



# Skoda Octavia Combi 1.4 TSI Ambition



## Positivo

- Rapporto prezzo-prestazioni
- Spaziosità e bagagliaio
- Performance
- Potenza ed economicità del motore
- Caratteristiche di marcia e comfort
- Comandi funzionali

## Negativo

- Reazioni allo sterzo dovute alla trazione
- Superficie di carico non piatta
- Solo 2 anni di garanzia di fabbrica
- Rumori sull'asse posteriore a vettura scarica
- Riflessi della griglia radiatore negli specchietti esteriori
- 

## Presentazione

Design semplice e schietto che piace al di là delle mode passeggere. Nel complesso una station wagon discreta, eppure elegante. Interni sportivi e di gusto, specialmente per questa classe di prezzo.

## Abitacolo

Colpisce nell'abitacolo il cruscotto ordinato, i materiali pregiati e la lavorazione solida. Uno dei punti forti dell'Octavia è la gestione ottimale degli spazi. Oltre all'abbondanza di posto per tutti gli occupanti, il baule da 610 - 1740 litri è lo standard nel segmento medio superiore. Unico neo, il gradino che si forma se si rinuncia a piano di carico variabile, offert in opzione. Numerosi e utilissimi i ganci ed occhielli di ritenuta disposti nel bagagliaio. A sorpresa, il raschietto per il ghiaccio che si nasconde nello sportellino del serbatoio.

## Comfort

Le sospensioni sono tutto sommato confortevoli anche se le disparità dell'asfalto si fanno sentire sull'asse posteriore, concepita per grossi carichi, effetto che infatti svanisce con l'aumentare del peso trasportato. Buona la tenuta dei sedili. Si sta comodi in quanto lo spazio è tanto, sia per i passeggeri che per i bagagli. Grazie all'ottima insonorizzazione, questa «combi» si presta ai lunghi viaggi, durante i quali si apprezzano particolarmente la generosa dotazione di comfort e la strumentazione funzionale.



1



2



3



4

- 1 Il cruscotto ricalca quello della VW, sobrio ed ergonomico.
- 2 Con 1740 litri il bagagliaio ha dimensioni da van.
- 3 Anche dietro si sta molto comodi.
- 4 Il nuovo turbo 1.4 litri offre belle riprese nonché consumi bassi.

### Prestazioni

Il nuovo motore turbo di 1.4 litri non si fa pregare e mostra delle brillanti prestazioni, con accelerazioni e d elasticità sorprendenti, grazie alle marce ben intercalate ed alla costruzione leggera di scarsi 1300 kg, conducente compreso. La propulsione è quanto di meglio ha da offrire la tecnologia motoristica, a tutto beneficio dei consumi e del piacere di guida.

### Caratteristiche di marcia

Anche in strada la station wagon sfodera un bel dinamismo. Telaio, freni ed ESP sono sapientemente calibrati, lo sterzo è diretto in modalità Sport e l'Octavia entra bene nelle curve. Ad andatura spedita e nelle virate strette, specie con la pioggia, le reazioni allo sterzo dovute alla trazioni si fanno sentire.

### Sicurezza

La dotazione di sicurezza merita un «eccellente». I sistemi d'assistenza opzionali permettono di andare oltre il già alto standard offerto di serie. Nel test di frenata la nuova Octavia ha ottenuto il voto «ottimo» con uno spazio di arresto di 36 metri (test 100-0 km/h). In fatto di visibilità si aggiudica un «buono».

### Particolarità

0

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	1395 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	103 kW
Coppia massima	250/1500 Nm/rpm

### Trasmissione:

Cambio	m6
Trazione	anteriore

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	station wagon
Peso vuoto fabbrica	1272 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	610 litri
Bagagliaio max.	1740 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

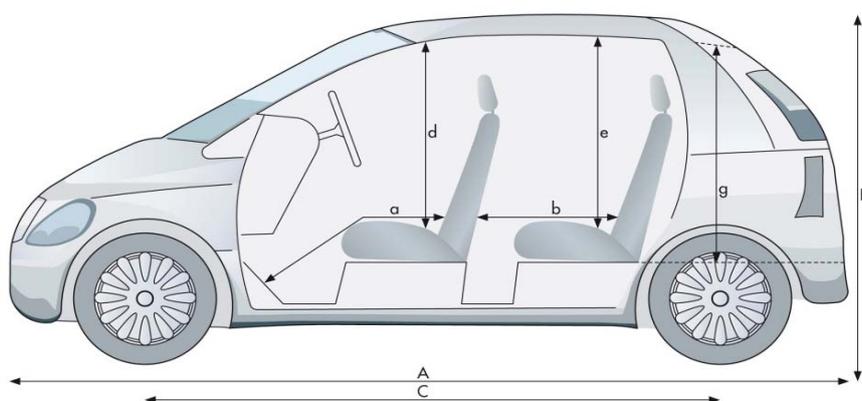
### Prezzi

Prezzo base	26'750.- CHF
Auto in prova	32'810.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- assistente parcheggio
- navigatore AMUND
- vernice metallizzata o perlata
- Climatronic
- assistente mantenimento corsia

Pneumatici montati	205/55R16 Dunlop SP Sport
Dimensione minima	205/55R16



a da / a 91 cm/115 cm

b da / a 63 cm/90 cm

d 106 cm

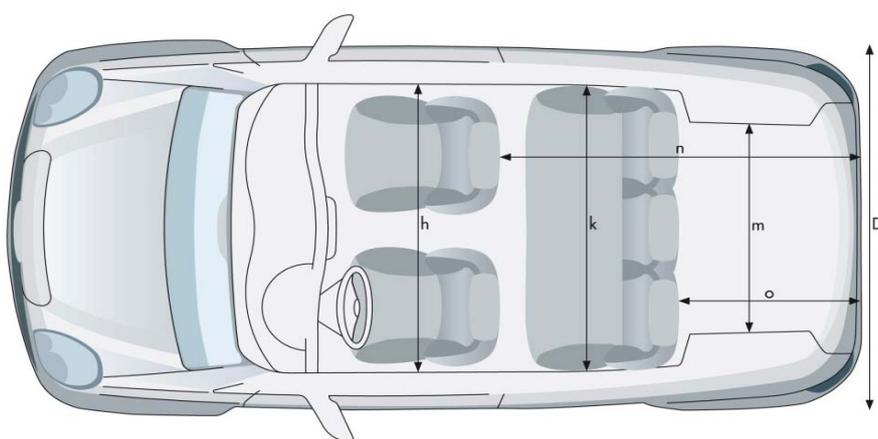
e 102 cm

g 85 cm

A 466 cm

B 147 cm

C 267 cm



h 147 cm

k 146 cm

m 101 cm

n 185 cm

o 103 cm

D 181 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	109.6 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+6.6 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	105 km/h indicati
A 120 km/h	126 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto provata	1330 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+58 kg
Carico utile auto provata	512 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	8.4 s
Misurazione TCS	8.4 s

### Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	6.0 s
80 - 120 km/h	6.7 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	19'782 m
1000 m effettivi sono	1011 ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.0 m
Decelerazione media	10.7 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.9 m
Sterzata a destra	11.1 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	58 dB(A)
A 80 km/h	61 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni 0 km

### Tagliandi secondo il produttore

30'000 km
24 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4736

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.81 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.62 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.42 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	6.5	4.6	5.3
TCS	7	4.6	5.4

### Consumo nel test

5.7 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	121 g/km
Misurazione TCS	123 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	C

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	0.92 m
	posteriore	5.03 m
Visibilità	anteriore	3.07 m
	posteriore	11.50 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.fabbrica	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★★☆

## TABELLA COMPARATIVA

	SKODA	FORD	KIA	RENAULT
	<b>Octavia Combi 1.4 TSI Ambition</b>	<b>Focus Wagon 1.6 SCTi Trend SST</b>	<b>cee'd S-Wagon 1.6 GDi Trend</b>	<b>Mégane G-Tour Tce 130 Dynamique</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	26'750.-	28'250.-	26'777.-	27'000.-
<b>Cilindrata (cm3)</b>	1395	1596	1591	1198
<b>Potenza (kW/CV)</b>	103/140	110/150	99/135	97/132
<b>Coppia massima (Nm/rpm)</b>	250/1500	240/1600	164/4850	205/2000
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	5.4 C(2)	5.9(1) C(2)	5.9(1) C(2)	5.4(1) C(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	68	70(5)	0	0
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.62	0.64	0.60	0.60
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	15/2013	12/2011(5)	0	0

(1) dati secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Ford Focus 1.6 TDCI