



## TCS Test autovetture **BMW 540D XDRIVE TOURING**

### Break dalla stirpe **fiorente**

Fedele a sé stessa, la break BMW serie 5 guida il segmento premium. Se il design si compiace della sua eterna giovinezza, la tecnologia è all'avanguardia. E la versione 540d riserva sensazioni e prestazioni di alto livello.



🔊 6 cilindri 3 l turbodiesel, 320 CV 📊 7,7 l/100 km (media del test), etichetta energia E  
🕒 autonomia: 861 km 🏎️ peso: 2225 kg (modello del test) ⚡ 5,2 s da 0 a 100 km/h 💰 89.400 fr.

- + Design e ambiente interno
- Comfort di viaggio/insonorizzazione
- Armonia motore/cambio esemplari
- Prestazioni sportive
- Comportamento di alto livello
- Dotazione tecnologica di punta
- Servizi gratuiti (10 anni)

- Prezzo e politica degli optional
- Carico utile limitato a 340 kg
- Spazio medio dietro e nel bagagliaio
- Larghezza notevole (1,87 m)
- Scarsa visibilità posteriore
- Intuitività del sistema di infotainment
- Garanzia di fabbrica (3 anni)

Novembre 2017



**Chiave touch**  
Comando a distanza che fornisce varie info.

In piedi a lato dell'auto, premiamo increduli la chiave touch. L'opulenta station wagon BMW 540d si accende e parcheggia automaticamente nello stretto stallo davanti a sé. Questa funzione sorprendente con caratteristiche da gadget dimostra – se ve ne fosse bisogno – la voglia di avvalorare che la quinta generazione di questo lignaggio ricco di classicità è molto più di una semplice evoluzione della Serie 5. Il fatto è che i tratti slanciati davvero molto simili al modello precedente nascondono una riuscita ricerca della perfezione. Questa filosofia è evidente nell'abitacolo che esprime accoglienza e tecnologia in ogni dettaglio. Il sistema di comando appare ora su uno schermo centrale da 10,2 pollici. Ci si perde un po' nei menu secondari, ma la ghiera di comando con funzione touch si rivela assai pratica per inserire una destinazione nel navigatore. Idem per il display head-up dalle informazioni perfettamente leggibili. Facciamo anche ricorso con piacere al sistema di mantenimento della corsia che in autostrada tiene l'auto in carreggiata con finezza. Tutte comodità che ovviamente si pagano. L'interno ricoperto di cuoio e, in opzione, da superbe modanature in ceramica, vezzeggia i passeggeri davanti. Quelli dietro godono di buono spazio per le gambe, anche se non spettacolare per un colosso da 4,94 m. Stessa impressione per il bagagliaio, più adatto a imbarcare valigie Louis Vuitton che a fare l'utilitaria. Tutto però è ben studiato, in particolare i due pulsanti che ribaltano il sedile posteriore a distanza, mentre il portellone elettrico si apre rapidamente.

### Piacere e tonicità

Dotata di sospensione adattiva, questa gran ammiraglia affermata divora i chilometri offrendo una sospensione davvero progressiva e un'insonorizzazione ovattata, sebbene il 6 cilindri in linea non manchi di far sentire qualche stimolante ruggito. Più che sul filo della potenza dei 320 CV, questo diesel si guida sull'eccezionale coppia. Basta sfiorare il gas per dare il la ad accelerazioni da autentica sportiva. Allora questa break da 2,2 tonnellate – nonostante il ricorso all'alluminio – dimentica in fretta il suo peso anche quando si parte per percorsi ricchi di curve. Lo sterzo davvero diretto e il treno anteriore incisivo trasformano la 540d in un cavallo di razza, mentre l'8 rapporti si adatta a ogni tipo di guida. Nel vero spirito BMW.

### SCHEDA TECNICA

#### VEICOLO PROVATO

BMW 540d xDrive Touring;  
5 porte, 5 posti; 89 400 fr.  
(auto del test: 133 930 fr.)  
Gamma (Touring): dalla 520i,  
184 CV (64 300 fr.) alla 540d  
xDrive, 320 CV (89 400 fr.)  
Opzioni: vernice metallizzata  
(1320 fr.), telecamera di retro-  
marcia (570 fr.), regolatore  
adattivo (1520 fr.), display  
head up (1510 fr.), sospen-  
sione adattiva (1510 fr.)  
Garanzia: 3 anni di fabbrica,  
5 anni d'assistenza; garanzia  
corrosione: 12 anni (con con-  
dizioni)  
Importatore: BMW Schweiz,  
8157 Dielsdorf, bmw.ch

#### DATI TECNICI

Motore: 6 cilindri in linea 3 l  
turbodiesel, 320 CV, 680 Nm;  
cambio automatico a 8 rap-  
porti, trazione integrale  
Peso: 2225 kg (auto del test),  
totale ammissibile 2565 kg,  
carico rimorchiabile 2000 kg



bagagliaio: 570-1700 litri  
pneumatici: ant. 245/35R20, post. 275/30R20

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Bernhard Schwab

**DINAMICA DI COMPORTAMENTO**

Accelerazione (0-100 km/h):	5,2 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	2,9 s
80-120 km/h (in posizione D)	3,6 s
Diametro di sterzata:	12,3 m
Frenata (100-0 km/h):	35,6 m

## Insonorizzazione:

60 km/h: 57 dBA
120 km/h: 66 dBA

**COSTI DEI SERVIZI**

Manutenzione gratis 10 a./150 000 km. Poi:  
(km/mese) ora mano d'opera (fr.)

15 000/12	0,5	297.-
30 000/24	1,7	868.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	2,2	2637.-

**COSTI D'ESERCIZIO**

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	128	1120.-	484.-
30 000	84	1120.-	969.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.  
(UFS), agenzie BMW da 105 a 210 fr.

**CONSUMO AL BANCO DI PROVA**

	ciclo UE 80/1268		
	urbano	extra urb.	misto
fabbrica	6,5	4,9	5,5
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			145 g/km
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :			134 g/km
etichetta energia (A-G):			E

**CONSUMO DEL TEST**

7,7 l/100 km	autonomia 861 km
percorso TCS: 7,2 l/100 km	
serbatoio: 66 litri	



Accogliente divano dai contorni scolpiti.



Ben configurato ma non enorme, il bagagliaio.



Dinamica Trazione 4x4 e sterzo attivo: c'è da divertirsi!

38 touring | novembre 2017

**BMW 540d xDrive in dettaglio****CARROZZERIA**

Questa quinta generazione si distingue per il suo design elegante e senza tempo. Lo spazio davanti è regale, ma medio dietro, se consideriamo le misure enormi dell'auto. Stessa constatazione nel bagagliaio. Molto comodo, il carico è facilitato da vari aiuti, tutti opzionali. Il peso importante limita il carico utile teorico a 340 kg.

**ABITACOLO**

L'allestimento lussuoso crea un'atmosfera tra le più accoglienti. Normale per questa categoria di prezzo. La manipolazione del sistema di infotainment dotato di molti menu secondari richiede una certa abitudine. Il comando della ventilazione separato è dotato di tasti tattili di piccole dimensioni poco sensibili.

**COMFORT**

L'insonorizzazione perfetta e l'assorbimento efficace della sospensione adattiva garantiscono un comfort di alto livello. Lo stesso vale per i sedili climatizzati dalle varie regolazioni. Molto bello il divano, anche se le sedute sono un po' corte.

**PREZZO-PRESTAZIONI**

La dotazione di base si riduce all'essenziale (climatizzatore bizona, sensori di parcheggio, navigatore, fari LED). Il resto, a parte la selleria in pelle sulla 540d, è opzionale e costoso. La scelta è vasta ed al top della tecnologia. Manutenzione gratuita per 10 anni/100 000 km.

**COMPORTEMENTO**

Da vera BMW, questa 540d ha un telaio dinamico e sportivo. Lo sterzo attivo opzionale è molto diretto e preciso, anche se un po' asettico. La trazione integrale e il telaio sofisticato permettono di affrontare le curve a velocità elevata.

**MOTORE E TRASMISSIONE**

Pompato dai 2 turbo, il 6 cilindri in linea eroga la coppia enorme di 680 Nm. Un vero godimento già a basso regime. I 320 CV proiettano del resto questo mastodonte da 0 a 100 km/h in 5,2 s. Prestazioni che traggono beneficio dall'apporto impeccabile di un cambio automatico a 8 rapporti in perfetta armonia col motore.

**CONSUMO**

Se il dato di fabbrica di 5,5 l/100 km è largamente superato, la media di 7,7 l registrata è assai buona per una gran station wagon 4x4. Autonomia considerevole.

**SICUREZZA**

La dotazione di serie corrisponde agli standard dell'alta gamma. Tra gli optional degno di nota il pilota semiautomatico che funziona a meraviglia, l'eccellente display head-up e il sistema night-vision.



il video  
del test  
tcs.ch/  
portale-video

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	38	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	60	20
sistema multimediale	60	20
interni	80	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	70	20
<b>Voto</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	90	30
visibilità circolare	40	10
sospensioni	80	10
sedili	80	10
dotazione di serie	60	10
accessori a richiesta	70	20
<b>Voto</b>	<b>76%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	30
garanzie	50	20
costi di manutenzione	100	10
rapporto peso/potenza	70	5
valore nel tempo	80	20
prestazioni	100	10
costi di consumo	40	5
<b>Voto</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	15
sterzo	70	15
piacere di guida	80	20
comportamento	80	50
<b>Voto</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	100	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	80	15
<b>Voto</b>	<b>85%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	20	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	100	10
consumo effettivo	60	35
autonomia	60	10
<b>Voto</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	40	10
accessori a richiesta	90	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	80	50
<b>Voto</b>	<b>73%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**BMW 540D XDRIVE TOURING**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	6 /Reihe
cilindrata	2993 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	235 kW/4400 tr/min
potenza misurata	<b>235 kW</b>
coppia/giri al minuto	680 Nm/1750 tr/min
<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	4x4
cambio	a8
dimensione pneumatici di serie	245/45R18
dimensione pneumatici montati per il test	<b>245/35R20, 275/30R20</b>
<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.5 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>k.M. l/100 km</b>
misto TCS-P	<b>7.2 l/100 km</b>
effettivi	<b>7.6 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	145 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>917 km</b>
capacità serbatoio	66 litri
<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>4.9 /5.2 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>2.9 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>3.6 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>35.6 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>12.04 /12.33 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>57 dBA</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>66 dBA</b>
<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.942 /1.868 /1.498 m
peso a vuoto dichiarato	2110 kg
peso a vuoto rilevato	<b>2225 kg</b>
peso totale	2565 kg
carico utile effettivo	<b>340 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	2000 kg
volume bagagliaio minimo	570 litri
volume bagagliaio massimo	1700 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>110 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>185 /106 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>93 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	<b>5</b>
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>155 /148/0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>92-100 /96/0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>86-115 cm/4-39 cm/ 0-0cm</b>
<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test