

BMW iX3

Classe à part

L'appellation «Neue Klasse» ne désigne pas le nouveau BMW iX3 en particulier, mais la nouvelle plateforme de véhicules électriques du constructeur. D'autres modèles labellisés «Neue Klasse» verront donc le jour.

Texte Daniel Riesen · Technique Andrea Scuderi · Photos Emanuel Freudiger





Une calandre très droite et surmontée par l'emblème BMW.

Superbe vue sur la «Panoramic Vision» et l'écran central.



Le nouveau BMW iX3 a été élu «Voiture de l'année 2026». Cela n'allait pas de soi, car le jury d'experts – dont fait partie le TCS – rechigne généralement à mettre en avant des modèles «premium». Certes, le prix d'une voiture devrait être mis en perspective avec ses prestations. Mais un tarif de base de 69 600 francs (l'exemplaire testé dépassait même les 100 000 francs) n'est pas vraiment à la portée du grand public. Pour une fois, les experts sont passés outre, qualifiant ce SUV électrique compact de précurseur d'une ère nouvelle et saluant les premières impressions recueillies en matière de confort, d'ergonomie et de conduite.

Lancement réussi

La clientèle réagit favorablement à ces éloges prématurés et se retrouve déjà confrontée à des délais d'attente. BMW a répondu en passant rapidement au travail en deux équipes à l'usine hongroise de Debrecen. La «Neue Klasse» semble ainsi répondre aux hautes attentes placées en elle. Ce terme chargé d'histoire désigne une plateforme automobile réunissant absolument tous les éléments d'un véritable bond technologique. A commencer par une batterie plus grande (effectivement la plus grande du segment), composée de cellules sphériques (et non plus prismatiques) pour une densité énergétique plus élevée et qui, pour gagner de l'espace, ne sont plus disposées en modules à l'intérieur du pack. L'architecture 800 V permet une recharge très rapide, et l'électronique comprend quatre calculateurs de zone au >

La technologie de l'écran grand format



Sur toute la largeur...

L'affichage à large bande, appelé Panoramic Vision, est une nouvelle forme d'affichage tête haute (HUD). Les systèmes classiques projettent les données de conduite pertinentes sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur, donnant l'impression qu'elles flottent au-dessus de la route. BMW appelle «Panoramic Drive» l'ensemble du système de commande.



... du pare-brise

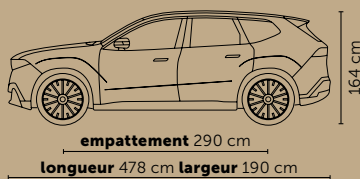
Le système Panoramic Vision, lui, projette les informations sur un revêtement opaque d'environ 15 cm de haut, appliqué sous vide sur toute la largeur du pare-brise. Sur un HUD classique, la double réfraction floute légèrement l'image. Panoramic Vision, en revanche, livre des images d'une netteté exceptionnelle.



Des Japonais en Belgique

Le HUD à large bandeau peut être complété par un HUD classique, ce qui rend superflu l'instrument de la planche de bord. La technologie Panoramic Vision est le fruit du travail de la société AGC Automotive Europe, implantée en Belgique et filiale d'Asahi Glass Co, un spécialiste japonais de la fabrication du verre.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 520–1750 l, 58 l (frunk)
pneus: minimal 255/45 R20, véhicule testé devant 255/35 R22, derrière 275/35 R22

Voiture d'essai

BMX iX3: 5 portes, 5 places, dès 69 990 fr. (véhicule testé iX3 50 xDrive, inclus entre autres Pack Sport, pneus 22 pouces, paquet innovation 102 420 fr.)

Garanties: 3 ans (kilométrage illimité) garantie constructeur générale et peinture; mobilité: 5 ans; 8 ans/160 000 km sur batterie; rouille: 12 ans

Importateur: BMW Group Industriestrasse 20
 8157 Dielsdorf, bmw.ch

Données techniques

Traction: transmission intégrale avec moteur asynchrone à l'avant et moteur synchrone à excitation électrique à l'arrière; 345 kW (469 ch); 645 Nm; vitesse maximale: 210 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (NMC), 108,7 kWh (nets); puissance de charge (AC) 11kW, 22 kW optionel, puissance de charge maximale (DC): 400 kW

Poids: 2430 kg poids à vide (véhicule testé 2465 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg): poids total 2825 kg; charge tractable: 2000 kg

Les concurrents

Audi Q6, dès 75 000 fr.
 Mercedes-B. GLC, dès 70 500 fr.
 Volvo EX60, dès 72 000 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Silhouette typiquement SUV, avec une face avant très verticale. Lignes droites et surfaces lisses en rupture avec le style BMW habituel. Signature lumineuse avant et arrière distinctive. Capacité du coffre dans la moyenne. Petit compartiment avant pratique.

Habitacle

Les habitués de BMW découvrent un habitacle entièrement repensé, doté du pare-brise «Panoramic Vision» et d'un écran central disposé en parallélogramme. Sensation d'espace à l'avant et beaucoup de place aussi à l'arrière, bien que la banquette ne coulisse pas. Surprenantes au début, les branches de volant à 6 et 12 heures facilitent la prise en main. Matériaux de qualité, agréables à la vue et au toucher.

Confort

Accès à bord aisé. Bonne insonorisation. Suspension un peu bruyante sur les raccords.

Comportement

Conduite moelleuse et léger roulis, comme de nombreux SUV. Il est donc étonnant de constater à quel point l'iX3 se montre agile et vif malgré un châssis non adaptatif, tout en restant très stable.

Moteur et transmission

Associée à deux types de moteurs, la traction intégrale procure une poussée et une motricité impressionnantes. Crédit de 235 kW, le modèle d'entrée de gamme iX3 40 n'est pas en reste.

Spécificités EV

Intégrée à Android et configurable, la planification d'itinéraires fournit des infos détaillées. Le préconditionnement de la batterie est aussi possible manuellement. Récupération d'énergie sans palettes au volant, mais variable via des modes (récupération dynamique). Tout est prêt pour la charge bidirectionnelle.

Consommation / CO₂

Le C_x de 0,24 compense l'inconvénient aérodynamique de la grande surface frontale. La consommation sur autoroute reste ainsi raisonnable, à 17,1 kWh. Autonomie étendue grâce à la grande batterie.

Sécurité / assurances

Tests de freinage concluants, 5 étoiles EuroNCAP. Assistant d'autoroute au top, mais pas encore disponible en Suisse.

Prix / prestations

Des performances hors norme payées parfois un peu cher, comme le volant chauffant en option...

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 4,8 s
 (usine: 4,9 s)

Elasticité

60–100 km/h: 2,1 s

Diamètre de braquage: 12 m

Freinage (100–0 km/h): 35,8 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 27 °C mixte

sans perte de charge: 15,2 kWh/100 km

avec perte de charge: 17,4 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 715 km

autoroute: 636 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 16,7 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): B

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
30 000 / 24	0,9	185.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	10,3	2825.–
--------------	------	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	87	757.–	350.–	
30 000	58	757.–	700.–	

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 1215.60

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Double haricot Les moqueurs parlent de «dents de castor».



Signature lumineuse typée, aussi à l'arrière.



Un SUV compact doté d'un coffre de capacité moyenne à seuil élevé, typique du genre.

lieu de dizaines de modules de commande, ainsi qu'un nouveau système d'exploitation. Le terme «Neue Klasse» suggère en outre que cette mise à niveau majeure sera reprise par d'autres modèles de la marque, notamment la nouvelle Série 3 ou la version électrique du X5. La plateforme s'adapte à différentes technologies, des versions équipées de moteurs thermiques étant également disponibles.

Cet ensemble technologique s'accompagne d'un nouveau type d'instrumentation. BMW appelle «Panoramic Vision» le fin bandeau projeté au bas du pare-brise. Les informations à haute résolution sont plus éloignées des yeux du conducteur que les écrans classiques, ce qui facilite la mise au point visuelle. Evidemment, les informations sont configurables. Un certain temps d'adaptation est d'ailleurs nécessaire pour tirer pleinement parti de ce centre de calcul BMW mobile. ○

- +** Sportivité attendue d'une BMW
- Architecture électrique et électronique de pointe**
- Recharge rapide**
- Grande autonomie**
- Habitacle spacieux**
- Concept de commande unique**

- Remplacement du pare-brise coûteux (Panoramic Vision)
- Peu de rangements**
- Conduite parfois cahoteuse en 22 pouces**
- Véhicule premium à prix premium**

Retrouvez les images du BMW iX3 et d'autres tests sur: touring.ch/auto



Une ultime Alpine A110... jusqu'à la nouvelle

Dernier tour d'honneur au volant de l'Alpine A110. Renault a arrêté la production de l'usine de Dieppe en milieu d'année, le moteur thermique appartient désormais au passé. Heureusement, une version électrique de ce sympathique coupé sport lui succédera bientôt. Essai routier de l'Alpine A110 GTS: touring.ch/auto



BYD: une citadine PHEV

Les petites voitures hybrides rechargeables sont rares, car leur conception est coûteuse. Chez BYD, on ne se laisse pas décourager pour autant. La Dolphin G DM-i délivre une puissance maximale combinée de 212 ch. Deux tailles de batterie sont disponibles pour cette berline de 4,16 m de long: 40 ou 105 km d'autonomie en mode tout électrique.

TCS ASSURANCE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Primes avantageuses grâce à E-Tarif

Si vous conduisez une voiture électrique, l'assurance auto électrique du TCS, avec son tarif électrique très attractif, est faite pour vous! La couverture complémentaire Electra protège vos équipements contre les dommages et les pertes de puissance inhabituelles de la batterie haute tension, ou contre les dommages et le vol de votre infrastructure de recharge.

tcs.ch/av30