

BMW iX3

Nuova classe

«Neue Klasse» significa nuova classe, ma non è un giudizio sull'attuale BMW iX3. Il marchio ha infatti dato questo nome alla sua nuova piattaforma per auto elettriche. Al SUV compatto seguiranno altri modelli della «Nuova Classe».

Testo Daniel Riesen Tecnica Andrea Scuderi Foto Pia Neuenschwander





Il doppio rene allungato. L'elemento distintivo BMW è ora più alto.

Ottima visuale su «Panoramic Vision» e sul display centrale.



La nuova BMW iX3 è stata eletta «Auto dell'Anno 2026». Non è un risultato scontato, poiché la giuria di esperti – in cui vi è anche il TCS – si mostra piuttosto cauta nel premiare auto costose. Certo, il concetto di «costoso» è sempre relativo e va valutato in rapporto a ciò che l'auto offre, ma un prezzo base di 69 600 franchi (l'auto del test costa addirittura un importo a 6 cifre) non è proprio alla portata di tutti. Tuttavia, questa volta gli esperti hanno dato il loro benestare, definendo il SUV elettrico compatto come precursore di una nuova era e descrivendo le prime impressioni relative a sedili, comandi tattili e guida come un'«esperienza hi-tech di lusso».

Partenza riuscita

La clientela sta rispondendo alle lodi anticipate: gli ordini sono giunti copiosi e si trova già a dover affrontare tempi di attesa. BMW ha reagito e poco dopo l'avvio della produzione, nello stabilimento di Debrecen, è passata al lavoro su due turni. La «Neue Klasse» sembra quindi soddisfare le aspettative, che erano elevate sia internamente che tra gli osservatori. Con questo termine pregno di significato, BMW descrive una piattaforma automobilistica completamente nuova, che racchiude tutti gli elementi di un vero e proprio salto tecnologico: una batteria più capiente, la più grande della categoria, basata su celle rotonde anziché prismatiche come in passato per una maggiore densità energetica, che per risparmiare spazio non vengono più suddivise in moduli all'interno dell'alloggiamento. Architettura a 800 volt per una ricarica molto rapida. Un sistema elettronico con 4 centraline di zona al posto di dozzine di moduli di controllo e >

La tecnologia del display a banda larga



A tutto schermo...

Il display a banda larga denominato BMW Panoramic Vision rappresenta una nuova evoluzione dell'interfaccia Head-Up Display (HUD). La tecnologia, già nota, proietta i dati di guida rilevanti sul parabrezza, nel campo visivo del conducente, e le informazioni sembrano fluttuare sopra la strada. BMW chiama l'intero sistema di comando «Panoramic iDrive».



... su vetro scuro

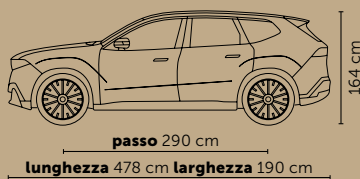
Con Panoramic Vision, le informazioni sono proiettate su un rivestimento scuro, alto circa 15 centimetri e applicato sotto vuoto su tutta la larghezza del parabrezza. Su un HUD «normale», la proiezione subisce una doppia rifrazione e l'immagine risulta leggermente sfocata. Panoramic iDrive, invece, offre immagini nitidissime.



Giapponesi in Belgio

L'HUD a banda larga può essere integrato con un HUD convenzionale, rendendo superflua la strumentazione nel cruscotto. La tecnologia Panoramic Vision è opera dell'azienda AGC Automotive Europe, con sede in Belgio, che fa parte della Asahi Glass Inc. (AGC), azienda giapponese specializzata nella produzione del vetro.

SCHEDA TECNICA



bagagliaio: 520-1750 l più 50 l frunk
pneumatici: minimo 255/45 R20, veicolo del test ant. 255/35 R22, post. 275/35 R22

Veicolo provato

BMW iX3: 5 porte, 5 posti, da 69 600 fr. (veicolo del test iX3 50 xDrive, incl. tra l'altro pacchetto sport, ruote da 22 pollici, pacchetto innovazioni: 102 420 fr.)

Garanzie: 3 anni (chilometraggio illimitato) in generale e su vernice; 5 anni garanzia mobilità; 8 anni o 160 000 km su batteria; 12 anni anticorrosione
Importatore: BMW Group, Industriestr. 20, 8157 Dielsdorf, bmw.ch

Specifiche

Propulsione: trazione integrale con motore asincrono ant. e motore sincrono eccitato elettricamente post.; 345 kW (469 CV); 645 Nm, velocità massima: 210 km/h

Batteria: agli ioni di litio (NMC), 108,7 kWh (netti); potenza di ricarica (AC) 11 kW, 22 kW opzionale; potenza di ricarica massima (DC): 400 kW

Peso: 2430 kg a vuoto (veicolo del test 2465 kg), dati incl. 75 kg per il conducente; peso totale: 2825 kg; carico rimorchiabile: 2000 kg

La concorrenza

Audi Q6, da 75 000 fr.
 Mercedes-B. GLC, da 70 500 fr.
 Volvo EX60, da 72 000 fr.

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo, nonché le emissioni di CO₂ sull'intero ciclo di vita del veicolo:

tcs.ch/ricerca-auto

Carrozzeria / bagagliaio

Silhouette tipica di un SUV con muso molto verticale. Linee rette e superfici lisce che si discostano dal tradizionale linguaggio stilistico BMW. La parte anteriore e quella posteriore sono caratterizzate in modo determinante dalla firma luminosa. Volume del bagagliaio nella media. Pratico: il frunk.

Abitacolo

I clienti fedeli di BMW scopriranno un interno ridisegnato, con il «Panoramic Vision» e un display centrale a forma di parallelogramma. Sensazione di spaziosità davanti, spazio abbondante pure per i passeggeri posteriori sul divano non regolabile. Volante con razze alle ore 6 e 12, all'inizio insolito, ma ha vantaggi in termini di presa. Materiali piacevoli e di pregio al tocco e per la vista.

Comfort

Facile salire e scendere. Ottima insonorizzazione. Sospensioni un po' rumorose sulle asperità della carreggiata.

Comportamento

Nella guida, l'iX3 offre una sensazione di comfort e un leggero rollio, come molti SUV. È quindi sorprendente quanto sia agile e scattante da guidare, nonostante l'assetto non regolabile, senza mai perdere compostezza.

Motore / propulsione

La trazione integrale, abbinata ai 2 motori diversi, garantisce spinta e aderenza impressionanti. Con 235 kW, pure la iX3 40 non è certo a corto di potenza.

Note sull'EV

La pianificazione di itinerari con integrazione Android dà informazioni dettagliate ed è configurabile. Il preconditionamento della batteria è pure manuale. Recupero di energia senza pulsanti sul volante, ma tramite modalità di guida e anche variabile (recupero dinamico). Predisposta per la ricarica bidirezionale.

Consumo / CO₂

Con un coefficiente di resistenza pari a 0,24, BMW compensa lo svantaggio aerodinamico derivante dall'ampia superficie frontale. Così il consumo in autostrada è contenuto a 17,1 kWh. Autonomia elevata grazie alla grossa batteria.

Sicurezza / ADAS

Frenata ok, 5 stelle EuroNCAP, assistente di guida autostradale eccellente, ma non (ancora) utilizzabile in Svizzera.

Prezzo / prestazioni

Prestazioni eccezionali a prezzi in parte elevati. Volante riscaldato in opzione.

MISURAZIONI TCS

Dinamica di guida

Accelerazione (0-100 km/h):	4,8 s
(fabbrica: 4,9 s)	
Elasticità	
60-100 km/h:	2,1 s
Diametro di sterzata:	12 m
Frenata (100-0 km/h):	35,8 m

Consumo del test

Percorso RDE-TCS	
temperatura monitorata:	27°C
misto	
senza perdite	
di ricarica:	15,2 kWh/100 km
con perdite	
di ricarica:	17,4 kWh/100 km

Autonomia (RDE-TCS)

misto:	715 km
autostrada:	636 km

DATI DI FABBRICA

Consumo

Fabbrica (WLTP):	16,7 kWh/100 km
Emissioni di CO₂:	0 g/km
Media svizzera di CO₂:	111 g/km
Etichetta energia (A-G):	B

CALCOLO DEI COSTI

Costi dei servizi

Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
30 000 / 24	0,9	185.-

Manutenzione totale per 180 000 km:

15 000 km/anno	10,3	2825.-
----------------	------	--------

* incl. materiale, liquidi esclusi

Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	87	757.-	350.-
30 000	58	757.-	700.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UST)

TCS Assicurazione auto

Premio annuale (fr.):	1215.60
esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage coperto, premio annuo senza tasse.	

Il doppio rene disposto verticalmente. I critici lo chiamano «dentoni di castoro».



Firma luminosa distintiva anche nella parte posteriore.



SUV compatto con bagagliaio di dimensioni medie e soglia di carico alta, tipica dei SUV.

un nuovo sistema operativo. «Neue Klasse» dice già che questa importante novità sarà presente anche su altri modelli, ad esempio sulla nuova Serie 3 o sulla versione elettrica della X5: la piattaforma è aperta a diverse tecnologie e contempla anche versioni con motore a combustione.

BMW rende percettibile questa rivoluzione tecnologica nell'abitacolo grazie a una nuova forma di strumentazione. «Panoramic Vision» è la denominazione data dalla casa bavarese alla nuova fascia informativa proiettata nella parte inferiore del parabrezza. Le immagini sono nitide e ad alta risoluzione, perfettamente leggibili e posizionate a una distanza maggiore di quella degli schermi convenzionali rispetto a chi guida, in modo da richiedere un minore sforzo di focalizzazione. Va da sé che le informazioni sono configurabili individualmente. L'intero «centro di calcolo» BMW su due ruote richiede un po' di pratica se si vuole sfruttarne appieno tutte le potenzialità. ○

- +** Sportività tipica di BMW
- Architettura elettrica ed elettronica d'avanguardia**
- Ricarica rapida**
- Elevata autonomia**
- Interni spaziosi**
- Sistema di comando autonomo**

- Panoramic Vision rende costoso cambiare il parabrezza**
- Pochi vani portaoggetti**
- Con i pneumatici da 22" talvolta si sentono gli scossoni**
- Auto di lusso a un prezzo da lusso**

Galleria di immagini della BMW iX3 e numerosi altri test su: touring.ch/auto



Provata l'Alpine A110

Abbiamo provato su strada l'Alpine A110. A metà anno Renault ha interrotto la produzione a Dieppe (F): l'A110 con motore a combustione è ormai storia. Ma la simpatica coupé sportiva rimane con noi: presto arriverà una versione elettrica che ne prenderà il posto. Vedi il resoconto del nostro test dell'A110 GTS su touring.ch/auto.



BYD: city-car PHEV

Le utilitarie plug-in sono estremamente rare, poiché la loro realizzazione è complessa, quindi costosa. BYD non si lascia scoraggiare e lancia la Dolphin G DM-i. Il motore elettrico e quello a combustione erogano una potenza combinata di 212 CV. Due dimensioni di batteria per questa hatchback di 4,16 m; l'autonomia in modalità 100% elettrica è di 40 o 105 km.

TCS ASSICURAZIONE AUTO ELETTRICA

Protezione a tariffa vantaggiosa

L'assicurazione per auto elettriche del TCS è pensata per chi guida un veicolo a batteria. Oltre al premio vantaggioso, la copertura supplementare «Electra» ne protegge i componenti ad alto voltaggio contro danni e perdite anomale di capacità. È assicurata contro danni e furto pure la stazione di ricarica domestica.

tcs.ch/av30