



# Citroën C4 Picasso THP 155 EXCLUSIVE



**RISPETTO ALLA GENERAZIONE PRECEDENTE, LA NUOVA C4 PICASSO SI ACCORCIA DI QUATTRO CENTIMETRI MA CRESCE DI QUASI SEI CENTIMETRI NEL PASSO. OFFRE PIÙ SPAZIO A PERSONE E BAGAGLI, MENTRE IL CONDUCENTE TROVA, AL POSTO DEGLI STRUMENTI DI SEMPRE, UN GRANDE DISPLAY HD E COMANDI AFFIDATI AL MONITOR TATTILE.**

## Positivo

- Design moderno ed individualista
- Rapporto prezzo-prestazioni
- Abitacolo spazioso, modulabile
- Dotazione di sicurezza generosa
- Numerosi sistemi di assistenza
- Ottima insonorizzazione

## Negativo

- Rapporti lunghi della trasmissione
- Troppa distanza fra le marce
- Sedili poco avvolgenti
- Sterzo indiretto in zona centrale
- Soli due anni di garanzia di fabbrica
- Touchscreen fonte di distrazione

## Presentazione

La C4 rielaborata si propone più elegante e compatta, merito degli sbalzi ridotti. Stile moderno, soprattutto nel frontale molto particolare. All'interno saltano all'occhio i display, uno Hd che raccoglie gli indicatori e il touchscreen comandi con tasti ad impulso, tutti accenti tecnologici in linea con il design futuristico.

## Abitacolo

Vivibile e luminosa, la C4 offre tanto spazio sia alle persone sia alla merce che si abbia da trasportare. Il concetto modulare fa sì che si stia comodi non solo davanti ma anche dietro; tre adulti sono a loro perfetto agio sui sedili scorrevoli con schienali regolabili, soltanto all'altezza delle spalle potrebbero stare un po' stretti. A schienali posteriori reclinati viene a formarsi un piano di carico piatto per 1709 litri di volume. Il portellone del bagagliaio largo con soglia d'imbocco bassa è pratico quanto lo sono i numerosi vani portaoggetti nell'abitacolo.

## Comfort

La nuova Picasso è pensata per la famiglia e i viaggi lunghi, cui regala una grande abitabilità e comfort. Sospensioni assorbenti e sedili in pelle regolabili, la cui tenuta laterale è passabile. Graditissima invece la funzione massaggio. La silenziosità a bordo è notevole e il propulsore efficiente. Generosa la dotazione di serie. Qualche sforzo, specie all'inizio, è richiesto per abituarsi ai tasti ad impulso del display come pure al volante pieno di comandi.



1



2



3



4

1 Interni spaziosi in cui ci si sente a proprio agio.

2 Il digitale approda sul cruscotto: informazioni e funzionalità comandati a dito.

3 1700 litri modulabili a volontà grazie a 3 sedili reclinabili singolarmente e spostabili in avanti.

4 Il motore turbo 1.6 litri è potente, morbido e parsimonioso.

### Prestazioni

Interessanti le prestazioni del noto motore 1.6 l, sebbene i lunghi rapporti della trasmissione imbriglino il temperamento. Dai 1800 giri/min comincia a tirare, e l'andatura è fluida; messa la quarta, dopo gli 80 km/h la progressione è tutt'al più modesta. Positivi invece i consumi, specie in autostrada. Abbastanza precisi poi gli innesti.

### Caratteristiche di marcia

Brio e agilità per questa monovolume dalla vocazione stradista. Nonostante il leggero sottosterzo, la trazione è buona e permette alla C4 di uscire dalle curve senza strappi. Lo sterzo potrebbe essere anche più reattivo.

### Sicurezza

Sul fronte sicurezza, la dotazione è completa e offre sistemi d'assistenza di elevato livello. Eccellenti i freni: la C4 supera il test 100-0 km/h in 35.4 metri. Ampie le vetrate, a tutto vantaggio della visibilità circolare.

### Particolarità:

0

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	1598 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	115 kW
Coppia massima	240/1400 Nm/rpm

### Trasmissione:

Cambio	m6
Trazione	anteriore

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	monovolume
Peso vuoto fabbrica	1493 kg
Carico di traino max.	1620 kg
Bagagliaio min.	537 litri
Bagagliaio max.	1709 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	2 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

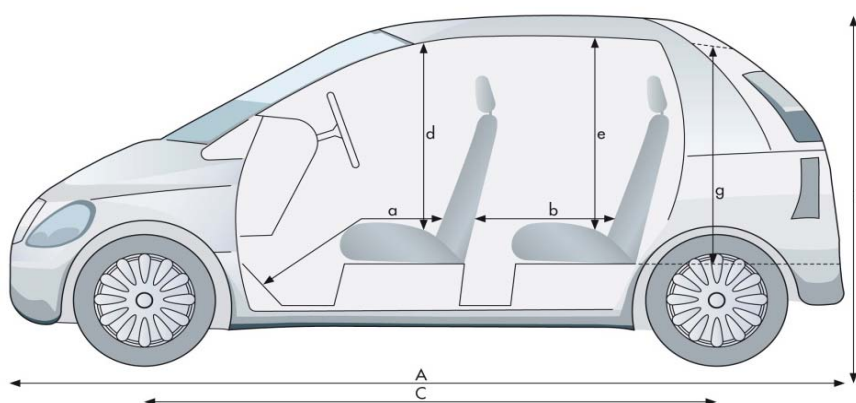
### Prezzi

Prezzo base	36'600.- CHF
Auto in prova	44'270.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- Pacchetto Club pelle
- Fari allo xeno
- Vernice metallizzata
- Pacchetto relax
- Sistema HiFi by JBL

Pneumatici montati	205/55R17 Michelin Primacy
Dimensione minima	205/60R16



**a** da / a 90 cm/113 cm

**b** da / a 62 cm/89 cm

**d** 110 cm

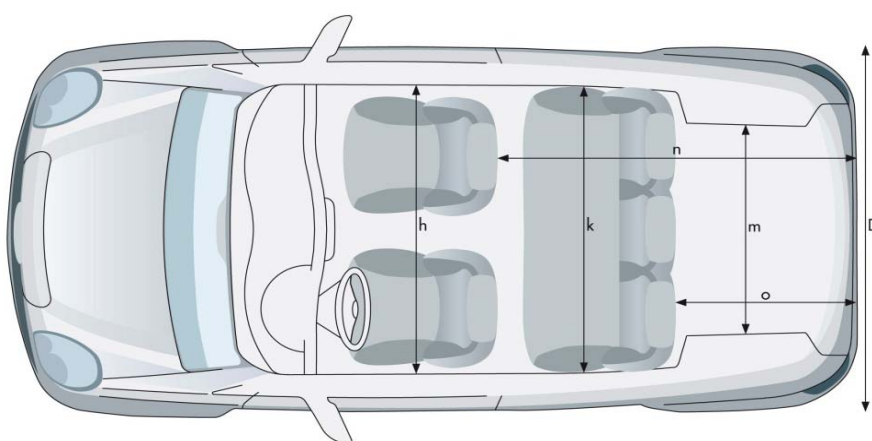
**e** 97 cm

**g** 96 cm

**A** 443 cm

**B** 161 cm

**C** 279 cm



**h** 150 cm

**k** 149 cm

**m** 117 cm

**n** 168 cm

**o** 96 cm

**D** 183 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	122 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+7.0 kW

### Differenze tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto testata	1565 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+72 kg
Carico utile auto provata	375 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	9.0 s
Misurazione TCS	9.5 s

### Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	9.1 s
80 - 120 km/h	9.7 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20270 m
1000 m effettivi sono	987 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	35.4 m
Decelerazione media	10.9 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.1 m
Sterzata a destra	11.0 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	56 dB(A)
A 80 km/h	59 dB(A)
A 100 km/h	63 dB(A)
A 120 km/h	66 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

### Tagliandi secondo il produttore

20000 km
12 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.01 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.77 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.53 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	8.2	4.8	6
TCS	8.2	4.8	6

### Consumo nel test

7.1 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	139 g/km
Misurazione TCS	139 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	C

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.92 m
	posteriore	4.82 m
Visibilità	anteriore	3.69 m
	posteriore	9.44 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★	Consumo norm. fabbrica	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★☆☆	Consumo norm. test	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★★	Consumo auto testata	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★★☆		

## TABELLA COMPARATIVA

	CITROEN	FORD	TOYOTA	VW
	<b>C4 Picasso 1.6 THP Exclusive</b>	<b>Grand C-Max 1.6 SCTi Titanium</b>	<b>Verso 1.8 Sol</b>	<b>Touran 1.4 Tsi Highline</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	36'600.-	35'100.-	35'600.-	35'500.-
<b>Cilindrata (cm3)</b>	1598	1596	1798	1390
<b>Potenza (kW/CV)</b>	115/156	134/182	108/147	103/140
<b>Coppia massima (Nm/min)</b>	240/1400	240/1600	180/4000	220/1250
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	6.0 C(2)	6.4 (1) D(2)	6.8 (1) D(2)	6.8 (1) E(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	66	69(5)	70(6)	0
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.77	0.73	0.75	0.71
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	17/2013	6/2011(5)	16/2009(6)	0

(1) dati secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Ford Grand C-Max 1.6 Ti-VCT