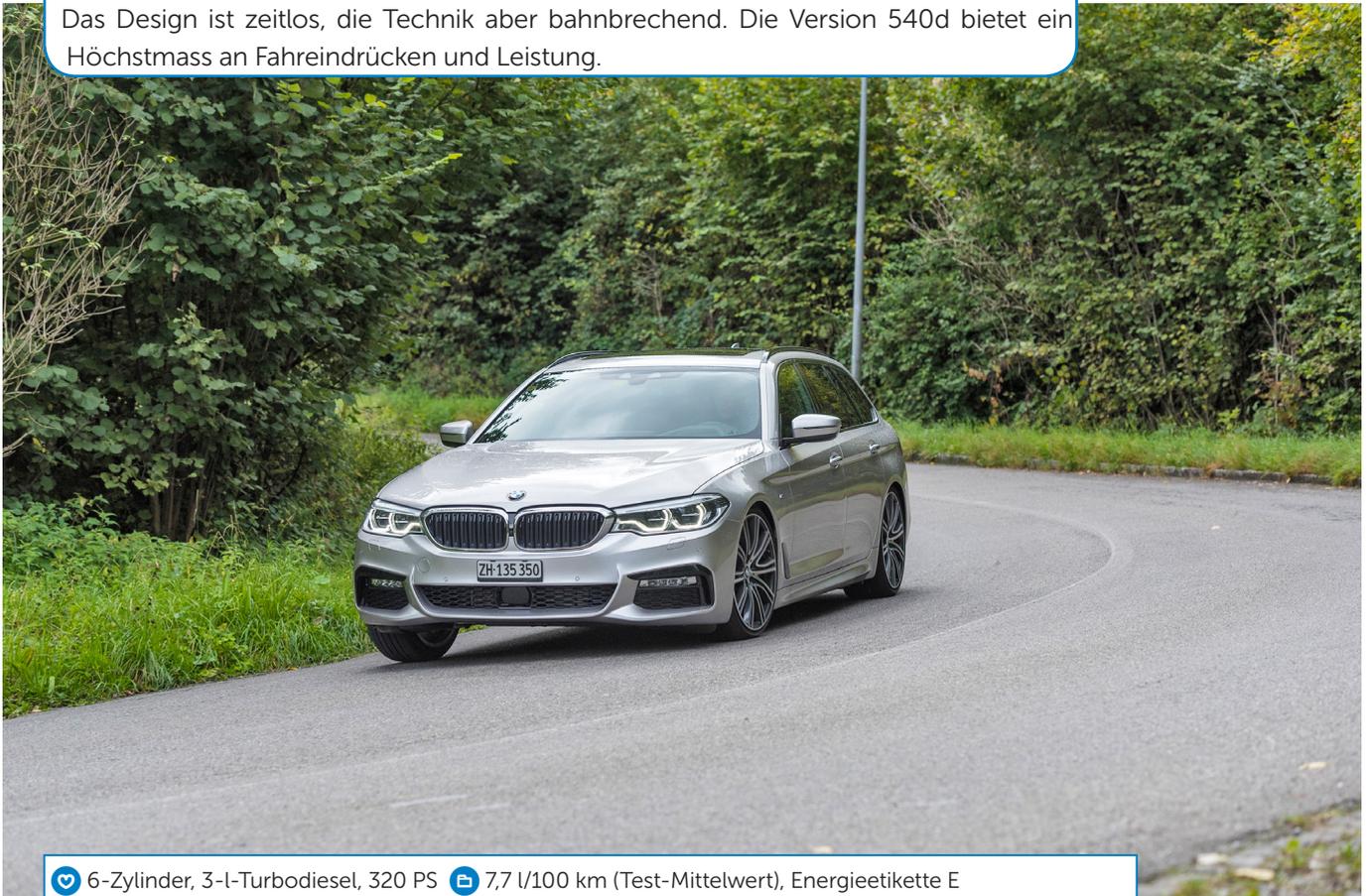




## TCS Fahrzeugtest **BMW 540d xDrive Touring**

### Ein Kombi mit **Klasse**

Der BMW 5er Kombi bleibt sich treu und gibt im Premium-Segment erneut den Ton an. Das Design ist zeitlos, die Technik aber bahnbrechend. Die Version 540d bietet ein Höchstmass an Fahrindrücken und Leistung.



🚗 6-Zylinder, 3-l-Turbodiesel, 320 PS 📊 7,7 l/100 km (Test-Mittelwert), Energieetikette E  
🔋 Reichweite: 861 km 🏎️ Gewicht: 2225 kg (Testfahrzeug) ⚡ 5,2 s von 0 auf 100 km/h 💰 89 400 Fr.

- + Design und Ambiente im Innenraum
- Fahrkomfort/tiefer Geräuschpegel
- Abstimmung Motor und Getriebe
- Sportliche Fahrleistungen
- Fahrverhalten
- Modernste Technologien
- Gratisservice (10 Jahre/100 000 km)

- Preis- und Optionenpolitik
- Magere Nutzlast von nur 340 kg
- Kofferraumvolumen
- Fahrzeugbreite (1,87 m)
- Schlechte Sicht nach hinten
- Bedienung Multimediagerät
- Werksgarantie (3 Jahre/100 000 km)

November 2017



Schlüssel mit Touchscreen, um viele Funktionen zu steuern.



## TECHNISCHE DATEN

### TESTFAHRZEUG

BMW 540d xDrive Touring: 5 Türen, 5 Plätze; ab 89 400 Fr. (Testfahrzeug: 133 930 Fr.)  
 Varianten (Touring): 520i, 184 PS (64 300 Fr.) bis 540d xDrive, 320 PS, (89 400 Fr.)  
 Optionen: Metallic-Lackierung (1320 Fr.), Rückfahrkamera (570 Fr.), adaptiver Tempomat (1520 Fr.), Head-up-Display (1510 Fr.), adaptive Federung (1510 Fr.)  
 Garantien: 3 Jahre Werk, 5 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)  
 Importeur: BMW Schweiz, 8157 Dielsdorf, bmw.ch

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 6-Zylinder-Reihenmotor 3-l-Turbodiesel, 320 PS, 680 Nm; aut. 8-Gang-Getriebe, Allradantrieb, Leergewicht: 2225 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 2565 kg, Anhängelast 2000 kg



**W**ir stehen neben dem Fahrzeug und drücken ungläubig auf den Touchscreen am Autoschlüssel. Der BMW 540d startet und fährt automatisch in die enge Parklücke. Diese verblüffende technische Spielerei beweist, dass die fünfte Auflage im klassischen Kleid mehr ist als eine simple Weiterentwicklung der 5er-Reihe. Die schlanken Linien, die sich kaum von denen des Vorgängermodells unterscheiden, unterstreichen lediglich das bewährte Streben von BMW nach Perfektion. Diese Philosophie zeigt sich auch im Interieur: ein gelungener Mix aus Hightech und Gemütlichkeit. Die zentrale Bedienung erfolgt nun über einen mittigen 10,2-Zoll-Bildschirm. Man verliert sich etwas in den Untermenüs, doch der Drehschalter mit Touchpadfunktion erweist sich als sehr praktisch, vor allem für die Zieleingabe im Navigationsgerät. Nützlich ist auch das Head-up-Display mit den klar lesbaren Informationen. Auf den aktiven Spurhalteassistenten greift man ebenfalls gern zurück. Doch all das hat seinen Preis.

Das üppig mit Leder ausgestattete Interieur und die optionalen, schönen Keramikverzierungen gefallen. Wer hinten sitzt, hat ordentlich Beinfreiheit, doch das ist für einen 4,94-m-Koloss nichts Besonderes. Den gleichen Eindruck erhält man beim Kofferraum, der weniger als Laderaum, sondern eher für den Transport von Louis-Vuitton-Taschen gedacht scheint. Doch alles ist gut durchdacht, einschliesslich der zwei Hebel, mit denen sich die Rücksitze automatisch versenken lassen, während sich die elektrische Heckklappe zügig öffnet.

### Fahrkomfort und Power

Die adaptive Federung, die effiziente Dämpfung und der niedrige Geräuschpegel machen den Kombi zum idealen Langstreckenfahrzeug. Fast noch mehr als mit seinen 320 PS überzeugt der Diesel mit seinem phänomenalen Drehmoment. Für eine sportliche, authentische Beschleunigung reicht ein feiner Tritt aufs Gaspedal. Trotz viel Aluminium ist der Kombi sehr schwer, doch beim Angriff auf kurvenreiche Strecken sind seine 2,2 Tonnen schnell vergessen. Die direkte Lenkung und der xDrive-Allradantrieb machen aus dem 540d ein wahres Rennpferd, während das 8-Gang-Automatikgetriebe für jeden Einsatz geeignet ist. Ganz im Sinne von BMW.



Radstand 298 cm  
 Länge 494 cm Breite 187 cm  
 Kofferraum: 570–1700 Liter  
 Reifen: vorne 245/35 R20, hinten 275/30 R20

TECHNIK

**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Bernhard Schwab

**FAHRDYNAMIK**

Beschleunigung (0–100 km/h):	5,2 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	2,9 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	3,6 s
Wendekreis:	12,3 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,6 m

Innenlärm:  
60 km/h: 57 dB (A)  
120 km/h: 66 dB (A)

**SERVICEKOSTEN**

Gratis-Service<sup>1</sup> 10 J./100 000 km. Danach:

Wartung (km/Mte)	Stunden Kosten (Fr.)
15 000/12	0,5 297.–
30 000/24	1,7 868.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:	
15 000 km/Jahr	2,2 2637.–

<sup>1</sup> Flüssigkeiten und Betriebsstoffe nicht inbegr.

**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	128	1120.–	484.–
30 000	84	1120.–	969.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS), BMW-Händler: von 105 bis 210 Fr.

**NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND**  
(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
Werk	6,5	4,9	5,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	145 g/km		
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2016:	134 g/km		
Energieetikette (A–G):	E		

**TESTVERBRAUCH**

7,7 l/100 km	Reichweite: 861 km
TCS-Normrunde: 7,2 l/100 km	
Tankinhalt: 66 Liter	



**Bequem** Die gut konturierte Rücksitzbank



**Der Kofferraum** Gut konfiguriert, aber nicht riesig



**So kommt man voran** Allradantrieb und Aktivlenkung



Video zum Test  
tcs.ch/  
videportal

**BMW 540d xDrive im Detail**

**KAROSSERIE**

Zeitloses und elegantes Design. Vorn ist der Platz üppig, hinten nur durchschnittlich, wenn man die Autogrösse bedenkt. Der nicht sehr geräumige Kofferraum ist gut zugänglich. Diverse meist optionale Hilfsmittel erleichtern das Beladen. Das hohe Fahrzeugleergewicht begrenzt die Nutzlast auf 340 kg.

**INNENRAUM**

Die luxuriöse Ausstattung wirkt einladend, was in diesem Preissegment normal ist. Die Bedienung des Infotainmentsystems mit zig Untermenüs erfordert Übung. Auch die Heizung wird über ein Touch-Bedienfeld gesteuert, dem es etwas an Sensibilität fehlt.

**KOMFORT**

Die effiziente Geräuschedämmung, die gute adaptive Federung und die klimatisierbaren Sitze mit diversen Einstellmöglichkeiten bringen hohen Fahrkomfort. Im Fond sind die Sitzflächen eher kurz.

**PREIS-LEISTUNG**

Die Grundausstattung umfasst nur das Wesentliche (Zwei-Zonen-Klimaanlage, Parksensoren, LED-Scheinwerfer, Navi). Den Rest, mit Ausnahme der Lederausstattung im 540d, gibt es optional zu hohen Preisen. Top-Auswahl auf höchstem technologischen Niveau. Gratis-Service für 10 Jahre oder 100 000 km.

**FAHREIGENSCHAFTEN**

Als echter BMW bietet der 540d ein sportliches, agiles Fahrverhalten. Die optionale aktive Lenkung ist direkt und präzise, aber etwas synthetisch. Allradantrieb und ausgeklügeltes Fahrwerk erlauben hohe Kurvengeschwindigkeiten.

**MOTOR UND ANTRIEB**

Der 6-Zylinder-Reihenmotor mit doppelter Turboaufladung entfaltet ein gewaltiges Drehmoment von 680 Nm. Purer Genuss aus tiefster Drehzahl. Der Testwagen beschleunigte in 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dazu trägt auch das souveräne 8-Gang-Automatikgetriebe bei, das perfekt auf die Motorcharakteristik abgestimmt ist.

**VERBRAUCH**

Die Werksangaben von 5,5 l/100 km werden deutlich überschritten. Doch ein Testverbrauch von 7,7 l ist für einen grossen Allrad-Kombi ein prima Wert. Gute Reichweite.

**SICHERHEIT**

Die Sicherheits-Grundausstattung entspricht dem Premium-Standard. Die Optionenliste umfasst einen fein abgestimmten Autopiloten, ein exzellentes Head-up-Display oder das Fahrassistenzsystem «Night Vision».

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	38	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	60	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	90	30
Rundumsicht	40	10
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>76%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	50	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	70	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	100	10
Verbrauchskosten	40	5
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	90	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	100	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
<b>Bewertung</b>	<b>85%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	20	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	100	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	60	10
<b>Bewertung</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	40	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>73%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Bauart	6 Reihe
Hubraum	2993 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	235 kW/4400 Umin
Leistung gemessen	<b>235 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	680 Nm/1750 Umin
<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Allrad
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	245/45R18
Reifengröße Testfahrzeug	<b>245/35R20, 275/30R20</b>
<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.5 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>k.M. l/100 km</b>
TCS-P gesamt	<b>7.2 l/100 km</b>
Praxis	<b>7.6 l/100 km</b>
CO2 Ausstoss Werk	145 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>917 km</b>
Tankvolumen	66 Liter
<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>4.9 / 5.2 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>2.9 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>3.6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35.6 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>12.04 / 12.33m</b>
Innengräusche bei 60 km/h	<b>57 dBA</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>66 dBA</b>
<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.942 /1.868 /1.498 m
Leergewicht Werk	2110 kg
Leergewicht gewogen	<b>2225 kg</b>
Gesamtgewicht	2565 kg
Zuladung effektiv	<b>340 kg</b>
Anhängelast gebremst	2000 kg
Kofferraumvolumen klein	570 Liter
Kofferraumvolumen gross	1700 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>110 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>185 /106 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>93 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>5</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>155 /148 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>92-100 /96 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>86 -115 cm/ 4 -39 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test