



# Skoda Octavia break 1.4 TSI Ambition



LE SKODA OCTAVIA EST LE BREAK LE PLUS VENDU EN SUISSE ET EN EUROPE. APRÈS AVOIR EFFECTUÉ DES AMÉLIORATIONS CIBLÉES SUR L'OCTAVIA, SKODA VEUT DÉFENDRE, AVEC LE NOUVEAU BREAK DE TROISIÈME GÉNÉRATION, SA POSITION DE LEADER SUR LE MARCHÉ DANS LE SEGMENT DES BREAKS.

## Positif

- Rapport prix-performances
- Habitabilité et coffre généreux
- Performances impressionnantes
- Moteur puissant et sobre
- Confort et qualités routières
- Commandes fonctionnelles

## Négatif

- Effets de couple dans le volant
- Plancher de coffre étagé
- Seulement 2 ans de garantie
- Train arrière bruyant quand la voiture n'est pas chargée
- La grille d'aération se reflète dans le rétroviseur extérieur

## Présentation

Au design intemporel et plaisant, ce break a un style dans l'ensemble discret mais également avec une pointe d'élégance. Son intérieur est sportif et de bon goût, notamment pour ce segment de prix.

## Habitacle

L'intérieur est plaisant et sportif, avec une planche de bord bien conçue. Les matériaux utilisés sont de bonne facture et la finition excellente. Le break Octavia est réputé pour son ingéniosité à utiliser l'espace intérieur de façon optimale. Outre l'extrême spaciosité pour tous les passagers, la capacité généreuse du coffre de 610 à 1740 litres correspond aux standards de la classe moyenne supérieure. Le seul point faible est que, si le plancher de coffre variable n'est pas choisi en option, le plan de charge est étagé. Par contre, l'immense coffre est doté d'innombrables et pratiques dispositifs d'arrimage, et de solutions ingénieuses comme le logement du grattoir à l'intérieur de la trappe à essence.

## Confort

La dotation de confort est dans l'ensemble bonne, mais les rainures transversales se font particulièrement ressentir à l'arrière. Toutefois, plus le chargement est élevé, plus elles s'assouplissent. Les sièges relativement durs sont malgré tout confortables et l'espace pour les jambes à l'arrière généreux. La grande spaciosité pour les passagers et les bagages de même que le bas niveau sonore font que l'Octavia est un break agréable à conduire, doté d'immenses qualités pour les longs trajets. L'équipement de confort de série est riche et très fonctionnel.



1



2



3



4

1 Un cockpit clair et ergonomique, usuel pour le groupe VW

2 Un volume de coffre de 1740 litres confère au Skodia pratiquement les dimensions d'un monospace.

3 La spaciosité pour les passagers est extrêmement généreuse.

4 Le nouveau bloc-moteur turbo de 1,4 litre est puissant, avec de bonnes accélérations et sobre.

### Performances

Le nouveau moteur turbo essence de 1,4 litre fournit d'excellentes reprises et monte bien en régime. Ses performances d'accélération et d'élasticité impressionnantes sont à attribuer à la boîte à vitesse idéalement étagée et à la légèreté étonnante de seulement 1300 kg (conducteur inclus) du véhicule. Ce nouveau bloc moteur moderne est aussi à la pointe de la technique quant à la consommation, à l'insonorisation et au comportement.

### Qualités routières

Rien à redire non plus en ce qui concerne les qualités routières. Ce break dynamique harmonise parfaitement le châssis, la direction, les freins et l'ESP. La direction est directe en mode sport et tient bien la route. Mais les effets de couple dans le volant se font nettement ressentir dans les virages serrés et sur route mouillée.

### Sécurité

Le break Octavia a décroché la note «très bien» à l'équipement de sécurité de série élevé. Toutefois, plus de systèmes d'assistance de sécurité en option ne seraient pas de trop. Lors du test de freinage, l'Octavia a obtenu la note «très bien» pour une distance de freinage de 36 m à une vitesse de 100 à 0 km/h. La visibilité circulaire a été également bien notée.

### Particularités

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1395 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	103 kW
Couple max.	250/1500 Nm/Tr/min

### Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	break
Poids à vide sel. construct	1272 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	610 litres
Volume du coffre grand	1740 litres

### Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

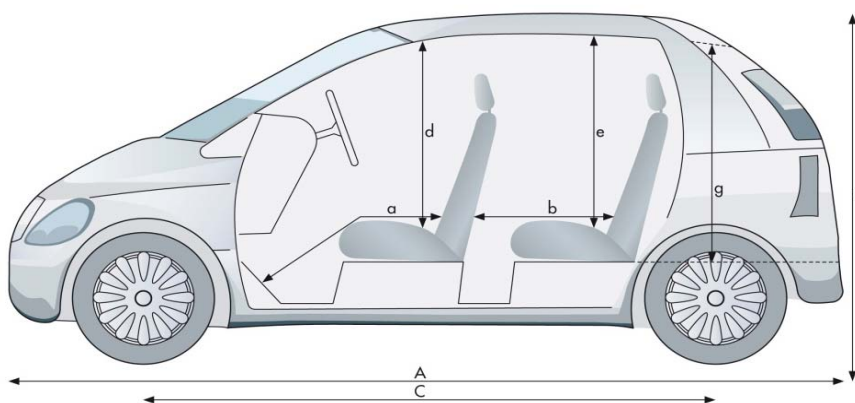
### Prix

Prix de base	26'750.- CHF
Prix du véhicule de test	32'810.- CHF

### Accessoires (extrait)

- Assistant de parcage
- Système de navigation «AMUNDSON»
- Peinture métallisée
- Climatronic
- Alerte franchissement de ligne

Pneu du véhicule de test	205/55R16 Dunlop SP Sport
Dimension minimale	205/55R16



a de/à 91 cm/115 cm

b de/à 63 cm/90 cm

d 106 cm

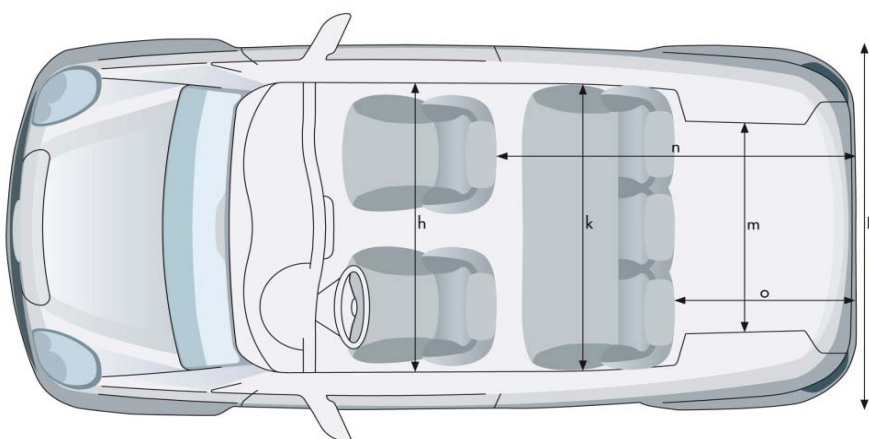
e 102 cm

g 85 cm

A 466 cm

B 147 cm

C 267 cm



h 147 cm

k 146 cm

m 101 cm

n 185 cm

o 103 cm

D 181 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	109.6 kW
Ecart avec le constructeur	+6.6 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	63 km/h affiché
à 80 km/h	84 km/h affiché
à 100 km/h	105 km/h affiché
à 120 km/h	126 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1330 kg
Ecart avec le constructeur	+58 kg
Charge du véhicule de test	512 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.4 s
TCS	8.4 s

### Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	6.0 s
80 - 120 km/h	6.7 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	19782 m
1000 m effectifs sont	1011 m tachymètre

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.0 m
Décélération moyenne	10.7 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)	
gauche	10.9 m
droite	11.1 m

### Insonorisation

à 60 km/h	58 dB(A)
à 80 km/h	61 dB(A)
à 100 km/h	65 dB(A)
à 120 km/h	68 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

30000 km
24 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'736.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.81 CHF/km
à 15'000 km/an	0.62 CHF/km
à 30'000 km/an	0.42 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.5	4.6	5.3
TCS	7	4.6	5.4

Consomm. du test	5.7 l/100 km
------------------	--------------

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	121 g/km
TCS	123 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	C

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	0.92 m
	arrière	5.03 m
Visibilité	avant	3.07 m
	arrière	11.50 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipement sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

## TABLEAU COMPARATIF

	SKODA	FORD	KIA	RENAULT
	<b>Octavia Combi 1.4 TSI Ambition</b>	<b>Focus Wagon 1.6 SCTi Trend SST</b>	<b>cee'd S-Wagon 1.6 GDi Trend</b>	<b>Mégane G-Tou Tce 130 Dynamique</b>
Prix (CHF)	26'750.-	28'250.-	26'777.-	27'000.-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1395	1596	1591	1198
Puissance (kW/CV)	103/140	110/150	99/135	97/132
Couple max. (Nm/Trmin)	250/1500	240/1600	164/4850	205/2000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.4 C(2)	5.9(1) C(2)	5.9(1) C(2)	5.4(1) C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	68	70(5)	-	-
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.62	0.64	0.60	0.60
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
Test Touring (numéro/année)	15/2013	12/2011(5)	-	-

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total jusqu'à 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Ford Focus 1.6 TDCI