

Opel ADAM 1.4 Glam



APRÈS L'IMMENSE SUCCÈS OBTENU PAR LE RETOUR DE LA MINI ET DE LA FIAT 500 REMISES AU GOÛT DU JOUR, OPEL TENTE À PRÉSENT AVEC LA NOUVELLE ADAM D'ACCÉDER AU SEGMENT DES PETITES VOITURES RESTYLÉES. LA PETITE ADAM DE OPEL ATTIRE TOUS LES REGARDS. LE VASTE CHOIX DES TEINTES ET DES APPLICATIONS COMBINABLES À L'INFINI PERMET, SELON OPEL, PRÈS DE 30'000 PERSONNALISATIONS.

Positif

- Design très tendance et accrocheur
- Comportement agile
- Riche équipement de confort
- Habitacle accueillant et original
- Performances correctes
- Espace à l'avant et sièges avant confortables

Négatif

- Volume de coffre modeste
- Peu d'espace à l'arrière
- Faibles reprises à bas régime
- Direction imprécise en position médiane
- Climatisation et chauffage disposés trop bas
- Consommation tout juste acceptable

Présentation

La nouvelle Opel Adam est une citadine réussie et attrayante. Elle peut parfaitement tenir tête à ses concurrentes du même segment. Son habitacle est également bien réussi et la couleur peut être choisie assortie à la carrosserie.

Habitacle

L'intérieur, pour une petite voiture de ce segment de prix, est chic et élégant. Les matériaux soigneusement choisis et aux couleurs assorties à la carrosserie sont du plus bel effet. L'espace à l'avant est largement suffisant, aussi pour des personnes de grand gabarit. A l'arrière en revanche, cela devient plus problématique mais supportable pour de courtes distances. Le volume de coffre de 170 litres est plutôt modeste et si en plus l'installation audio avec SubwooferBox est rangée dans le coffre, le volume n'est plus que de 100 litres. Heureusement que lorsque les dossiers arrière sont rabattus, la capacité est alors de 663 litres.

Confort

Les suspensions sont fermes mais pas inconfortables. La sellerie cuir en option a des sièges bien enveloppants et au bon maintien latéral. Seule l'assise est un peu courte. Le bruit du moteur est certes présent mais pas dérangeant. Une sixième vitesse serait toutefois la bienvenue sur autoroute. L'équipement de confort de série est riche et l'utilisation des instruments fonctionnel, hormis la climatisation et le chauffage placés trop bas. Les systèmes multimédia et audio en option au prix modéré sont modernes et faciles à utiliser.



1



2



3



4

- 1 Intérieur réussi aux matériaux soigneusement choisis et à la bonne finition .
- 2 L'espace à l'arrière est tout juste suffisant pour deux personnes.
- 3 Volume de coffre modeste (plus que 95 litres avec le Subwoofer), n'est pas idéal pour de gros achats.
- 4 Le moteur 1,4 litre atmosphérique a besoin de tours/minute pour bien monter en régime.

Performances

Le moteur 1,4 litre atmosphérique est vif et monte bien dans les tours. Il lui manque seulement un peu de tonacité à bas régime. La commande de boîte est douce et précise, excepté pour la 2e un peu courte. La consommation est satisfaisante.

Qualités routières

C'est un vrai plaisir de conduire cette petite voiture. Elle est bien posée sur la chaussée et sa conduite est agile. Grâce à sa direction précise et spontanée, les virages se négocient aisément. Toutefois, la direction en position médiane donne un retour d'informations un peu «artificiel», ce qui impose des corrections continues.

Sécurité

L'Opel Adam est dotée d'un bon standard de sécurité active et passive. Lors du test des freins, sa distance de freinage a été de 36,6 mètres, ce qui lui a valu de décrocher la note «très bien». Elle est équipée du système d'assistance au stationnement qui contient également l'assistant à la détection de l'angle mort.

Particularités

Les possibilités pratiquement infinies de personnaliser l'Opel Adam sont des particularités très appréciées.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1398 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	non
Puissance max.	74 kW
Couple max.	130/4000 Nm/Tr/min

Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1190 kg
Charge tractable max.	0 kg
Volume du coffre petit	170 litres
Volume du coffre grand	663 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

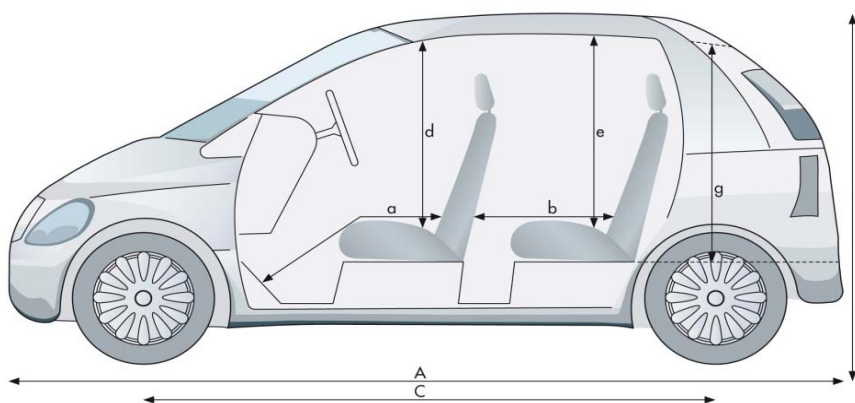
Prix

Prix de base	20'950.- CHF
Prix du véhicule de test	25'620.- CHF

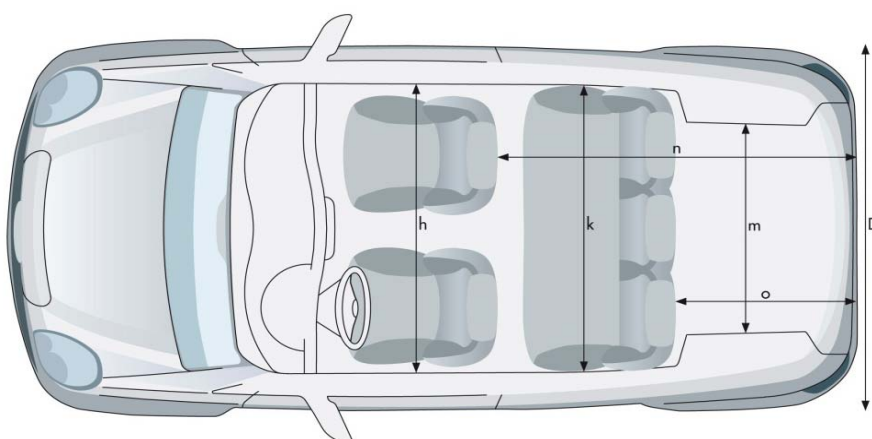
Accessoires (extrait)

- Sellerie en cuir
- Système d'assistance au stationnement
- 17" roulette bicolore
- Système multimédia
- Peinture métallisée

Pneu du véhicule de test	215/45R17 Conti Contact 5
Dimension minimale	175/70R14



a de/à	86 cm/110 cm
b de/à	50 cm/74 cm
d	105 cm
e	90 cm
g	68 cm
A	370 cm
B	148 cm
C	231 cm



h	141 cm
k	124 cm
m	95 cm
n	113 cm
o	40 cm
D	172 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	76 kW
Ecart avec le constructeur	+2.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	63 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	124 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1205 kg
Ecart avec le constructeur	+15 kg
Charge du véhicule de test	275 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	11.5 s
TCS	11.6 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	11.6 s
80 - 120 km/h	12.1 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20000 m
Valeur mesurée	20440 m
1000 m effectifs sont	978 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.7 m
Décélération moyenne	10.2 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.9 m
droite	10.9 m

Insonorisation

à 60 km/h	62 dB(A)
à 80 km/h	65 dB(A)
à 100 km/h	68 dB(A)
à 120 km/h	72 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

Service selon constructeur

15000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'580.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.73 CHF/km
à 15'000 km/an	0.56 CHF/km
à 30'000 km/an	0.38 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.6	4.2	5.1
TCS	7.3	4.3	5.4

Consomm. du test	6.5 l/100 km
-------------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	120 g/km
TCS	127 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	B

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.06 m
	arrière	2.75 m
Visibilité	avant	2.66 m
	arrière	5.07 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★☆☆
Consommation au test	★★★☆☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	OPEL	FIAT	MINI	RENAULT
	ADAM 1.4 GLAM	500 1.4 S&S Lounge	One 1.6 Hatch	Twingo 1.2 TCe 100 Gordini GT
Prix (CHF)	20'950.-	21'890.-	22'500.-	19'800.-
Cylindrée (cm ³)	1398	1368	1598	1149
Puissance (kW/CV)	74/100	74/100	72/98	75/102
Couple max. (Nm/Trmin)	130/4000	131/4250	153/3000	145/3000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.4 B(2)	5.8(1) E(2)	5.2(1) C(2)	5.7(1) D(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	72	73(5)	0	73(6)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.56	0.57	0.56	0.53
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
Test Touring (numéro/année)	19/2013	1/2008(5)	0	20/2007(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Fiat 500 1.4 Lounge

(6) Renault Twingo GT TCE 100