



Toyota Auris Touring Sports Hybrid



LA NUOVA TOYOTA AURIS TOURING SPORTS È LA PRIMA STATION WAGON COMPATTA A PROPULSIONE IBRIDA. IL FRONTALE SLANCIATO E LE LINEE DI CINTURA PIUTTOSTO ALTE NE FANNO UNA PROPOSTA STILOSA E PIÙ DINAMICA DELLA DUE VOLUMI.

Positivo

- Consumi ridotti
- Bagagliaio generoso
- Ampia dotazione per il comfort
- Abitabilità ed ergonomia davanti
- Sedili anteriori sagomati e contenitivi
- Invita ad una guida armoniosa

Negativo

- Rumorosità in accelerata
- Risposta tardiva del motore
- Padiglione basso per chi sta dietro
- Costo base, allestimento Sol
- Ampio diametro di sterzata
- Accessibilità ganci ISOFIX

Presentazione

Rispetto alla berlina la nuova Touring Sports gaudagna in eleganza, eppure convince come familiare compatta. Ha un bel frontale, e sul retro un portellone dalle superfici strutturate. Gli interni sono sobri e meno futuristici della Prius, ma sposano bene il disegno ibrido.

Abitacolo

Quale station a misura di famiglia, la Auris vanta un baule di ben 530 litri che diventano 1658 litri grazie a Easy-Flat, sistema di sedili che si ribaltano in remoto azionando un'unica maniglia. Sotto il pavimento del bagagliaio, perfettamente piatto, si cela un pratico vano-stiva. Buono lo spazio davanti, ma nella versione panoramica, opzionale, il tetto si abbassa e potrebbe non bastare ai passeggeri più alti seduti dietro.

Comfort

Gli ammortizzatori sono abbastanza rigidi ma regalano un buon comfort di viaggio. I sedili in pelle, extra, sono ben rifiniti e offrono sufficiente tenuta laterale, tuttavia la regolazione dello schienale è complicata. Ad andatura costante il rumore è ovattato, ma sollecitando il motore diventa fastidioso. La dotazione di serie è generosa e i comandi funzionali. Ottima la connettività iPhone, invece il navigatore propone traiettorie talora poco logiche.



1



2



3



4

1 Cruscotto ordinato e senza fronzoli.

2 Dietro due passeggeri stanno comodi; con il tetto panoramico lo spazio per la testa può essere scarso.

3 Con 530 - 1660 litri il bagagliaio ha un volume generoso anche per una station wagon.

4 Motore a benzina (sin.) e unità ibrida sfoderano una potenza congiunta di 136 CV.

Prestazioni

In modalità Power, con il sostegno del motore elettrico, le prestazioni sono apprezzabili. Il cambio a variazione continua è in linea con il concetto hybrid, ma appena la guida si fa più briosa il motore strida e risponde a strappi. In definitiva, l'ibrida perde dinamismo ma guadagna in souplesse.

Caratteristiche di marcia

Nonostante i chili in più sull'asse anteriore la station ibrida performa bene e ha delle riserve di potenza. È docile con poco sottosterzo e prende le curve con agilità. La propulsione ibrida frena comunque le velleità corsaiole che si potrebbero avere.

Sicurezza

La dotazione di sicurezza è ricca e al passo con gli standard. Offre di serie tempomat, sensori di parcheggio davanti e dietro, retrocamera e assistente di parcheggio attivo. Mancano però sistemi più elaborati. Per contro offre freni efficaci e ben dosabili.

Particolarità

Il punto forte della station ibrida è l'economicità, non solo nel ciclo urbano ma anche fuori dall'abitato e in autostrada dove consuma appena 5 l per 100 km.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1798 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	kW
Coppia massima	142/EM 207(9) Nm/Umin

Trasmissione

Cambio	CVT
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	station wagon
Peso vuoto dichiarato	1510 kg
Carico di traino max.	0 kg
Bagagliaio min.	530 litri
Bagagliaio max.	1658 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100'000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

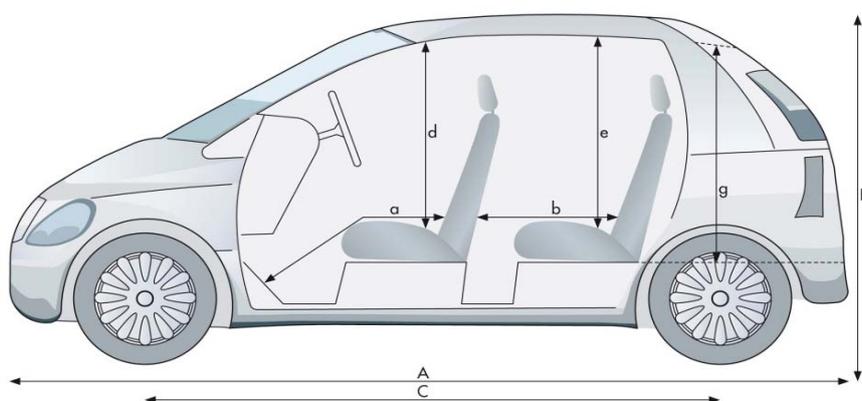
Prezzi

Prezzo base	35'800.- CHF
Auto provata	42'030.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Interni in pelle
- Style Pack
- Xenon/AFS/Smart Beam
- Vernice metal. / Mica
- Sistema di navigazione

Pneumatici montati	225/45R17 Dunlop SP Sport
Dimensione minima	205/55R16



a da / a 88 cm/113 cm

b da / a 60 cm/87 cm

d 106 cm

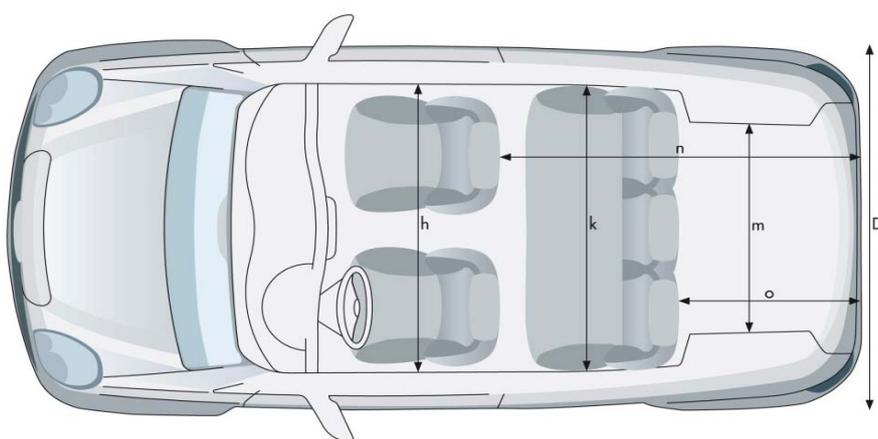
e 91 cm

g 76 cm

A 456 cm

B 146 cm

C 260 cm



h 148 cm

k 142 cm

m 98.5 cm

n 184 cm

o 104 cm

D 176 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	kW
Scarto sui dati dichiarati	+0.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	66 km/h indicati
A 80 km/h	87 km/h indicati
A 100 km/h	107 km/h indicati
A 120 km/h	128 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1545 kg
Scarto sui dati dichiarati	+35 kg
Carico utile auto provata	320 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	11.2 s
Misurazione TCS	11.3 s

Elasticità (in modalità D)

60 - 100 km/h	6.4 s
80 - 120 km/h	8.7 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20230 m
1000 m effettivi sono	989 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.2 m
Decelerazione media	10.7 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.6 m
Sterzata a destra	11.1 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	6 anni 60'000 km

Tagliandi secondo il produttore

15000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'117.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.93 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.69 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.45 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extra urbano	misto
Fabbrica	3.9	3.9	4
TCS	3.9	4.2	4.1

Consumo nel test

5.0 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	92 g/km
Misurazione TCS	94 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.27 m
	posteriore	4.85 m
Visibilità	anteriore	3.35 m
	posteriore	12.43 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★	Consumo norm. dichiar.	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo norm. test	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆	Consumo auto testata	★★★★★
Visibilità circolare	★★★★☆		

TABELLA COMPARATIVA

	TOYOTA	HYUNDAI	OPEL	VW
	Auris T.Sports 1.8 Hybrid Sol	i30 Wagon 1.6 GDI Premium Aut.	Astra S.Tourer 1.4i T Sport Aut.	Golf Variant 1.4 TSI Highline DSG
Prezzo (CHF)	35'800.-	34'140.-	32'400.-	35'050.-
Cilindrata (cm3)	1798	1596	1364	1395
Potenza (kW/CV)	100/136(8)	99/135	103/140	103/140
Coppia massima (Nm/rpm)	142/EM 207(9)	159/4000	200/1850	250/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	4.1 A(2)	6.8(1) E(2)	7.1(1) E(2)	5.0(1) B(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	70(5)	70(6)	68(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.69	0.70	0.71	0.68
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	20/2013	12/2012(5)	5/2010(6)	5/2013(7)

(1) dati secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con 15'000 km all'anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Hyundai i30 1.6 CRDI

(6) Opel Astra 1.6 T Sport

(7) VW Golf VII 2.0 TDI

(8) Potenza totale sistema ibrido

(9) Coppia motore termico/elettrico