

Nissan Note 1.5 dCi Tekna



PAR RAPPORT À SON PRÉDÉCESSEUR, LE NOUVEAU NISSAN NOTE S'EST NETTEMENT AMÉLIORÉ QUESTION DESIGN. IL DEMEURE NÉANMOINS UN VÉHICULE URBAIN FORT PRATIQUE POUR TOUS LES JOURS AUX DIMENSIONS COMPACTES DONT L'HABITACLE EST MODULABLE À VOLONTÉ.

Positif

- Bonne modularité de l'habitacle et grand volume de coffre
- Très bon équipement de confort et de sécurité
- Faible consommation
- Bonnes qualités routières
- Voiture pratique au quotidien et facile à conduire
- Caméra de recul avec Bird-View (vue aérienne)

Négatif

- Mauvais maintien latéral des sièges avant
- Etagement de la boîte à cinq rapports
- Volant réglable seulement en hauteur
- Bruit et vibrations du moteur
- Systèmes d'assistance à la conduite parfois imprécis
- Garde au toit arrière juste pour les grands gabarits

Présentation

Le nouveau Nissan Note, pourvu d'un design novateur, se détache certes de son prédécesseur, il est néanmoins resté fidèle à son style. Les lignes du toit tombantes lui procurent une silhouette plus dynamique et profilée, malheureusement au détriment de la spaciosité. Dans l'ensemble, le nouveau Nissan Note est un véhicule très agréable à conduire.

Habitacle

Grâce aux sièges arrière coulissants et au plancher réglable à deux niveaux, l'habitacle du Nissan Note est extrêmement modulable. La spaciosité à l'avant est bonne, quant à l'arrière, la garde au toit est plutôt juste pour des passagers de plus de 1m 80. Le contour du siège conducteur laisse à désirer et le maintien latéral est plutôt moyen. Le volant n'est malheureusement réglable qu'en hauteur. En revanche, les instruments sont faciles à utiliser et ne posent aucun problème. Le volume du coffre est généreux. Les matériaux utilisés correspondent au segment de prix du véhicule et ont une bonne finition. A noter, la caméra de recul dotée de divers points de vue comme le «Bird-View (vue aérienne)» ou «vue uniquement de la roue avant droite».

Confort

Le moteur diesel est particulièrement bruyant et cause des vibrations, ce qui pénalise le confort de conduite du Nissan Note. Néanmoins, pour un véhicule de moins de Fr. 30'000, l'équipement de confort qui comprend régulateur de vitesse, climatisation automatique, essuie-glaces et éclairage automatiques est très riche. Pour un monospace, le châssis est confortable mais aussi suffisamment ferme.



1



2



3



4

- 1 Bonne modularité et volume de coffre généreux.
- 2 Etagement de la boîte à 5 vitesses moyen.
- 3 Caméra de recul avec vue aérienne (Bird-View).
- 4 Bonne finition du cockpit, mais volant réglable uniquement en hauteur.

Performances

Les performances du moteur diesel de 1,5 litre de 66 kW sont correctes et suffisantes. Les reprises sont bonnes dès environ 1800 tr/min et le bloc-moteur ronronne bien pour un diesel. Le moteur diesel cause toutefois des vibrations dans l'habitacle et est très bruyant, ce qui malheureusement gâte le plaisir de conduite. L'étagement de la boîte 5 vitesses pourrait être amélioré. Ainsi, si le 5e rapport est bien adapté à l'usage autoroutier, il n'en est pas de même à vitesse urbaine de 50 km/h : le 4e rapport est un peu trop long et le 3e un peu trop court.

Qualités routières

Pour un monospace, les qualités routières du Nissan Note sont plutôt sportives. Il a une bonne tenue de route, aussi dans les virages serrés. Il est peu sujet au sous-virage et au roulis. La direction pourrait être plus directe et précise.

Sécurité

Lors de la conception du nouveau Nissan Note, Nissan a particulièrement mis l'accent sur les systèmes d'assistance à la conduite comme le dispositif de surveillance des angles morts et l'assistant de maintien de trajectoire qui sont compris de série dans la version «Tekna». Les assistants fonctionnent dans l'ensemble correctement. Toutefois, durant le test, de nombreux messages d'erreurs ont été affichés. Le large montant A entrave malheureusement la visibilité latérale à l'avant.

Particularités

La ligne d'équipement «Tekna» offre de nombreux systèmes d'assistance de conduite et la caméra de recul est dotée de plusieurs points de vue, ce qui est plutôt rare pour un véhicule de ce segment de prix.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1461 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	2
Suralimentation	oui
Puissance max.	66 kW
Couple max.	200/2'000 Nm/Trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	monospace
Poids à vide sel. construct	1220 kg
Charge tractable max.	450 kg
Volume du coffre petit	325 - 411 litres
Volume du coffre grand	2012 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans/100'000 km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

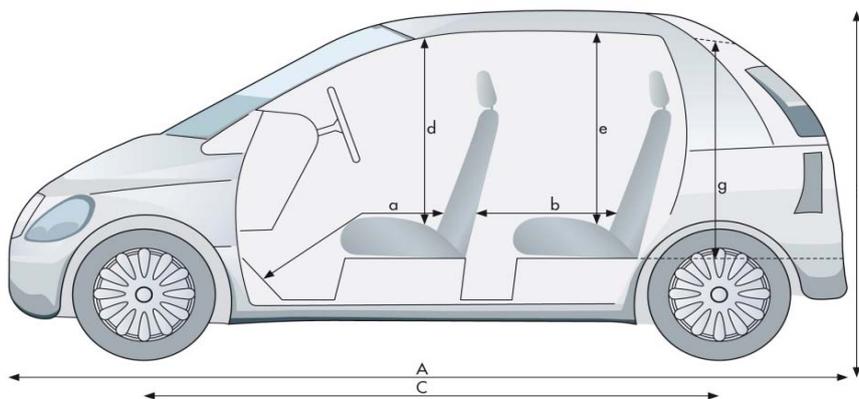
Prix

Prix de base	27'790.- CHF
Prix du véhicule de test	28'390.- CHF

Accessoires (extrait)

- peinture métallisée

Pneu du véhicule de test	195/55R16 Dunlop Sp blueRe
Dimension minimale	185/65R15



a de/à 86 cm/108 cm

b de/à 55 cm/97 cm

d 108 cm

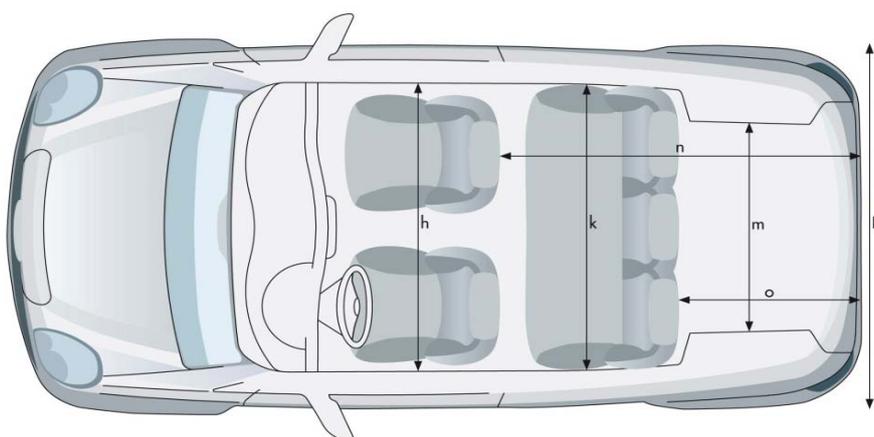
e 95 cm

g 80 cm

A 410 cm

B 153 cm

C 260 cm



h 138 cm

k 137 cm

m 96 cm

n 160 cm

o 65 cm

D 169 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	67.2 kW
Ecart avec le constructeur	+1.2 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	55 km/h affiché
à 80 km/h	74 km/h affiché
à 100 km/h	94 km/h affiché
à 120 km/h	113 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1275 kg
Ecart avec le constructeur	+55 kg
Charge du véhicule de test	340 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	11.9 s
TCS	11.4 s

Elasticité (4^e rapport)

60 - 100 km/h	9.6 s
80 - 120 km/h	10.8 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	1967 m
1000 m effectifs sont	984 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	39.0 m
Décélération moyenne	9.9 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.7 m
droite	11.1 m

Insonorisation

à 60 km/h	61 dB(A)
à 80 km/h	66 dB(A)
à 100 km/h	68 dB(A)
à 120 km/h	71 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

Service selon constructeur

30000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 5'451.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.81 CHF/km
à 15'000 km/an	0.61 CHF/km
à 30'000 km/an	0.40 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	4.2	3.2	3.6
TCS	4.9	3	3.7

Consomm. du test

5.1 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	92 g/km
TCS	95 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.42 m
	arrière	3.81 m
Visibilité	avant	3.33 m
	arrière	8.12 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★☆☆
Insonorisation	★★★☆☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★☆
Consommation usine	★★★★★
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	NISSAN	CITROËN	OPEL	TOYOTA
	Note 1.5 dCi Tekna	C3-Picasso 1.6 HDi Exclusive	Meriva 1.3 CDTi Cosmo	Verso-S 1.4 D-4D Linea Sol
Prix (CHF)	27'790.–	26'690.–	29'800.–	28'100.–
Cylindrée (cm³)	1461	1560	1248	1364
Puissance (kW/CV)	66/90	84/114	70/95	66/90
Couple max. (Nm/Trmin)	200/2'000	270/1'750	180/1'750	205/1'800
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	3.7 A(2)	4.6 (1) A(2)	4.1 (1) A(2)	4.3(1) A(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	71	69	70(5)	71(6)
Frais kilométriques (CHF/km)⁽³⁾	0.61	0.61	0.62	0.59
Appréciation coûts des services⁽⁴⁾	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★☆☆
Test Touring (numéro/année)	02/2014	06/2009	16/2010(5)	11/2011(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) total des coûts sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Opel Meriva 1.4 T Cosmo

(6) Subaru Trezia 1.4 D Swiss (similaire au Toyota Verso S)