

Subaru Forester 2.0D Luxury



LE FORESTER, CONSTRUIT DEPUIS 1997, ÉTAIT PRINCIPALEMENT PRÉSENT DANS LES RÉGIONS DE MONTAGNE EN RAISON DE SES CAPACITÉS TOUT-TERRAIN ET DE SA ROBUSTESSE. ENTRE-TEMPS, LA QUATRIÈME GÉNÉRATION DU FORESTER S'EST TRANSFORMÉE EN SUV «CITADINE» MODERNE. CEPENDANT, LE TOUT DERNIER FORESTER EST ÉGALEMENT RESTÉ FIDÈLE À SES PRINCIPES ÉPROUVÉS DE VOITURE POLYVALENTE.

Positif

- Equipement de confort très vaste
- Habitabilité
- Voiture polyvalente
- Confort de conduite équilibré
- Qualités routières avec la transmission 4x4
- Capacité du coffre et espaces de rangement

Négatif

- Sièges avant avec maintien latéral moyen
- La direction pourrait être plus consistante
- Absence de système start/stop automatisé
- Matériaux en partie sensibles aux rayures
- Aucun système d'assistance à la conduite disponible
- Démarrage du moteur difficile à froid

Présentation

Le nouveau design a été amélioré et modernisé par rapport au modèle précédent. L'avant et l'arrière sont plus séduisants. L'intérieur du tout nouveau modèle n'a pas vraiment changé, mais l'équipement de série en cuir donne à l'ensemble une certaine élégance.

Habitacle

Malgré une faible augmentation de la longueur (3,5 cm) et de l'empattement (2,5 cm), le nouveau Forester propose un espace optimisé à l'avant et à l'arrière, y compris la garde au toit et l'espace pour les jambes. La capacité du coffre est également passée de 450 à 505 litres en configuration normale. Lorsque les dossiers sont rabattus, la surface de chargement est presque plane et offre un volume considérable de 1600 litres. Les matériaux utilisés sont de diverses qualités; le plastique dur est sensible aux rayures. La finition, en revanche, paraît robuste.

Confort

La suspension est très souple, équilibrée et confortable. Les sièges en cuir de série offrent trop peu de maintien latéral, mais ne sont pas inconfortables. A l'exception d'un démarrage à froid difficile, le boxer diesel se distingue par sa douceur. Les équipements de confort de série sont très nombreux et répondent à toutes vos attentes. Le branchement bluetooth du téléphone ne pose aucun problème, la navigation nécessite de la pratique.



1



2



3



4

- 1 Le Forester est dans son élément même sur les routes montagneuses.
- 2 L'intérieur n'a pas vraiment changé, mais il est bien fini et son utilisation est fonctionnelle.
- 3 Lorsque les dossiers sont rabattus, la surface presque plane présente une capacité de chargement de 1600 litres.
- 4 Le boxer turbodiesel convainc grâce à la consistance de ses reprises et à sa faible consommation.

Performances

Le boxer diesel procure des reprises convenables, même à bas régime, mais uniquement à partir de 1700 1/min et offre de bonnes performances. L'étagement est adapté à un véhicule tout-terrain et la commande de boîte est relativement douce et suffisamment précise. Le boxer diesel séduit grâce à sa faible consommation.

Qualités routières

Malgré son confort, le Forester reste bien posé sur la route et oscille peu. Il tourne facilement, sa conduite est neutre et il se laisse entraîner dans les virages grâce à sa traction optimale. La direction est plutôt précise, mais pourrait être plus consistante. Selon la tradition Subaru bien connue, le Forester peut user de ses atouts grâce à sa technologie de transmission intégrale éprouvée, même en dehors des routes stabilisées.

Sécurité

L'équipement de sécurité est complet et les grandes vitres offrent une bonne visibilité. Les systèmes d'assistance usuels ne font pas partie de l'offre du Forester de Subaru.

Conclusion

La quatrième génération du Forester paraît plus équilibrée que les précédentes dans l'ensemble et est au point dans toutes les disciplines. L'habitabilité, la capacité de chargement, la technologie de transmission intégrale pour le tout-terrain éprouvée et la charge remorquable de deux tonnes font du nouveau Forester une voiture polyvalente très utile.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1998 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	kW
Couple max.	350/1600 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	1669 kg
Charge tractable max.	2000 kg
Volume du coffre petit	505 litres
Volume du coffre grand	1573 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans /100'000 km
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

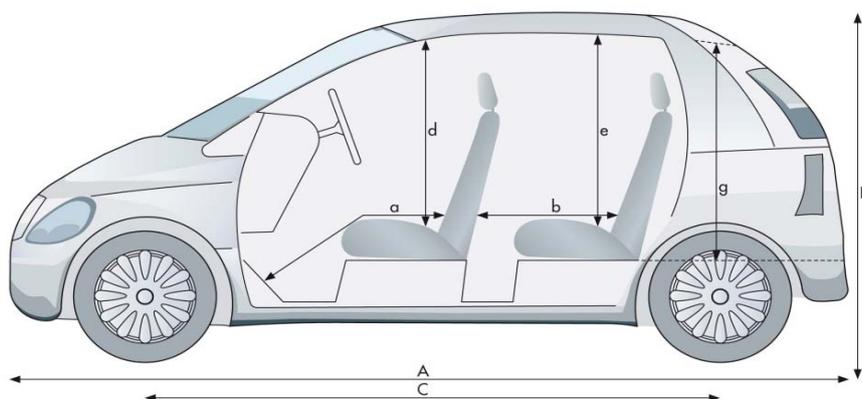
Prix

Prix de base	48'550.- CHF
Prix du véhicule de test	49'400.- CHF

Accessoires (extrait)

- peinture métallisée Satin White

Pneu du véhicule de test	225/55R18 Bridgestone Dueler
Dimension minimale	225/60R17



a de/à 91 cm/116 cm

b de/à 67 cm/93 cm

d 106 cm

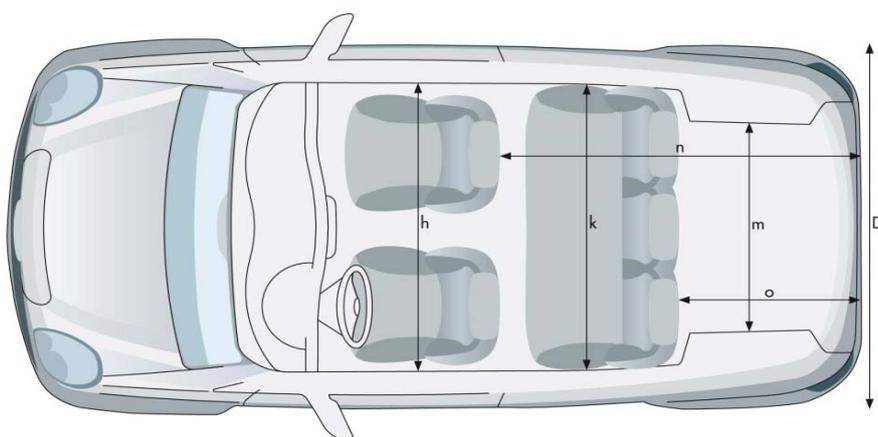
e 98 cm

g 87 cm

A 460 cm

B 174 cm

C 264 cm



h 150 cm

k 149 cm

m 107 cm

n 170 cm

o 90 cm

D 180 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	kW
Ecart avec le constructeur	+0.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	64 km/h affiché
à 80 km/h	85 km/h affiché
à 100 km/h	106 km/h affiché
à 120 km/h	127 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1685 kg
Ecart avec le constructeur	+16 kg
Charge du véhicule de test	395 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	10.2 s
TCS	10.0 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	7.5 s
80 - 120 km/h	8.2 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20241 m
1000 m effectifs sont	988 m tachymètr

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	39.2 m
Décélération moyenne	9.8 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.4 m
droite	11.4 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	62 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

20000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'535.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.15 CHF/km
à 15'000 km/an	0.86 CHF/km
à 30'000 km/an	0.58 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	7.3	5.2	5.9
TCS	0	0	0

Consomm. du test 6.3 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	156 g/km
TCS	0 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	C

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	2.04 m
	arrière	5.25 m
Visibilité	avant	4.10 m
	arrière	11.48 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★☆
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

TABLEAU COMPARATIF

	SUBARU	HONDA	RENAULT	TOYOTA
	Forester 2.0 D Luxury	CR-V 2.2i DTEC Executive	Koleos 2.0 dCi Exception	RAV-4 2.2 D-4D Sol Premium
Prix (CHF)	48'550.-	44'900.-	48'800.-	46'000.-
Cylindrée (cm ³)	1998	2199	1995	2231
Puissance (kW/CV)	108/147	110/150	127/173	110/150
Couple max. (Nm/trmin)	350/1600	350/2000	360/2000	340/2000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.9(1) C(2)	5.80(1) C(2)	6.4(1) D(2)	5.7(1) C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	69	69(5)	68(6)	70(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.86	0.83	0.89	0.86
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Test Touring (numéro/année)	12/2013	7/2013(5)	15/2008(6)	11/2006(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total jusqu'à 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Honda CR-V 2.2i-DTEC Aut.

(6) Renault Koleos 2.0 dCi

(7) Toyota RAV-4 2.2 D-4D