



**BYD DOLPHIN SURF**

# Menue et plutôt pas mal

**Texte** Felix Maurhofer **Technique** Andrea Scuderi **Photos** Emanuel Freudiger

La Dolphin Surf a tous les attributs d'une citadine agile. Dans sa version Comfort, la plus petite voiture électrique de BYD bénéficie d'un puissant moteur de 115 kW et d'un agencement intérieur de qualité. Mais en dépit d'une habitabilité correcte, les longs trajets ne sont pas son fort.



La BYD Dolphin Surf est une citadine compacte et agile.

Le concept de commande à molettes est original et pratique.



La BYD Dolphin Surf récolte actuellement de nombreux éloges. Outre le titre de «2025 World Urban Car», cette citadine s'est vue décerner le prix «Best Inventions of 2025» par le «Time Magazine». Son style original, son gabarit contenu – elle est à peine plus grande qu'une Fiat 500e –, son équipement complet et sa finition soignée y contribuent. A bord, la qualité perçue de l'habitacle et des sièges garnis de similicuir saute aux yeux. On peut presque parler d'atmosphère premium.

Les paramètres de conduite sont projetés sur le petit affichage situé derrière le volant. Sa position est correcte par rapport au champ de vision, en dépit de symboles et de chiffres assez menus. Même remarque pour l'écran tactile orientable, qui n'est de surcroît pas trop sensible. Cela dit, le tableau de bord semble très ergonomique avec ses molettes originales et pratiques. Les ingénieurs de BYD sont parvenus à aménager une agréable sensation d'espace. Les deux places arrière deviennent exiguës quand les sièges avant sont reculés, mais cela n'a rien d'oppressant.

Les dispositifs d'assistance ne sont pas irréprochables. L'alerte de distraction est si sensible qu'un simple coup d'œil dans le rétroviseur suffit pour la déclencher, c'est agaçant. Il est certes possible de le désactiver, mais l'opération doit être répétée à chaque redémarrage. L'alarme d'angle mort fait défaut, et la radio DAB+ perd souvent la connexion avec l'émetteur. Heureusement, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne parfaitement. >

## A propos des aspects pratiques

**115**  
kW  
**65**

### Deux niveaux de performance

La citadine de BYD est disponible avec deux motorisations électriques et deux capacités de batterie. La version Active allie le moteur de 65 kW avec une batterie de 30 kWh. En version Boost, le même moteur est associé à une batterie de 43,2 kWh. Et la version Comfort, la plus puissante (115 kW) et une batterie de 43,2 kWh. La puissance de charge culmine à 85 kW

**8** IN **1**

### Tout dans un seul module

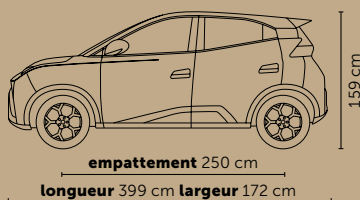
BYD utilise le système électrique 8 en 1 dans la Dolphin Surf. Ce module associe un moteur, une transmission, un boîtier électronique, un convertisseur de courant continu, un contrôle de gestion de batterie, un contrôle moteur, une unité de distribution de courant et un chargeur embarqué. Selon le constructeur, il équipe pour la première fois une petite voiture de série.

**UP**  
**POP**

### Onze points de vente

La distribution des automobiles BYD en Suisse est encore en cours de développement. Il existe toutefois déjà onze concessionnaires ou points de vente, notamment chez Galliker à Aarburg, Bellach et Lucerne. Divers points de vente éphémères devraient également voir le jour.

## APERÇU TECHNIQUE



coffre: 308–1037 l  
pneus: 185/55 R16

### Voiture d'essai

**BYD Dolphin Surf:** 5 portes, 4 places, dès 20 990 fr. (véhicule testé: Comfort, 28 990 fr.)

**Garanties:** 6 ans/150 000 km générale; 8 ans/200 000 km sur batterie et composants haute tension; 12 ans rouille; 6 ans/150 000 km garantie de mobilité (condition: entretien chez BYD)

**Importateur:** Harmony New Energy Auto Service Swiss GmbH, BYD Store Zürich, Uraniastrasse 31, 8001 Zurich  
byd-harmonyauto.ch

### Données techniques

**Traction:** machine synchrone à aimants permanents (PSM); 115 kW (156 ch); 220 Nm; traction avant; vitesse maximale: 150 km/h

**Batterie:** batterie lithium-fer-phosphate (LFP), 43,2 kWh (bruts); chargeur embarqué: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 85 kW

**Poids:** 1465–1481 kg poids à vide (véhicule testé: 1480 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 1734 kg; charge tractable: —

### Les concurrents

Fiat 500e, dès 24 990 fr.  
Citroën ë-C3, dès 24 490 fr.  
Renault R5, dès 32 500 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO<sub>2</sub> calculées sur le cycle de vie de la voiture:

[tcs.ch/recherche-auto](https://tcs.ch/recherche-auto)

### Carrosserie / coffre

Le coffre est assez petit, mais dispose d'un espace de rangement supplémentaire sous le plancher. De solides crochets servent à sécuriser le chargement. En revanche, il n'y a pas de compartiment de rangement à l'avant.

### Habitacle

L'interface utilisateur pourrait être optimisée. En outre, un bouton physique serait souhaitable pour accéder rapidement à la commande de la climatisation (manuelle). On regrette également l'absence d'affichage de la température extérieure. Enfin, le système DAB+ présente des dysfonctionnements.

### Confort

L'alerte de distraction est trop sensible et se déclenche à mauvais escient. Le réglage manuel de la climatisation ne peut qu'être imprécis. Mais les sièges sont chauffants.

### Comportement

Agile et maniable en agglomération. Mais à vitesse élevée, le châssis et la direction manquent de précision.

### Moteur et transmission

Le moteur de 115 kW de la Dolphin Surf Comfort se distingue par une puissance supérieure à la moyenne du segment et offre des performances convaincantes.

### Spécificités EV

Cette voiture ne dispose pas d'un mode «one pedal». Les niveaux de récupération d'énergie sont réglables via l'écran. Au cours du test, la puissance de charge maximale a atteint 84,7 kW, maintenue pendant environ dix minutes entre 14 et 70%. La puissance de charge en courant continu de 85 kW est pertinente.

### Sécurité / assistances

En matière de protection des enfants, la Dolphin Surf a obtenu un excellent résultat au test Euro NCAP. Elle ne dispose cependant pas d'une alarme d'angle mort. La caméra à 360° peut être activée pendant la marche. Enfin, la distance de freinage est perfectible.

### Prix / prestations

Conditions de garantie très avantageuses, offrant une protection complète et compétitive par rapport au segment. En outre, les tarifs sont plus que raisonnables.

## MESURES TCS

### Evaluation dynamique

**Accélération (0–100 km/h):** 8,5 s  
(usine: 9,1 s)

### Elasticité:

60–100 km/h: 4,5 s

**Diamètre de braquage:** 10,1 m

**Freinage (100–0 km/h):** 36,7 m

### Consommation du test

#### Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 13,5 °C  
mixte

sans perte de charge: n/a

avec perte de charge: 17,1 kWh/100 km

#### Autonomie (TCS-RDE)

Mixte: 252 km

## DONNÉES D'USINE

### Consommation

**Usine (WLTP):** 16 kWh/100 km

**Emissions CO<sub>2</sub>:** 0 g/km

**Moyenne suisse de CO<sub>2</sub>:** 113 g/km

**EtiquetteEnergie (A–G):** B

## CALCULS DES COÛTS

### Coûts des services

#### Entretien

| km / mois   | heures | coûts (fr.)* |
|-------------|--------|--------------|
| 15 000 / 12 | n/a    | n/a          |

#### Entretien total sur 180 000 km:

| 15 000 km/an | n/a | n/a |
|--------------|-----|-----|
|--------------|-----|-----|

\* Matériel inclus, liquides exclus.

### Frais d'exploitation

| km/an  | ct./km | fr./mois |           |
|--------|--------|----------|-----------|
|        |        | fixes    | variables |
| 15 000 | 51     | 438.–    | 161.33    |
| 30 000 | 34     | 438.–    | 322.–     |

#### Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

### TCS Assurance auto

**Prime annuelle (fr.):** 655.50

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Un espace à l'arrière réduit, mais pas oppressant.



Le coffre est suffisant pour une citadine.



Le spoiler arrière confère à la Dolphin Surf une touche sportive.

Le moteur électrique de la version Comfort testée, la mieux dotée, délivre une puissance de 115 kW qui est suffisante pour propulser cette voiture de 1480 kilos. Les 100 km/h sont atteints en 8,5 s. Pour rouler en agglomération, les 65 kW de la version Boost feraient aussi bien l'affaire. La déclinaison Comfort testée dispose d'une batterie Blade (43,2 kWh) procurant une autonomie théorique en ville d'environ 467 km. Mais en pratique (TCS-RDE), nous n'avons pu parcourir que 252 km par une température extérieure de 13,5 °C. En circulation mixte, comprenant de l'autoroute, nous avons mesuré une consommation de 17,1 kWh/100 km. C'est donc en ville et agglomération que cette petite voiture joue ses atouts. Elle n'est pas conçue pour les longues distances. En dépit d'un confort correct, les bruits aérodynamiques deviennent nettement audibles dès 100 km/h, tandis que le châssis semble imprécis et peu stable. La direction pourrait également être plus franche. o

#### + Prix et prestations de garantie

**Ecran pivotant et divisible**

**Bonne qualité perçue de l'habitacle**

**Sièges très confortables**

**Motorisation puissante**

#### – Distance de freinage assez longue

**Pas d'alarme d'angle mort**

**Mauvaise réception DAB+**

**Bruits d'air dès 100 km/h**

Retrouvez les images de la BYD Dolphin Surf bien d'autres tests sur:  
[touring.ch/auto](https://touring.ch/auto)

## Le 20<sup>e</sup> siècle à travers les automobiles zurichoises

Une exposition consacrée aux 39 constructeurs automobiles implantés dans le canton de Zurich au cours du 20<sup>e</sup> siècle est présentée jusqu'à fin janvier 2026 dans le quartier Gauss-Stierli à Zurich-Seebach. Le lieu lui-même revêt une importance historique: c'est dans les halls situés entre les anciennes lignes ferroviaires Nordostbahn et Nationalbahn que la société Seebacher Maschinenbau AG (Semag) fabriquait ses voitures de tourisme.



## Grand California sur une nouvelle base

Volkswagen modernise son camping-car sur la base du nouveau VW Crafter. Cela comprend un système d'infodivertissement amélioré, une connectivité accrue et les derniers systèmes d'assistance. Motorisation: diesel de 163 ch avec boîte automatique à huit rapports. L'espace de vie offre une meilleure sécurisation des objets transportés ainsi qu'une table à manger montable à l'extérieur. A partir de 83 180 francs.

**TCS ASSURANCES  
VÉHICULES**

## Les clients les plus satisfaits

Selon moneyland.ch, l'assurance véhicules TCS affiche le plus haut niveau de satisfaction client en 2025. Le rapport qualité-prix ainsi que le conseil, l'amabilité et la qualité du service ont particulièrement convaincu. Qu'il s'agisse d'une voiture, moto, voiture ancienne ou camping-car, votre véhicule est entre de bonnes mains.



Calculez votre prime et choisissez le numéro 1!  
[tcs.ch/vehicules](https://tcs.ch/vehicules)