

# KIA Carens 1.7 CRDi Style



LE KIA CARENS DE QUATRIÈME GÉNÉRATION EST CONVAINCANT PAR SON DESIGN RÉUSSI ET UN RAPPORT QUALITÉ/PRESTATIONS ATTRAYANT. NOUS VOUS PRÉSENTONS CI-APRÈS LA VERSION STYLE TESTÉE PAR LE TCS.

## Positif

- Riche équipement de confort
- Rapport prix/prestations
- Durée de garantie (7 ans)
- Capacité du coffre et modularité de l'habitacle
- Siège conducteur à réglage multiple et bien conçu
- Bonnes suspensions et confort de conduite

## Négatif

- Large montant avant limitant la visibilité latérale
- Poids élevé
- Assistant de maintien de trajectoire imprécis (trop de fausses alertes)
- Direction en position médiane peu précise
- Moteur court au démarrage
- Direction assistée réglable à peine perceptible

## Présentation

Avec le nouveau Carens, Kia a réussi un monospace particulièrement séduisant, qui n'a plus grand chose à voir avec son prédécesseur. Le design est jeune et dynamique, en particulier la partie avant avec sa grille de radiateur caractéristique de la nouvelle image du constructeur sud-coréen.

## Habitacle

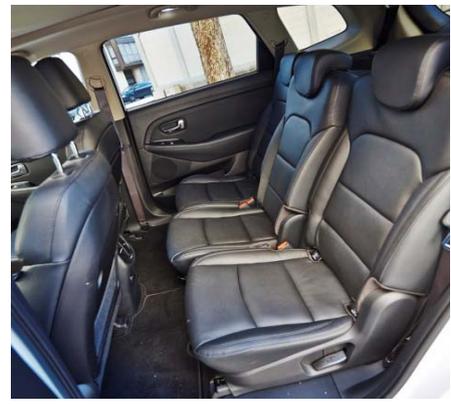
L'intérieur de la version Style que nous avons testée répond à tout ce qu'on peut attendre d'un monospace. Tous les instruments sont à portée du conducteur, d'utilisation facile et aisée. A la deuxième rangée, les trois sièges peuvent être déplacés longitudinalement et les dossiers sont réglables. Les deux sièges additionnels de la troisième rangée sont certes confortables mais conviennent plus à des enfants en cas de longs trajets. La capacité du coffre de 1820 litres maximum est appréciable. La surface de chargement est plane et le seuil est placé bas.

## Confort

S'agissant du confort, le Kia Carens n'a également pratiquement aucun point faible. Le siège du conducteur est à réglage électrique multiple et aux contours parfaits. Le niveau sonore est faible. Un point fort du monospace Kia Carens est l'équipement de confort de série qui offre chauffage et climatisation des sièges avant, chauffage du volant, système de climatisation à deux zones, régulateur de vitesse, siège avant à réglage électrique ainsi que système d'éclairage et d'essuie-glaces électriques.



1



2



3



4

- 1 Grand volume de coffre et bonne modularité des sièges.
- 2 Sièges avant et arrière confortables et en cuir.
- 3 Direction imprécise en position médiane, planche de bord richement équipée.
- 4 Design moderne et sobre.

### Performances

Bien que le Kia Carens se situe au même niveau que ses concurrents s'agissant des performances, sa cylindrée relativement petite de 1685 ccm est plutôt faible au démarrage. Typique des moteurs diesel, la puissance tombe nettement dès 4'000 tr/min. Par contre, un point fort est la boîte à 6 vitesses précise. Certes, l'étagement des rapports est plutôt long, mais les vitesses se passent précisément et facilement. Le temps d'accélération indiqué de 10,4 secondes de 0 à 100 km/h ne correspond pas à nos tests qui ont donné 11,5 secondes. Ceci est probablement dû au poids élevé de 1'725 kg.

### Qualités routières

Les qualités routières du Kia Carens sont bonnes. En raison de son poids élevé, le Carens négocie mieux les virages longs que les virages serrés. La direction avec 2,75 rotations est directe, mais un peu imprécise en position médiane et la direction assistée à trois niveaux ne semble pas pouvoir y remédier. Autrement, le Kia Carens affiche une tenue de route parfaite. Le confort de conduite est particulièrement appréciable lors de longs trajets et les suspensions bien réglées et équilibrées.

### Sécurité

Le niveau de sécurité du Kia Carens est excellent et correspond au standard actuel. Seul le large montant avant entrave la visibilité latérale à un giratoire ou lorsqu'on veut bifurquer. L'assistant de maintien de trajectoire n'a pas réussi également à nous convaincre en raison de nombreuses fausses alertes.

### Particularités

La garantie sur 7 ans ou 150'000 km du Kia Carens est une excellente prestation du constructeur sud-coréen.

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1685 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	100 kW
Couple max.	330/1750 Nm/Trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	monospace
Poids à vide sel. construct	1716 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	103 litres
Volume du coffre grand	1820 litres

### Garantie

Garantie d'usine	7 ans/150'000 km
Garantie mobilité	7 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

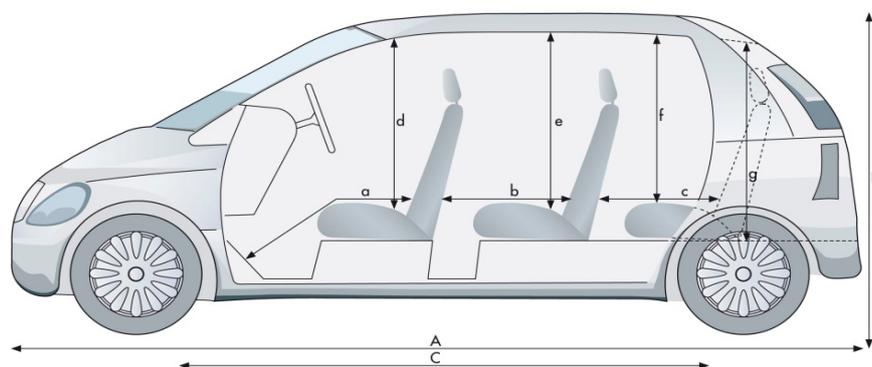
### Prix

Prix de base	34'477.- CHF
Prix du véhicule de test	40'867.- CHF

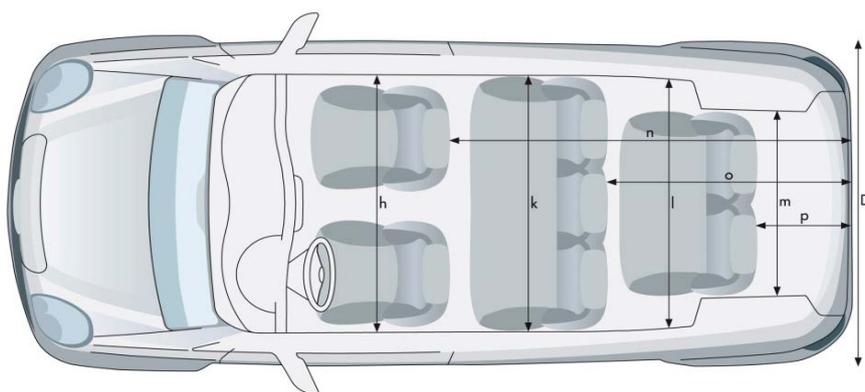
### Accessoires (extrait)

- Luxury Pack

Pneu du véhicule testé	225/45R17 Hankook V.Prime2
Dimension minimale	205/55R16



a de / à	89 cm/109 cm
b de / à	51 cm/76 cm
c de / à	53 cm/77 cm
d	110 cm
e	98 cm
f	85 cm
g	78 cm
A	453 cm
B	161 cm
C	275 cm



h	148 cm
k	148 cm
l	135 cm
m	102 cm
n	189 cm
o	106 cm
p	41 cm
D	181 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	99.4 kW
Ecart avec le constructeur	-0.6 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	55 km/h affiché
à 80 km/h	75 km/h affiché
à 100 km/h	94 km/h affiché
à 120 km/h	113 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1725 kg
Ecart avec le constructeur	+9 kg
Charge du véhicule testé	525 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	10.4 s
TCS	11.5 s

### Elasticité (4<sup>e</sup> rapport)

60 - 100 km/h	7.1 s
80 - 120 km/h	8.6 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	2028 m
1000 m effectifs sont	986 m tachymètre

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km/h)

Distance de freinage	37.7 m
Décélération moyenne	10.2 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.6 m
droite	11.5 m

### Insonorisation

à 60 km/h	58 dB(A)
à 80 km/h	61 dB(A)
à 100 km/h	65 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

### Service selon constructeur

30000 km
24 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'221.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.93 CHF/km
à 15'000 km/an	0.70 CHF/km
à 30'000 km/an	0.47 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100 km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	5.7	4.3	4.8
TCS	5.6	4.7	5

### Consom. du test

6.0 l/100 km

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	127 g/km
TCS	132 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	A

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	2.75 m
	arrière	5.64 m
Visibilité	avant	3.12 m
	arrière	11.93 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★★☆

## TABLEAU COMPARATIF

	KIA	MAZDA	PEUGEOT	FORD
	<b>Carens 1.7 CRDi Style</b>	<b>5 1.6 CD Sport</b>	<b>5008 2.0 HDI Allure</b>	<b>Grand C-Max 2.0 TDCi Titanium</b>
<b>Prix (CHF9</b>	34'477.-	33'050.-	39'850.-	35'200.-
<b>Cylindrée (cm<sup>3</sup>)</b>	1685	1560	1997	1997
<b>Puissance (kW/CV)</b>	100/136	85/115	110/150	103/140
<b>Couple max. (Nm/Trmin)</b>	330/1750	270/1'750	340/2'000	320/1'750
<b>Consommation 1999/100/CE (l/100km)</b>	5.0 A(2)	5.2(1) B(2)	5.3(1) B(2)	5.1(1) B(2)
<b>Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)</b>	68	—	67(5)	69(6)
<b>Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup></b>	0.70	0.69	—	0.72
<b>Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup></b>	★★★★☆	★★★★☆☆	—	★★★★☆☆
<b>Test Touring (numéro/année)</b>	0	—	9/2010(5)	6/2011(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique de l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Peugeot 5008 1.6 Turbo Sport Pack

(6) Ford Grand C-Max 1.6 TI-VCT Titanium