



# Suzuki SX4 S-Cross 1.6 TD GL Top



LA SUZUKI PRESENTA IL SUO NUOVO SUV COMPATTO. TUTTOFARE CHE PIACE, VIENE PRODOTTO IN UNGHERIA ED OFFERTO CON TRAZIONE SIA INTEGRALE, SIA ANTERIORE.

## Positivo

- Auto versatile (trazione, carico rimorchiabile, spazio)
- Diesel potente ed economico
- Abitabilità e capienza baule
- Assetto confortevole
- Buona visibilità
- Equipaggiamento ottimo

## Negativo

- Sterzo poco preciso
- Modulabilità limitata
- Scelta materiali e qualità finiture
- Motore brontolone a basse velocità
- Politica degli extra (luci xeno solo per la GL-Top)
- Notevoli scarti tachimetro e contachilometri

## Presentazione

Con la SX4 S-Cross la Suzuki lancia una monovolume dal design moderno e gradevole. Anche la versione base SX4 continuerà ad essere fabbricata.

## Abitacolo

Negli interni troviamo elementi in pelle pregiata accostata a plastiche di qualità inferiore. La SX4 S-Cross convince in termini di spazio per passeggeri e bagagli, come pure per semplicità di guida. L'equipaggiamento è ottimo e non lascia praticamente nulla a desiderare, salvo per quanto riguarda i sistemi d'assistenza opzionali.

## Comfort

La SX4 S-Cross offre molto comfort, grazie a sedili ben imbottiti e regolabili a volontà. Le sospensioni sono assorbenti. La dotazione comprende clima bi-zona, tempomat, sedili in pelle/riscaldabili, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, funzione tergilavafari e luci automatiche. Nota dolente la rumorosità, particolarmente avvertibile a bassa velocità.



1



2



3



4

- 1 Bagagliaio generoso (450 l) per un crossover.
- 2 Cruscotto ordinato, volante poco diretto in posizione centrale.
- 3 Allestimento di fascia superiore per la versione testata GL-Top.
- 4 4x4 per un SUV versatile: 1500 kg rimorchiabili e un baule capiente.

### Prestazioni

Il turbo 1.6 l inizia ad esprimersi a partire dai 1'700 giri, nonostante la ripresa limitata, caratteristica tipica dei motori diesel. Viceversa denota consumi contenuti, anche grazie al peso a vuoto ridotto di 1'445 kg al banco di prova. Nel test si sono misurati appena 5.6 litri per 100 km. Gli innesti sono morbidi, sebbene la quinta e in particolare la sesta siano troppo lunghe specie su strada provinciale. A motore freddo le marce si fanno fastidiosamente dure.

### Caratteristiche di marcia

In modalità normale il SUV lavora con trazione anteriore facendo intervenire, in caso di bisogno, la coppia sull'asse posteriore senza che il guidatore lo percepisca. V'è persino la possibilità di bloccare il differenziale centrale (50%). Il telaio ben calibrato filtra ogni irregolarità dell'asfalto. La SX4 S-Cross si mostra agile, anche se lo sterzo manca di precisione.

### Sicurezza

Top di gamma la dotazione di sicurezza, però mancano extra quali sensore angolo cieco, controllo distanza e tenuta corsia. Questi sistemi di assistenza non sono ottenibili neanche a pagamento. Buona la visibilità. Lo spazio di frenata è ottimo: carica a metà la Suzuki SX4 S-Cross si porta da 100 a 0 km su 37.5 metri.

### Particolarità

Si fatica a capire la strategia in fatto di optional e sovrapprezzi. Ad esempio, fari allo xeno sono ottenibili solo nell'allestimento GL-Top che ha sedili in pelle, tetto a doppio pannello scorrevole e specchietto retrovisore con oscuramento fotosensibile.

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	1598 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	88 kW
Coppia massima	320/1'750 Nm/rpm

### Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	4x4

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	monovolume
Peso vuoto dichiarato	1380 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	430 litri
Bagagliaio max.	1269 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100'000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

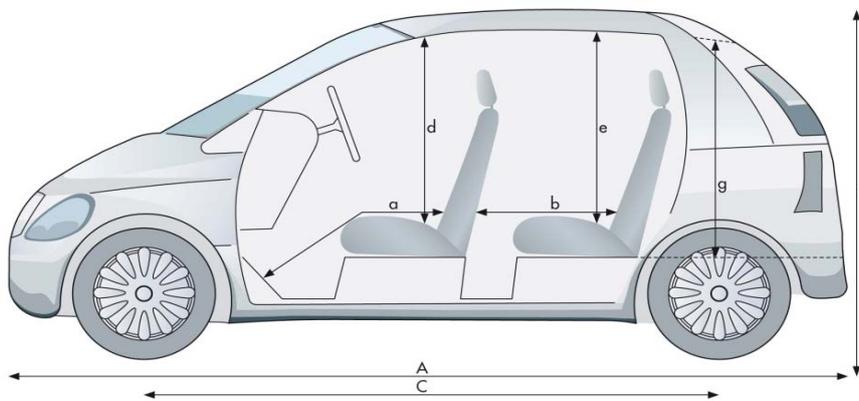
### Prezzi

Prezzo base	34'990.- CHF
Auto provata	35'680.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva):

- vernice metallizzata
- 
- 
- 
- 

Pneumatici montati	205/50R17 Conti EcoCon 5
Dimensione minima	205/60R16



a da / a 90 cm/110 cm

b da / a 66 cm/90 cm

d 103 cm

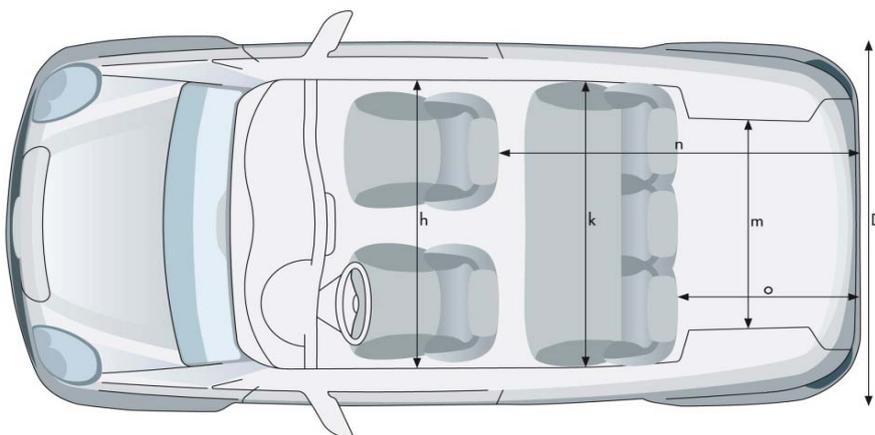
e 92 cm

g 72 cm

A 430 cm

B 158 cm

C 260 cm



h 146 cm

k 144 cm

m 103 cm

n 165 cm

o 81 cm

D 176 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	88.2 kW
Scarto sui dati omologati	+0.2 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	55 km/h indicati
A 80 km/h	73 km/h indicati
A 100 km/h	92 km/h indicati
A 120 km/h	110 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto provata	1445 kg
Scarto sui dati omologati	+65 kg
Carico utile auto provata	425 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	13.0 s
Misurazione TCS	10.5 s

### Elasticità (in quarta)

60 - 100 km/h	6.6 s
80 - 120 km/h	7.9 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1945 m
1000 m effettivi sono	1028 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.5 m
Decelerazione media	10.3 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.0 m
Sterzata a destra	11.5 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	62 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

### Tagliandi secondo il produttore

20000 km
12 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'863.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.93 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.70 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.46 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	5.2	3.9	4.4
TCS	5.7	3.9	4.5

### Consumo nel test

5.6 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	114 g/km
Misurazione TCS	117 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	A

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.14 m
	posteriore	4.23 m
Visibilità	anteriore	3.15 m
	posteriore	8.14 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★	Consumo norm. dichiar.	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo norm. test	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★☆☆	Consumo auto testata	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★★☆		

## TABELLA COMPARATIVA

	SUZUKI	CITROEN	OPEL	SKODA
	<b>SX4 S-Cross 1.6 D GL-Top</b>	<b>C4 Aircross 1.6 Hdi Exclusive</b>	<b>Mokka 1.7 CDTi Cosmo</b>	<b>Yeti 2.0 TDI Adventure II</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	34'990.-	37'000.-	35'900.-	33'090.-
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	1598	1560	1686	1968
<b>Potenza (kW/CV)</b>	88/120	84/115	96/130	81/110
<b>Coppia massima (Nm/rpm)</b>	320/1'750	270/1'750	300/2'000	0/0
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	4.5 A(2)	4.9(1) B(2)	4.9(1) B(2)	6.1(1) D(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	70	—	69(5)	69(6)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.70	0.00	0.74	0.69
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★★★☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★★
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	0	—	3/2013(5)	19/2009(6)

(1) dato secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Opel Mokka 1.4 Turbo 4x4 Cosmo