



Subaru Forester 2.0D Luxury



FINORA LA FORESTER, COSTRUITA DAL 1997, HA AVUTO LA SUA MAGGIOR DIFFUSIONE IN MONTAGNA NON DA ULTIMO PER LE SUE DOTI DA FUORISTRADA E LA SUA ROBUSTEZZA. GIUNTA ALLA QUARTA GENERAZIONE SI È TRASFORMATA IN UN MODERNO SUV DA CITTÀ. ANCHE LA NUOVA FORESTER È TUTTAVIA RIMASTA FEDELE AI PROPRI PRINCIPI CONSOLIDATI E SI CONFERMA UN TALENTO POLIEDRICO.

Positivo

- Accessoriata per un gran comfort
- Spaziosità
- Piena di talenti
- Comfort di guida equilibrato
- Trazione 4x4
- Bagagliaio capiente

Negativo

- Sedili anteriori con sostegno laterale mediocre
- Lo sterzo potrebbe essere un po' più intenso
- Niente sistema automatico start/stop
- Materiali parzialmente sensibili ai graffi
- Mancanza di assistenti di guida
- Motore brusco nelle partenze a freddo

Presentazione

Il design della nuova versione è raffinato e più moderno rispetto alle versioni precedenti. Davanti e dietro l'aspetto è più gradevole. Anche nella nuova Forester gli interni sono piuttosto conservatori, esteticamente parlando, ma l'insieme piace, grazie alla dotazione in pelle di serie.

Abitacolo

Nonostante la lunghezza appena aumentata di 3,5 cm e di 2,5 cm nel passo, rispetto alle versioni precedenti la nuova Forester offre ancor più spazio agli occupanti anteriori e posteriori, anche a livello di testa e gambe. Il bagagliaio è cresciuto nella configurazione normale da 450 a 505 litri. A schienali posteriori ribaltati si ottiene una superficie di carico quasi piana per ben 1600 litri di volume. I materiali utilizzati sono di qualità diversa e la plastica rigida è sensibile ai graffi. La lavorazione, invece, risulta solida.

Comfort

Le sospensioni sono molto assorbenti, calibrate e confortevoli. I sedili in pelle di serie offrono un sostegno laterale insufficiente ma non sono scomodi. Ad eccezione della ruvidezza negli avvisi a freddo, il Boxer Diesel gira soave. L'equipaggiamento comfort di serie è molto ampio e non lascia alcun desiderio insoddisfatto. Il collegamento Bluetooth del telefono è agevole, il navigatore richiede una certa dimestichezza.



1



2



3



4

- 1 La Forester si trova nel suo elemento anche sulle strade di montagna.
- 2 L'interno è piuttosto sobrio, ma lavorato con cura e funzionale nell'uso.
- 3 A schienali ribaltati si libera un piano di carico di 1600 litri, quasi orizzontale.
- 4 Il Boxer Turbo Diesel convince per la ripresa potente e i bassi consumi.

Prestazioni

Il Boxer Diesel ha una ripresa regolare già a basso regime, ma solo da 1700 1/min. offre prestazioni briose. L'armonizzazione delle marce è buona per un veicolo fuoristrada e il cambio è relativamente morbido con la precisione necessaria. Nel consumo il Boxer Diesel convince per i valori sorprendentemente bassi.

Comportamento

Nonostante l'assetto confortevole, la Forester è salda sulla carreggiata e non fa concessioni. Sterza agevolmente, mostra un comportamento di guida neutro e con la trazione integrale si lascia maneggiare con buon feeling nelle curve. Nel complesso lo sterzo è preciso, ma potrebbe essere un po' più rigido. La tecnologia 4x4 è un forte consolidato della Forester che può sfoderare i suoi talenti anche sulle piste più impegnative quali gli sterrati.

Sicurezza

L'equipaggiamento di sicurezza è completo e anche la visibilità circolare è ottima grazie ai generosi finestrini. La Subaru lesina sugli assistenti di guida, ed infatti la Forester non dispone di alcuno dei sistemi ormai correnti sul mercato automotive.

Conclusioni

Nell'insieme la quarta generazione di Forester risulta più equilibrata ed evoluta in tutte le discipline rispetto ai modelli precedenti. Spaziosità, capacità di carico, consolidata tecnologia 4x4 per i percorsi fuoristrada e due tonnellate di carico rimorchiabile fanno anche della nuova Forester un talento poliedrico ad alta utilità.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1998 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	kW
Coppia massima	350/1600 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	4x4

Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto fabbricante	1669 kg
Carico di traino max.	2000 kg
Bagagliaio min.	505 litri
Bagagliaio max.	1573 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100'000 km
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

Prezzi

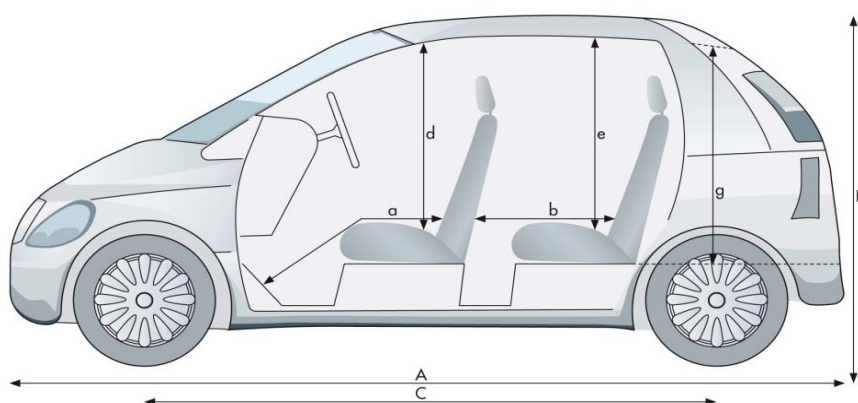
Prezzo base	48'550.- CHF
Auto in prova	49'400.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Vernice metallizzata Satin White

-
-
-

Pneumatici montati	225/55R18 Bridgestone Dueler
Dimensione minima	225/60R17



a da / a 91 cm/116 cm

b da / a 67 cm/93 cm

d 106 cm

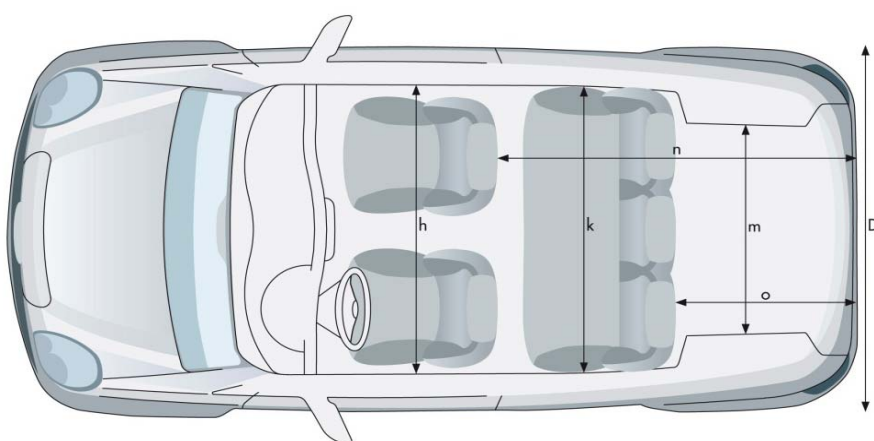
e 98 cm

g 87 cm

A 460 cm

B 174 cm

C 264 cm



h 150 cm

k 149 cm

m 107 cm

n 170 cm

o 90 cm

D 180 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	kW
Scarto sui dati di fabbrica	+0.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	64 km/h indicati
A 80 km/h	85 km/h indicati
A 100 km/h	106 km/h indicati
A 120 km/h	127 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova	1685 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+16 kg
Carico utile auto in prova	395 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	10.2 s
Misurazione TCS	10.0 s

Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	7.5 s
80 - 120 km/h	8.2 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20241 m
1000 m effettivi sono	988 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	39.2 m
Decelerazione media	9.8 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.4 m
Sterzata a destra	11.4 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'535.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.15 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.86 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.58 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	7.3	5.2	5.9
TCS	0	0	0

Consumo nel test

6.3 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	156 g/km
Misurazione TCS	0 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.04 m
	posteriore	5.25 m
Visibilità	anteriore	4.10 m
	posteriore	11.48 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★★	Consumo norm. fabbr.	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo norm. test	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆	Consumo auto in prova	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆		

TABELLA COMPARATIVA

	SUBARU	HONDA	RENAULT	TOYOTA
	Forester 2.0 D Luxury	CR-V 2.2i DTEC Executive	Koleos 2.0 dCi Exception	RAV-4 2.2 D-4D Sol Premium
Prezzo (CHF)	48'550.-	44'900.-	48'800.-	46'000.-
Cilindrata (cm³)	1998	2199	1995	2231
Potenza (kW/CV)	108/147	110/150	127/173	110/150
Coppia massima (Nm/rpm)	350/1600	350/2000	360/2000	340/2000
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.9(1) C(2)	5.80(1) C(2)	6.4(1) D(2)	5.7(1) C(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	69(5)	68(6)	70(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.86	0.83	0.89	0.86
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Test Touring (numero/anno)	12/2013	7/2013(5)	15/2008(6)	11/2006(7)

(1) dati dell'importatore

(2) classe di efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costo totale per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Honda CR-V 2.2i-DTEC Aut.

(6) Renault Koleos 2.0 dCi

(7) Toyota RAV-4 2.2 D-4D