

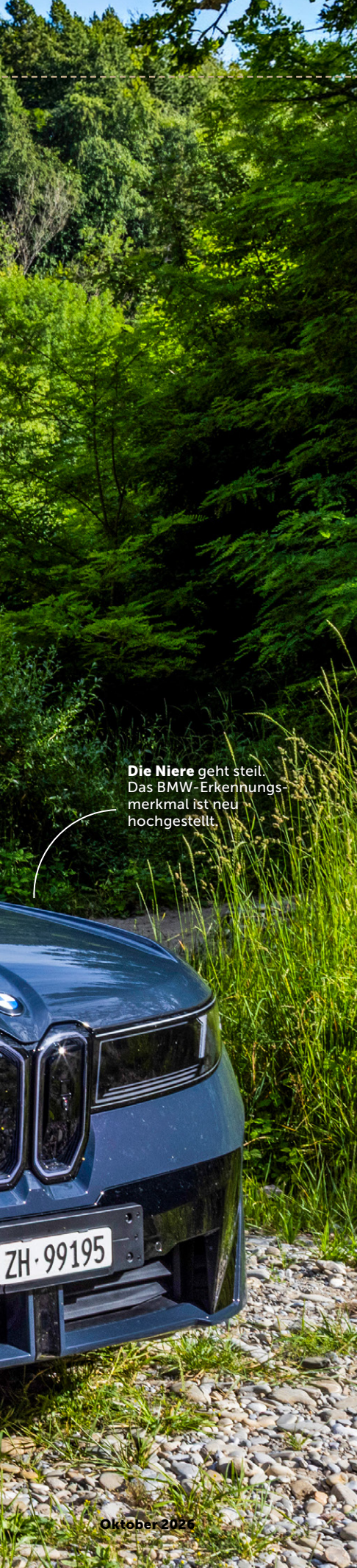
BMW iX3

Neue Klasse

Neue Klasse, das ist keine Wertung des aktuellen BMW iX3. Vielmehr hat BMW seiner neuen Elektroauto-Plattform diesen Namen gegeben. Auf den Kompakt-SUV werden weitere Neue-Klasse-Modelle folgen.

Text Daniel Riesen Technik Andrea Scuderi Fotos Pia Neuenschwander





Die Niere geht steil.
Das BMW-Erkennungs-
merkmal ist neu
hochgestellt.

Prima Aussicht
auf Panoramic Vision
und Zentraldisplay.



Bei der Wahl zum Auto des Jahres 2026 gewann der neue BMW iX3. Das ist nicht selbstverständlich, denn die Fachjury – mit TCS-Beteiligung – hält sich eher zurück, teure Autos auf den Schild zu heben. Teuer ist zwar immer relativ und soll ins Verhältnis zum Geboten gesetzt werden, doch ein Basispreis von 69 600 Franken (der Testwagen kostet gar sechsstellig) ist nicht gerade volkstümlich. Doch diesmal hoben die Testprofis den Daumen, stuften den kompakten Elektro-SUV als Vorbote einer neuen Ära ein und priesen die ersten Sitz-, Touch- und Fahreindrücke als «luxuriöses High-Tech-Erlebnis».

Start gelungen

Die Kundschaft reagiert auf die Vorschusslorbeeren; sie bestellt den Wagen fleissig und sieht sich auch schon mit Wartezeiten konfrontiert. BMW hat reagiert und im Werk Debrecen bald nach Produktionsstart auf Zweischichtbetrieb umgestellt. Damit scheint die Neue Klasse die Erwartungen zu erfüllen, die intern wie von Beobachtern hoch waren. Mit dem historisch aufgeladenen Begriff umschreibt BMW eine komplett neu entwickelte Fahrzeugplattform, die sämtliche Elemente eines Technologiesprungs umfassen: Ein grösserer Akku, der grösste in der Klasse, basierend auf runden statt wie bisher prismatischen Zellen für höhere Energiedichte, die platzsparend nicht mehr in Module aufgeteilt ins Gehäuse gepackt werden. 800-Volt-Layout für sehr schnelles Laden. Eine Elektronik mit vier Zonenrechnern statt Dutzenden von >

Die Technik des Breitband- Bildschirms



In voller Breite ...

Die von BMW Panoramic Vision genannte Breitbandanzeige ist eine neue Form von Head-up-Display (HUD). Die bekannten Systeme projizieren einige relevante Fahrdaten in der Sichtachse des Fahrers auf die Windschutzscheibe, die Infos scheinen über der Strasse zu schweben. Das Gesamtsystem der Bedienung nennt BMW Panoramic iDrive.



... auf schwarzer Scheibe

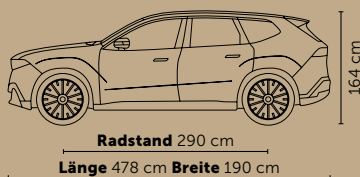
Bei Panoramic Vision werden Informationen auf eine etwa fünfzehn Zentimeter hohe, über die ganze Breite der Windschutzscheibe unter Vakuum aufgetragene, lichtdichte Beschichtung projiziert. Auf einem «normalen» HUD bricht sich die Projektion doppelt, das Bild ist leicht unscharf. Panoramic iDrive hingegen bietet gestochen scharfe Bilder.



Japaner in Belgien

Das Breitband-HUD kann durch ein konventionelles HUD ergänzt werden, ein Instrument im Armaturenraster erübrigt sich. Für die Technologie des Panoramic Vision zeichnet das in Belgien stationierte Unternehmen AGC Automotive Europe verantwortlich, Teil der Asahi Glass Co., eines japanischen Spezialisten für die Glasherstellung.

TECHNISCHE DATEN



Kofferraum: 520–1750 l plus 58 l Frunk
Reifen: minimal 255/45 R20; Testfahrzeug: vorne 255/35 R22, hinten 275/35 R22

Testfahrzeug

BMW iX3: 5 Türen, 5 Plätze, ab 69 600 Fr. (Testfahrzeug iX3 50 xDrive unter anderem inklusive Sportpaket, 22-Zoll-Räder, Innovationspaket: 102 420 Fr.)

Garantien: 3 Jahre (Kilometer unbegrenzt) allgemeine Werksgarantie und Lack; Mobilität:

5 Jahre; Batterie: 8 Jahre respektive 160 000 km; Rost: 12 Jahre

Importeur: BMW Group Industriestr. 20, 8157 Dielsdorf bmw.ch

Technische Spezifikationen

Antrieb: Allradantrieb mit Asynchronmotor vorn und strom-erregtem Synchronmotor hinten; 345 kW (469 PS); 645 Nm; Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

Batterie: Li-Io-Batterie (NMC), 108,7 kWh (netto); Ladeleistung (AC): 11 kW, 22 kW optional; maximale Ladeleistung (DC): 400 kW

Gewicht: 2430 kg Leergewicht (Testfahrzeug: 2465 kg), alle Angaben inkl. 75 kg Fahrergewicht; Gesamtgewicht: 2825 kg; Anhängelast: 2000 kg

Konkurrenz

Audi Q6, ab 75 000 Fr.
 Mercedes-B. GLC, ab 70 500 Fr.
 Volvo EX60, ab 72 000 Fr.

In der TCS-Autosuche lassen sich Autos aller Marken und Modelle vergleichen, in Bezug auf Technik und Preis sowie den über den Autolebenszyklus berechneten CO₂-Ausstoss:

tcs.ch/autosuche

Karosserie / Kofferraum

SUV-gerechte Silhouette mit steil stehender Frontpartie. Gerade Linien und glatte Flächen in Abkehr bisheriger BMW-Designsprache. Front und Heck werden massgeblich durch die Lichtsignatur geprägt. Kofferraumvolumen guter Durchschnitt. Praktisch: der Frunk.

Innenraum

Bisherige BMW-Kundschaft findet ein komplett neu gestaltetes Interieur mit Panoramic Vision und als Parallelogramm angelegtem Zentralsdisplay. Luftiges Gefühl vorn, ordentlich Platz auch für Fondpassagiere auf nicht verstellbarer Sitzbank. Lenkrad mit Speichen auf 6 und 12 Uhr. Anfangs ungewohnt, bietet allerdings Griffvorteile. Angenehme, wertige Materialien dort, wo man hingreift und -sieht.

Komfort

Leichter Ein- und Ausstieg. Gut gedämpfte Geräuschkulisse. Federung über harte Kanten polterig.

Fahreigenschaften

Beim Fahren im Alltag fühlt sich der iX3 so plüschig und leicht wankend an wie viele SUV. Erstaunlich deshalb, wie agil und zügig er sich trotz nicht einstellbarem Fahrwerk pilotieren lässt, ohne dabei die Contenance zu verlieren.

Motor / Antrieb

Allradantrieb mit zwei Motortypen liefert mächtig Schub und üppig Traktion. Einstiegsmodell iX3 40 ist mit 235 kW Maximalleistung auch nicht untermotorisiert.

Spezifisch EV

Die Routenplanung mit Android-Integration informiert detailliert und ist konfigurierbar. Batterievorkonditionierung auch manuell möglich. Rekuperation ohne Wippen am Lenkrad, dafür über Modi sowie variabel (dynamische Rekuperation). Bidirektional alles bereit.

Verbrauch

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,24 entschärft BMW den Aerodynamiknachteil der grossen Frontfläche. So hält sich der Autobahnverbrauch mit 17,1 kWh in Grenzen. Mit dem grossen Akku ergeben sich hohe Reichweiten.

Sicherheit / Assistenz

Bremsmessung okay, Euro NCAP fünf Sterne, Autobahnassistent top, aber in der Schweiz (noch) nicht nutzbar.

Preis / Leistung

Ausserordentlich viel Leistung zu teils hohen Preisen. Erstaunlich: Lenkradheizung kostet Aufpreis ...

TCS-MESSUNGEN

Fahrdynamik

Beschleunigung (0–100 km/h): 4,8 s
 (Werk: 4,9 s)

Elastizität

60–100 km/h: 2,1 s

Wendekreis: 12 m

Bremsweg (100–0 km/h): 35,8 m

Testverbrauch

TCS-RDE-Strecke

Umgebungstemperatur: 27 °C

Gemischt

ohne Ladeverluste: 15,2 kWh/100 km

mit Ladeverlusten: 17,4 kWh/100 km

Reichweite (TCS-RDE)

Gemittelt: 715 km

Autobahn: 636 km

WERKSANGABEN

Normverbrauch

Werk (WLTP): 16,7 kWh/100 km

CO₂-Emissionen: 0 g/km

CO₂, Schweizer Durchschn.: 111 g/km

Energieetikette (A–G): B

KOSTENBERECHNUNGEN

Servicekosten

Unterhalt

km / Monate	Std.	Kosten (Fr.)*
30 000 / 24	0,9	185.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr	10,3	2825.–
----------------	------	--------

* Inklusive Material, inklusive Flüssigkeiten.

Betriebskosten

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		feste	variable
15 000	87	757.–	350.–
30 000	58	757.–	700.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS)

TCS Autoversicherung

Jahresprämie (Fr.): 1215,60

Offertenbeispiel für 36-jähriges TCS-Mitglied, wohnhaft in Bern, Haftpflicht inklusive Vollkasko, Jahreskilometerleistung von 10 000 Kilometern, Tiefgarage, Jahresprämie exklusive Abgaben.

Vertikal angeordnete Niere. Spötter sprechen von Biberzähnen.



Markante Lichtsignatur auch am Heck.



Kompakt-SUV mit mittlerer Kofferraumgrösse und SUV-typisch hoher Ladekante.

Steuermodulen und neuem Betriebssystem. «Neue Klasse» weist zudem darauf hin, dass das massive Upgrade in weiteren Autos auftauchen wird; zum Beispiel im neuen Dreier oder in der elektrischen Version des X5: Die Plattform ist technologieoffen, auch verbrennerisch motorisierte Versionen sind verfügbar.

Das geballte Paket Technik macht BMW im Innenraum mit einer neuen Form der Instrumentierung erlebbar. Panoramic Vision nennt BMW das neue, schmale Band, unten auf die Windschutzscheibe projiziert. Die Projektionen sind hochauflösend-scharf, bestens ablesbar und in grösserer Distanz zum Menschen am Lenkrad als konventionelle Bildschirme, was seinen oder ihren Augen weniger Anstrengung beim Fokussieren abverlangt. Und natürlich sind die Infos individuell konfigurierbar. Wie überhaupt das ganze, fahrende BMW-Rechenzentrum etwas Einarbeitung fordert, will man alles rausholen. ○

- + Sportiv, wie von BMW zu erhoffen**
Hochmoderne Elektrik- und Elektronikarchitektur
Schnelles Laden
Hohe Reichweite
Luftiger Innenraum
Eigenständiges Bedienkonzept

- Panoramic Vision macht den Ersatz der Windschutzscheibe teuer**
Eher wenige Ablagen
Mit der 22-Zoll-Bereifung zuweilen stuckerig
Premiumauto zum Premiumpreis

Bilder zum BMW iX3 50 xDrive und weitere Tests:
touring.ch/auto



Die letzte Alpine A110 ... bis zur neuen

Wir haben mit der Alpine A110 eine Ehrenrunde gedreht. Mitte Jahr hat Renault die Produktion in Dieppe eingestellt, die A110 mit Verbrennungsmotor ist Geschichte. Doch das sympathische Sportcoupé bleibt uns erhalten, eine elektrische Nachfolgerin kommt bald. Fahrbericht Alpine A110 GTS: touring.ch/auto



BYD: Kleinwagen-PHEV

Kleinwagen mit Plug-in-System sind höchst selten, denn sie sind aufwendig und damit nicht billig. BYD lässt sich davon nicht abhalten, lanciert den Dolphin G DM-i. Elektro- und Verbrennungsmotor leisten maximal 212 PS. Für den 4,16 Meter kurzen Hatchback stehen zwei Batteriegrossen zur Wahl; rein elektrische Reichweite 40 oder 105 Kilometer.

TCS E-AUTO-VERSICHERUNG

Vorteilhafte Prämien dank E-Tarif

Wenn Sie ein Elektroauto fahren, ist die TCS E-Autoversicherung mit ihrem äusserst attraktiven Elektrotarif genau das Richtige für Sie! Zudem schützt die Zusatzversicherung Electra Ihre Ausrüstung vor Schäden und ungewöhnlichen Leistungsverlusten der Hochspannungsbatterie sowie vor Schäden an und Diebstahl Ihrer Ladeinfrastruktur.

tcs.ch/av30