fisico dedicato per un accesso rapido. Manca altresì un indicatore della temperatura, che sarebbe pratico. Il sistema DAB+ registra malfunzionamenti.

### Comfort

L'avviso di distrazione è eccessivamente sensibile e interviene troppo spesso. Il climatizzatore può essere regolato manualmente solo in modo impreciso. Per contro ci sono i sedili riscaldabili, graditi.

### Comportamento

Agile e maneggevole in città. A velocità sostenute, telaio e sterzo tendono a diventare imprecisi.

### Motore / propulsione

Con i suoi 115 kilowatt, la Dolphin Surf Comfort si distingue per una potenza che la colloca al di sopra della media del segmento ed è decisamente dinamica per la categoria.

### Note sull'EV

Il veicolo non dispone di una modalità a pedale unico. I livelli di recupero energetico possono essere impostati tramite il display. Durante i test, la potenza di ricarica massima è stata di 84,7 kW, mantenuta per circa dieci minuti con uno stato di carica compreso tra il 14 e 70%. La potenza di ricarica a corrente continua di 85 kW è adeguata.

### Sicurezza / assistenti

La Dolphin Surf ha ottenuto un risultato eccellente nel test Euro NCAP per quanto concerne la protezione dei bambini. Tuttavia non dispone di un assistente per l'angolo cieco. La telecamera a 360° può essere attivata durante la guida. Spazio di frenata migliorabile.

### Prezzo / prestazioni

Il veicolo vanta condizioni di garanzia molto attrattive, che offrono una protezione completa e competitiva per il segmento. Prezzi più che ragionevoli.

## MISURAZIONI TCS

### Dinamica di guida

**Accelerazione (0–100 km/h):** 8,5 s (fabbrica: 9,1 s)

**Elasticità:** 60–100 km/h: 4,5 s

**Diametro di sterzata:** 10,1 m

**Frenata (100–0 km/h):** 36,7 m

### Consumo del test

#### Percorso RDE-TCS

temperatura monitorata: 13,5 °C misto

senza perdite di ricarica: n. d.

con perdite: 17,1 kWh/100 km

#### Autonomia (RDE-TCS)

misto: 252 km

## DATI DI FABBRICA

### Consumo

**Fabbrica (WLTP):** 16 kWh/100 km

**Emissioni di CO<sub>2</sub>:** 0 g/km

**Media svizzera di CO<sub>2</sub>:** 113 g/km

**Etichetta energia (A–G):** B

## CALCOLO DEI COSTI

### Costi dei servizi

#### Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
15 000 / 12	n. d.	n. d.

#### Manutenzione totale per 180 000 km:

15 000 km/anno	n. d.	n. d.
----------------	-------	-------

\* incl. materiale, liquidi esclusi

#### Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	fissi	variabili
15 000	51	438.–	161.33	
30 000	34	438.–	322.–	

#### Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UST)

### TCS Assicurazione auto

#### Premio annuale (fr.):

655.50

esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage coperto, premio annuo senza tasse.



**Il caratteristico spoiler** conferisce a questa piccola auto un tocco di sportività.

Il motore elettrico della versione Comfort del test, che è la più accessoriata, eroga una potenza di 115 kW e spinge con dinamismo il veicolo che pesa 1480 kg. La Dolphin Surf raggiunge i 100 km/h in 8,5 secondi. Per il traffico urbano sarebbe già sufficiente la motorizzazione della versione Boost da 65 kW. La versione Comfort è dotata di una batteria Blade (43,2 kWh) che dovrebbe consentire un'autonomia urbana teorica di circa 467 km. In pratica (TCS-RDE), con una temperatura esterna di 13,5°C, la piccola auto ha fatto solo 252 km. Nel traffico misto, anche in autostrada, il consumo misurato è stato di 17,1 kWh/100 km. In definitiva, la city car mostra chiaramente i suoi punti di forza in città e nelle agglomerazioni urbane. Non è fatta per i lunghi tragitti. Il comfort di guida è discreto, ma a partire dai 100 km/h il rumore del vento diventa chiaramente udibile e il telaio risulta impreciso e poco stabile. Anche lo sterzo potrebbe essere più preciso. o

#### ⊕ Prezzo e garanzia

**Schermo orientabile e suddivisibile**

**Interni di pregio e ben rifiniti**

**Sedute molto confortevoli**

**Buone prestazioni del motore**

#### ⊖ Spazio di frenata piuttosto lungo

**Manca assistente angolo cieco**

**Scarsa ricezione DAB+**

**Rumori aerodinamici da 100 km/h**

Galleria di immagini della BYD Dolphin Surf e numerosi altri test su: [touring.ch/auto](http://touring.ch/auto)

## Auto d'epoca, rarità zurighesi in mostra

Nello storico triangolo industriale Gauss-Stierli a Zurigo-Seebach è in corso l'esposizione «Zürich Automobile» che presenta 39 marchi automobilistici locali che furono attivi nel cantone nel 20° secolo. Il sito da solo merita una visita. È qui, nei capannoni fra i binari della vecchia Nordostbahn e Nationalbahn, che nel periodo fra le guerre la Seebacher Maschinenbau AG (Semag) fabbricava le sue automobili conosciute come «Seebacher».



## Nuova Grand California

Volkswagen rinnova la Grand California. Realizzata su base dell'ultima generazione del VW Crafter, è dotata di moderno sistema infotainment, migliore connettività e pacchetto Advanced Assist. Motore diesel da 163 CV con cambio automatico a 8 rapporti. Aggiornata anche dentro, offre maggior comfort in viaggio, grazie allo spazio extra per muoversi e riporre gli oggetti in modo sicuro e tavolino montabile all'esterno. A partire da 83 180 fr.

**TCS ASSICURAZIONI  
VEICOLI**

## Clienti soddisfatti

moneyland.ch attesta all'assicurazione veicoli del TCS il più alto grado di soddisfazione della clientela 2025. A convincerla particolarmente sarebbe sia il rapporto prezzo-prestazioni, sia la cordialità e qualità del servizio. Quindi: che si tratti di una vettura, una moto, di un'auto d'epoca o di un camper, con il TCS il vostro veicolo è in ottime mani.



Paragonare i premi e passare alla migliore!  
[tcs.ch/veicoli](http://tcs.ch/veicoli)