

SUZUKI SX 4 S-Cross 1.6 TD GL Top 4x4



LE SX4 S-CROSS DE SUZUKI EST UN PETIT SUV À LA CARROSSERIE STYLÉE. PRODUIT EN HONGRIE, IL EST DISPONIBLE EN VERSION TOUTES ROUES MOTRICES OU À TRACTION AVANT.

Positif

- Véhicule polyvalent (bonne traction, charge tractable élevée, bonne spaciosité)
- Moteur diesel puissant et économe
- Spaciosité et capacité du coffre
- Suspensions confortables et agiles
- Bonne visibilité
- Très bon équipement

Négatif

- Direction imprécise et indirecte
- Modularité de l'intérieur plutôt modeste
- Finition et matériaux utilisés de l'habitacle
- Bruit intérieur à basse vitesse (bruit du moteur)
- Politique des prix (phares xénon uniquement avec paquet équipement GL Top)
- Grands écarts des compteurs vitesse et kilomètres

Présentation

Le SX4 S-Cross vendu par Suzuki est un petit SUV compact au design moderne. Le SX4, modèle précédent, est toujours commercialisé.

Habitacle

L'intérieur du SX4 S-Cross offre deux aspects contradictoires: d'un côté la sellerie en cuir de haute qualité, d'un autre côté l'omniprésence de plastique dur qui donne une impression bon marché. La finition est moyenne. S'agissant de la spaciosité pour les passagers et de l'espace pour les bagages, le petit SUV a de bonnes dimensions et offre suffisamment de place. L'utilisation des instruments est claire et sans problème. L'équipement est riche et suffisant, et des assistants à la conduite sont en option.

Confort

En ce qui concerne le confort du SX4 S-Cross, on peut clairement affirmer qu'il est très bon. Les suspensions sont confortables et malgré tout avec un comportement sportif. Les sièges sont agréablement rembourrés et offrent une vaste plage de réglage. L'équipement de confort est très correct pour ce segment de prix et comporte entre autres la climatisation automatique bizona, le régulateur de vitesse, des sièges chauffants, la sellerie en cuir, l'assistant au stationnement avec capteurs avant et arrière, les phares xénon et le système essuie-glace à capteur de pluie. Le seul bémol est le bruit du diesel relativement élevé à basse vitesse.



1



2



3



4

1 Volume de coffre généreux (450 litres) pour un SUV compact.

2 Cockpit clair et ergonomique mais direction imprécise.

3 Riche équipement de confort pour la version testée GL-Top.

4 Bon véhicule polyvalent grâce à la traction intégrale, à la charge tractable de 1500 kg et au grand volume de coffre.

Performances

Le turbodiesel 1,6 litre d'origine Fiat fournit de bonnes relances dès 1700 tr/min. Grâce à un faible poids à vide (1445 kg), sa consommation est très réservée. Notre véhicule de test n'a consommé que 5,6 l/100 km. La commande de la boîte est aisée, mais relativement dure par temps froid. Les 5e et 6e vitesses sont aussi particulièrement longues. Ceci est peut-être un avantage sur autoroute mais non pas en agglomération. Sinon les rapports sont bien étagés.

Qualités routières

Grâce à la traction intégrale, le Suzuki SX4 S-Cross est un bon véhicule tracteur. La traction intégrale s'enclenche d'elle-même automatiquement par un embrayage multidisque sans que le conducteur le remarque. En cas de nécessité, le différentiel central peut être verrouillé (50%). Le châssis est équilibré et confortable, et le Suzuki passe sans problème sur tous les types de chaussée. La direction pourrait toutefois être plus précise et directe.

Sécurité

Le niveau d'équipement de sécurité du Suzuki SX4 S-Cross est très élevé. Toutefois, des assistants à la conduite comme la détection de véhicules dans l'angle mort, l'aide au franchissement involontaire de ligne ou le régulateur de vitesse intelligent seraient les bienvenus. Car ces derniers sont indisponibles, même en option. La visibilité circulaire est bonne. Lors du test des freins, le Suzuki SX4 S-Cross a convaincu avec une très bonne distance de freinage de 37,5 mètres avec une vitesse initiale de 100 km/h et à semi-charge.

Particularités

La politique des options de Suzuki est malheureusement quelque peu incompréhensible. Ainsi, les phares au xénon ne sont disponibles dans la version GL-Top qu'avec la sellerie cuir, le toit panoramique et le rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1598 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	88 kW
Couple max.	320/1'750 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	1380 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	430 litres
Volume du coffre grand	1269 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans /100'000km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

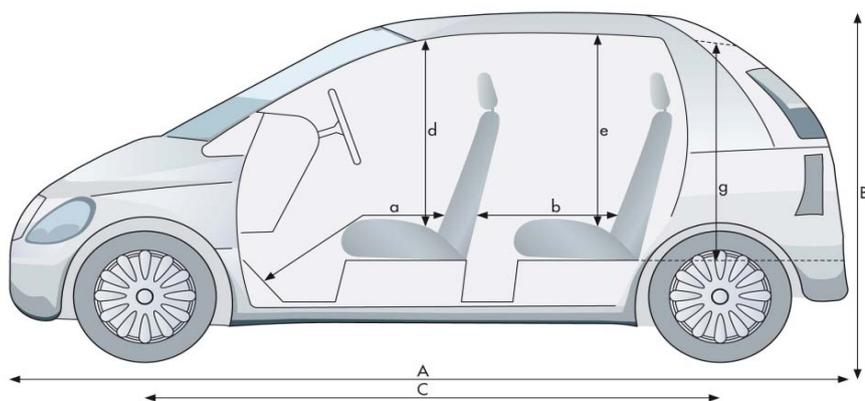
Prix

Prix de base	34'990.- CHF
Prix du véhicule de test	35'680.- CHF

Accessoires (extrait)

- peinture métallisée

Pneu du véhicule de test	205/50R17 Conti EcoCon 5
Dimension minimale	205/60R16



a de/à 90 cm/110 cm

b de/à 66 cm/90 cm

d 103 cm

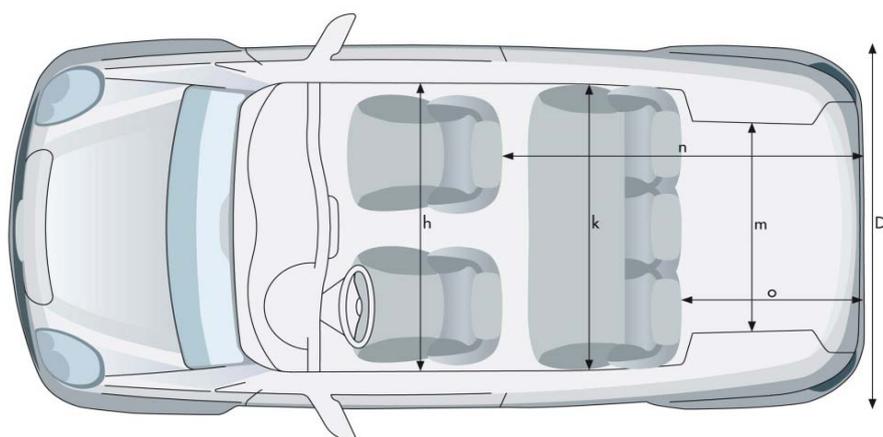
e 92 cm

g 72 cm

A 430 cm

B 158 cm

C 260 cm



h 146 cm

k 144 cm

m 103 cm

n 165 cm

o 81 cm

D 176 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	88.2 kW
Ecart avec le constructeur	+0.2 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	55 km/h affiché
à 80 km/h	73 km/h affiché
à 100 km/h	92 km/h affiché
à 120 km/h	110 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1445 kg
Ecart avec le constructeur	+65 kg
Charge du véhicule de test	425 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	13.0 s
TCS	10.5 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	6.6 s
80 - 120 km/h	7.9 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	1945 m
1000 m effectifs sont	1028 m tachymèt

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.5 m
Décélération moyenne	10.3 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.0 m
droite	11.5 m

Insonorisation

à 60 km/h	62 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	67 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

Service selon constructeur

20000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'863.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.93 CHF/km
à 15'000 km/an	0.70 CHF/km
à 30'000 km/an	0.46 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	5.2	3.9	4.4
TCS	5.7	3.9	4.5

Consomm. du test	5.6 l/100 km
-------------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	114 g/km
TCS	117 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.14 m
	arrière	4.23 m
Visibilité	avant	3.15 m
	arrière	8.14 m

APPRÉCIATION TCS

Équipement	★★★★★
Équipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★☆☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	SUZUKI	CITROËN	OPEL	SKODA
	SX4 S-Cross 1.6 D GL-Top	C4 Aircross 1.6 Hdi Exclusive	Mokka 1.7 CDTi Cosmo	Yeti 2.0 TDI Adventure II
Prix (CHF)	34'990.-	37'000.-	35'900.-	33'090.-
Cylindrée (cm ³)	1598	1560	1686	1968
Puissance (kW/CV)	88/120	84/115	96/130	81/110
Couple max. (Nm/trmin)	320/1'750	270/1'750	300/2'000	0/0
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.5 A(2)	4.9(1) B(2)	4.9(1) B(2)	6.1(1) D(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	—	69(5)	69(6)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.70	0.00	0.74	0.69
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	★★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	0	—	3/2013(5)	19/2009(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total jusqu'à 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Opel Mokka 1.4 Turbo 4x4 Cosmo

(6) Skoda Yeti 1.8 TSI Experience