



# Hyundai i10 1.2 Premium



LA HYUNDAI i10 DE SECONDE GÉNÉRATION EST CONVAINCANTE PAR SON DESIGN MODERNE AUX LIGNES ÉLÉGANTES. LE RAPPORT PRIX/PERFORMANCES DE MÊME QUE LES EXCELLENTES PRESTATIONS DE GARANTIE FONT QUE LA HYUNDAI i10 SE DÉMARQUE AISÉMENT DES AUTRES PETITES VOITURES.

#### Positif

- Rapport prix /performances
- Direction directe, comportement routier sécurisant
- Riche équipement
- Prestations de garantie convaincantes
- Concept d'utilisation
- Commande de boîte facile à manipuler

#### Négatif

- Performances modestes pour une motorisation de haut de gamme
- Direction nerveuse sur autoroute
- Volant réglable uniquement en hauteur
- Peu d'espace à l'arrière et volume du coffre limité
- Pas de phares automatiques
- Consommation élevée pour une petite voiture

#### Présentation

Avec la nouvelle i10, Hyundai a réussi une petite citadine moderne, dynamique et aux lignes élégantes. L'intérieur, équipé entre autres d'une sellerie en cuir et d'une climatisation automatique de série, est particulièrement réussi (version de la voiture de test Premium). L'élégante console du milieu correspond déjà presque au standard de la catégorie de luxe.

#### Habitacle

Ce qui frappe en premier dans l'habitacle, c'est son riche équipement, ce qui est inhabituel pour ce segment de prix. Les matériaux utilisés dégagent une impression de bonne qualité. L'habitabilité est correcte seulement à l'avant, à l'arrière un peu juste. Le volume du coffre est juste suffisant. Mais quand les dossiers des sièges arrière sont rabattus, la capacité de charge passe de 252 à 1046 litres. Le plancher n'est malheureusement pas plat et on regrette que la banquette arrière ne soit pas coulissante.

#### Confort

Les sièges en cuir (de série) sont vraiment confortables. Toutefois, pour les longs trajets, un soutien lombaire au siège du conducteur serait le bienvenu. La suspension est assez sportive et sécurisante sans que le confort en pâtisse. L'équipement de confort de série tels les sièges et le volant chauffants est riche et supérieur à la moyenne. Le niveau sonore est discret, même sur autoroute.



1



2



3



4

1 Qui refuserait de monter à bord?

2 Planche de bord claire et facile à manipuler, et de plus esthétiquement belle!

3 Le moteur manque un peu de nervosité.

4 Les places arrière sont moyennement confortables mais suffisamment pour une petite voiture.

### Performances

Les performances de la Hyundai i10 sont plutôt modestes. Un moteur plus puissant conviendrait mieux à la version Premium i10, car il lui manque de l'agilité et de bonnes reprises. Cela est dû aux rapports de boîte extrêmement longs et à un moteur de conception plutôt désuète qui, sur de longues distances, pénalise l'environnement et le porte-monnaie par rapport à d'autres voitures testées avec le même niveau de consommation. Par contre, la commande de boîte est douce et précise.

### Qualités routières

La i10 a un comportement routier sportif. La direction est très directe, ce qui est du pain béni en circulation urbaine. Sur autoroute, elle est malheureusement peu stable. Le volant n'est réglable qu'en hauteur. Le diamètre de braquage de 10,2 m est très réduit, ce qui facilite énormément les manoeuvres en ville.

### Sécurité

L'équipement de sécurité est riche et complet. Les 4 étoiles décrochées à l'EuroNCAP sont bien méritées. L'i10 a obtenu la note "très bien" lors du test des freins avec une distance de freinage de 35,6 m avec un départ à 100 km/h. La visibilité circulaire est bonne et sécurisante. Des phares automatiques auraient été appréciés, bien pratiques lors des passages de tunnels.

### Particularités

La i10 ne peut pas tracter de charges (pas de charge tractable).

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1248 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	16
Suralimentation	non
Puissance max.	64 kW
Couple max.	120/4000 Nm/trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	frontale

### Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1016 kg
Charge tractable max.	– kg
Volume du coffre petit	252 litres
Volume du coffre grand	1046 litres

### Garantie

Garantie d'usine	5 ans
Garantie mobilité	5 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

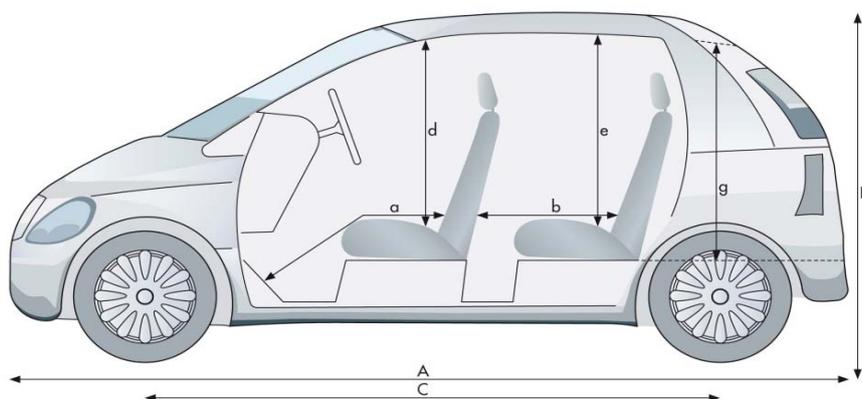
### Prix

Prix de base	17190 CHF
Prix du véhicule de test	17740.– CHF

### Accessoires (extrait)

- peinture métallisée ou MICA

Pneu du véhicule de test	185/55-15 Continental Eco Contact
Dimension minimale	175/65 R14 82T



a de/à 90 cm/110 cm

b de/à 57 cm/80 cm

d 104 cm

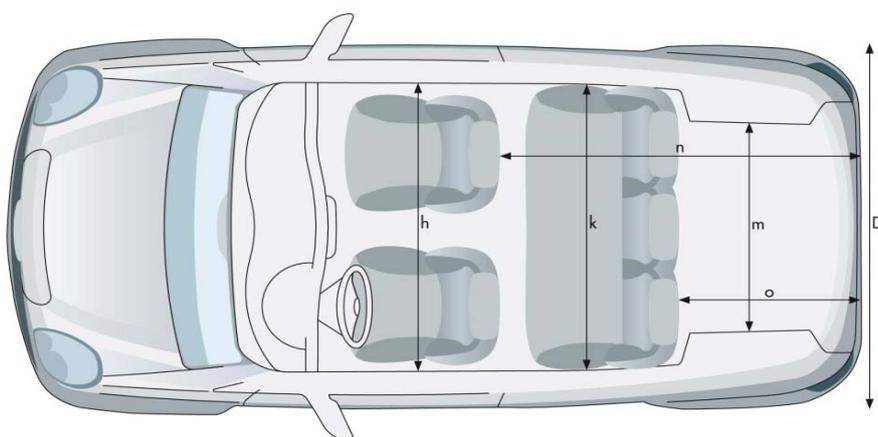
e 90 cm

g 67 cm

A 366,5 cm

B 150 cm

C 238,5 cm



h 135 cm

k 134 cm

m 105 cm

n 51 cm

o 117 cm

D 166 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	65.25 kW
Ecart avec le constructeur	+1.3 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	57 km/h affiché
à 80 km/h	78 km/h affiché
à 100 km/h	97 km/h affiché
à 120 km/h	118 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1095 kg
Ecart avec le constructeur	+79 kg
Charge du véhicule de test	355 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	12.3 s
TCS	12.3 s

### Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	14.0 s
80 - 120 km/h	16.2 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2000 m
Valeur mesurée	2044 m
1000 m effectifs sont	1022 m tachymèt

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km/h)

Distance de freinage	36.4 m
Décélération moyenne	10.6 m/s <sup>2</sup>

### Diamètre de braquage

(entre murs)	
gauche	10.3 m
droite	10.3 m

### Insonorisation

à 60 km/h	61 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

20000 km
12 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4758.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.65 CHF/km
à 15'000 km/an	0.50 CHF/km
à 30'000 km/an	0.34 CHF/km

### Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.5	4.1	4.9
TCS	7.5	4.1	5.3

### Consomm. du test

6.1 l/100 km

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	114 g/km
TCS	124 g/km
moyenne suisse	148 g/km
étiquetteEnergie	C

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.60 m
	arrière	3.38 m
Visibilité	avant	3.65 m
	arrière	5.97 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★☆☆
Consommation au test	★★★☆☆
Consommation véh. testé	★★☆☆☆

## TABLEAU COMPARATIF

	HYUNDAI	FIAT	FORD	VW
	<b>i10 1.2 Premium</b>	<b>Panda 1.2 Lounge</b>	<b>KA 1.25 Titanium+</b>	<b>Up! 1 high up</b>
Prix (CHF)	17190	17400	17450	17970
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1248	1242	1242	999
Puissance (kW/CV)	64/87	51/70	51/69	55/75
Couple max. (Nm/trmin)	120/4000	102/3000	102/3000	95/3000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.3 C(2)	5,3 D(2)	5,3 D(2)	5,1 C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	72	74	71 (5)
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.50	0.49	0.53	0.49
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	10/2010	01/2013	09/2009	10/2012

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) total des coûts sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) VW up! 1 black up