

Mini Cooper 1.5 D



PETITE BRITANNIQUE AU SANG ALLEMAND, LA MINI COOPER D SE DISTINGUE PAR SON ALLURE RÉTRO, SES EXTRAORDINAIRES QUALITÉS ROUTIÈRES ET SON NOUVEAU MOTOR DIESEL À TROIS CYLINDRES.

Positif

- Direction précise et sportive
- Nouveau moteur diesel 3 cylindres harmonieux
- Bonnes performances
- Finition de qualité de l'habitacle
- Boîte à 6 vitesses précise

Négatif

- Rapport prix/performances
- Equipement de série parcimonieux
- Coffre exigu mais très modulable
- Espace aux jambes à l'arrière

Présentation

Avec la nouvelle Cooper, Mini veut faire revivre la légendaire voiture culte Cooper. Extérieurement, elle ressemble presque en tous points à son illustre prédécesseur. La nouvelle Mini Cooper, dotée d'une pointe de nostalgie mais de la dernière technologie, est vraiment très agréable à regarder.

Habitacle

Le haut niveau de qualité de la finition correspond bien aux standards de BMW. L'espace à l'avant est suffisant, à l'arrière plus exigu. En revanche, la garde au toit est étonnamment bonne à l'avant comme à l'arrière. Le volume du coffre de 211 litres est plutôt juste, mais comme il est modulable, sa capacité plus grande. Les hauts-parleurs du système audio harman/kardo ornent joliment l'intérieur. Les principaux instruments de bord qui sont toujours cerclés comme sur un juke-box accentuent l'élégance de l'habitacle.

Confort

Question confort, rien à redire. La Mini est sportive et les suspensions sont dures et fermes, avec suffisamment de garde au sol. Les sièges sport confortables et bien réglables assurent un bon maintien latéral. Le système multimédia et la Visual Radio DAB sont faciles à manipuler. Le dispositif affichage tête haute est nouveau et en option. Il projette les informations sur un écran escamotable sur la planche de bord. Sur autoroute, le niveau sonore est à peine perceptible.



1



2



3



4

- 1 Frappe dans l'habitacle: l'écran couleur cerclé de LED.
- 2 L'espace pour les jambes est plutôt restreint à l'arrière.
- 3 Sièges arrière rabattus, le volume du coffre est suffisamment spacieux.
- 4 Rien à redire: la Mini Cooper est toujours une voiture culte.

Performances

La nouvelle Mini Cooper D est complètement repensée et équipée d'un nouveau moteur diesel trois cylindres. Celui-ci fournit de bonnes reprises à partir de 1200 tr/min. Il est silencieux et doux et tourne impeccablement. La Mini est de plus en conformité avec la norme antipollution Euro 6 avec des émissions de 92g/km. Elle obtient l'étiquette-énergie A.

Qualités routières

Négocier les virages en Mini Cooper D est un vrai plaisir, car elle est très agile et sa direction sportive directe. Les modes de conduite optionnels Green, Normal et Sport influent sur la réactivité de la direction et de l'accélérateur, en privilégiant la sportivité ou l'économie.

Sécurité

L'équipement de sécurité de série de la Mini est riche et a obtenu la note «bien». Par ailleurs, il peut être encore complété par diverses options. Lors du test des freins à 100 km/h, la distance de freinage a été de 37 mètres, ce qui est synonyme de freins très efficaces. Le châssis très ferme maîtrise parfaitement toutes les manœuvres d'évitement. Les phares LED en option ont une luminosité supérieure et sont recommandés pour une plus grande sécurité.

Particularités

La Mini Cooper testée bénéficiait du paquet service gratuit jusqu'à 100'000 km ou 10 ans.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1496 ccm
Cylindres	3
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	85 kW
Couple max.	270/1750 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	Man6
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	petite voiture
Poids à vide sel. construct	1210 kg
Charge tractable max.	– kg
Volume du coffre petit	211 litres
Volume du coffre grand	aucune donnée

Garantie

Garantie d'usine	3 ans /100'000km
Garantie mobilité	5 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

Prix

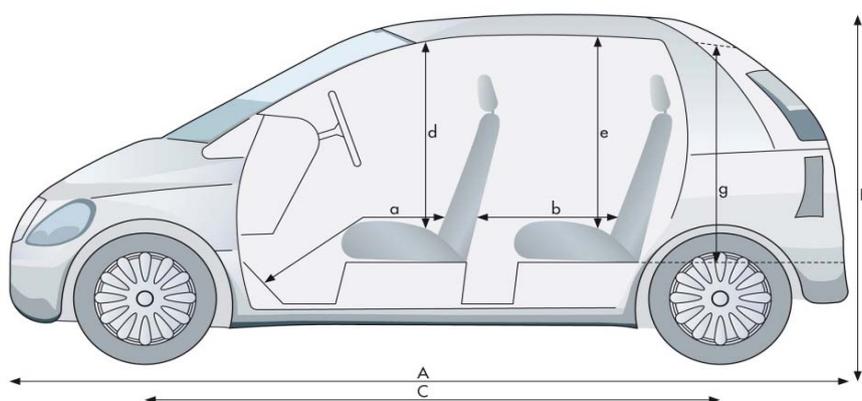
Prix de base	27900 CHF
Prix du véhicule de test	42660 CHF

Accessoires (extrait)

- paquet "Chili"
- radio DAB, système audio, navigateur
- peinture métallisée, sellerie cuir
- système éclairage
- capteurs de recul

Pneu du véhicule de test	205/45R17 88W
--------------------------	------------------

Dimension minimale	175/65R15 84H
--------------------	---------------



a de/à 94 cm/115 cm

b de/à 47 cm/70 cm

d 107 cm

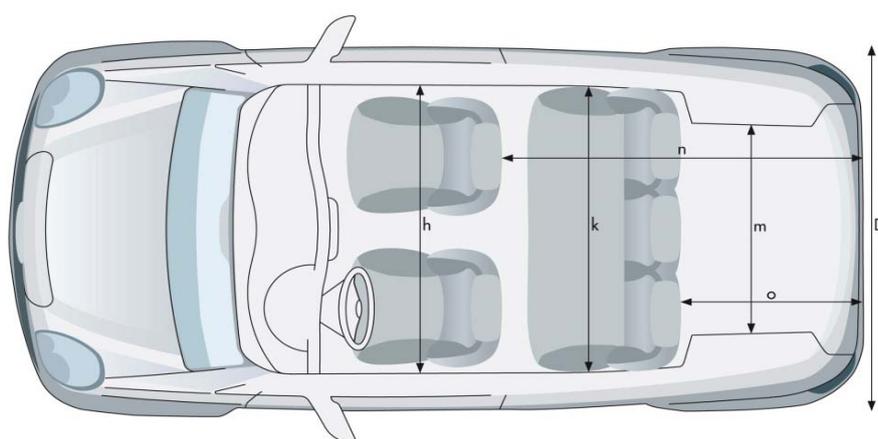
e 92 cm

g 70 cm

A 382 cm

B 141 cm

C 249 cm



h 142 cm

k 127 cm

m 90 cm

n 123 cm

o 45 cm

D 172 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	101 kW
Ecart avec le constructeur	+16.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	56 km/h affiché
à 80 km/h	76 km/h affiché
à 100 km/h	96 km/h affiché
à 120 km/h	116 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1305 kg
Ecart avec le constructeur	+95 kg
Charge du véhicule de test	305 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	9.2 s
TCS	9.8 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	7.0 s
80 - 120 km/h	7.8 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	1000 m
Valeur mesurée	1007.3 m
1000 m effectifs sont	1007 m tachymèt

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.0 m
Décélération moyenne	10.4 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.9 m
droite	10.9 m

Insonorisation

à 60 km/h	62 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	10 ans
	100 000 km

Service selon constructeur

30000 km
24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 2791

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.79 CHF/km
à 15'000 km/an	0.58 CHF/km
à 30'000 km/an	0.38 CHF/km

Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	4.4	3.2	3.6
TCS	4.9	3.7	4.1

Consomm. du test 5.3 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	92 g/km
TCS	105 g/km
moyenne suisse	148 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.25 m
	arrière	3.90 m
Visibilité	avant	3.52 m
	arrière	7.46 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★☆☆
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	MINI	AUDI	ALFA ROMEO	CITROËN
	CooperD 1.5 Diesel 0	A1 1.6TDI Attraction	Mito 1.6 JTD Distinctive	DS3 1.6 16V Hdi Sport Chic
Prix (CHF)	27900	27300	27000	27590
Cylindrée (cm ³)	1496	1598	1598	1560
Puissance (kW/CV)	85/116	77/105	88/120	88/120
Couple max. (Nm/Umin)	270/1750	250/1500	280/1500	285/1750
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.1 A(2)	3.8(1) A(2)	4.4 A(2)	3.6 A(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	69	aucune donnée	72(5)	71(6)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.58	0.58	—	—
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★★	★★★★★	aucune donnée	aucune donnée
Test Touring (numéro/année)	7/2014	—	2/2009	7/2010

(1) données selon l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) total des coûts sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Alfa Romeo Mito 1.4TP

(6) Citroën C3 II 1.6 VTI Exclusive